

Porsche
911 964 Carrera 4

Porsche 911 964 Carrera 4

- Porsche 911 (964) Carrera 4 with 5-speed manual transmission
- 3.6-litre air-cooled six-cylinder boxer engine
- Good original, unrestored condition
- Finished in Polar Silver
- 107,090 km
- Belgian registration documents
- Belgian Car-Pass present

The Porsche 911 of the 964 generation represents an important step in the history of the 911. It retained the classic air-cooled character of its predecessors while combining it with more modern chassis technology and improved everyday usability. The Carrera 4 also introduced four-wheel drive to the regular 911 range, combining the typical character of a classic 911 with additional traction and stability.

This example was first registered on 26 June 1990 and is finished in Polar Silver. The car is equipped with the 3.6-litre air-cooled six-cylinder boxer engine and a 5-speed manual transmission. The mileage is 107,090 km. According to the inspection report, the Porsche is in good original, unrestored condition.

The bodywork is original and presents well, with some signs of use including scratches on the right-hand side of the rear bumper and stone chips on the front bumper. The underside is original and remains in good, honest condition. The interior presents nicely and is original, while the carpets are in very good condition. There is a small tear in the headliner fabric.

Mechanically, this 964 presents particularly well. According to the inspection report, the engine and engine bay are in perfect original condition. The car has been perfectly maintained, all fluids are fresh and no immediate maintenance is currently required. The clutch and manual transmission operate perfectly, as do the brakes, handbrake and lighting. The battery will require replacement in the foreseeable future.

The car comes with Belgian registration documents and a Belgian Car-Pass.

Our Oldtimerfarm inspection team has prepared an inspection report for this vehicle.

Technical specifications

- Make: Porsche
- Model: 911 (964) Carrera 4
- Year: 1990

- First registration: 26/06/1990
- Engine: 3.6-litre air-cooled six-cylinder boxer engine
- Engine capacity: 3,600 cc
- Transmission: 5-speed manual
- Drivetrain: Four-wheel drive
- Colour: Polar Silver
- Mileage: 107,090 km
- Chassis number: WP0ZZZ96ZLS407122

Condition

Restoration and originality

- Good original, unrestored condition

Bodywork

- Original
- Presents well
- Scratches on the right-hand side of the rear bumper
- Stone chips on the front bumper

Paintwork

- Normal signs of use
- Some scratches present

Underside

- Original and in good condition
- Honest condition

Tyres

- Good condition
- Can still be used for several more years according to the inspection report
- All tyres date from 2024, except the front right tyre from 2023

Interior and carpets

- Attractive original interior
- Carpets in very good condition
- Small tear in the headliner fabric

Chassis number verification

- Original and clearly legible
- Location: luggage compartment near the spare wheel

Engine bay

- Perfect original condition

Engine and mechanics

Engine

- Perfect original condition

Maintenance

- Perfectly maintained
- Nothing immediately required
- All fluids are fresh

Battery

- To be replaced in the foreseeable future

Transmission & clutch

- Clutch operates perfectly
- Manual transmission operates perfectly
- 5 speeds

Brakes

- Perfect operation
- Correctly adjusted

Handbrake

- Perfect operation
- Correctly adjusted

Electrical system

- Horn works
- Windscreen wipers work
- Heater works
- Dashboard works

Lighting

- Perfect operation

Axles and suspension

- Function correctly

Documents

- Belgian registration documents
- Belgian Car-Pass present
- Car-Pass: https://public.car-pass.be/vhr/4a1d2395-4e93-4dc6-9fb4-ea8b985f6c77

This Porsche 911 (964) Carrera 4 can be viewed at Oldtimerfarm, Lobulckstraat 9, 9880 Aalter, Belgium.

Visits are possible with or without an appointment. An inspection on a lift is also possible upon request.

Oldtimerfarm has more than 300 classic and exclusive cars and is located just 5 minutes from the Aalter exit of the E40 motorway.

Watch our additional videos:

Warranty:

Classic car mileage:

Purchase procedure:

Technical data

Year	1990
First registration	26/06/1990
Mileage	107095 km
Engine	3600 cc
Transmission	manual










OLDTIMER
FARM.


Carrera 4
OLDTIMER
FARM.




OLDTIMER
FARM.




PORSCHE
STUTTGART














BOSCH


PORSCHE
STUTTGART




























PORSCHE






alarm-system
PORSCHE








MADE IN GERMANY






Carrera 4
PORSCHE
OLDTIMER
FARM.




4


Carrera 4
PORSCHE
OLDTIMER
FARM.
HAPPY CLASSIC MOTORING


Carrera 4






Carrera
OLDT
FARM
HAPPY CLASSIC MOT


MADE IN GERMANY
OLDTIMER
FARM.


LDTIMER
ARM.
CLASSIC MOTORING












PORSCHE


















PORSCHE






































PORSCHE
STUTTGART
PORSCHE


1/min x1000
km/h


PORSCHE


1/min x1000
VDO


km
107095
km/h
VDO
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
240
260
280
300















OLDTIMER FARM.


R 135
24






PORSCHE










PORSCHE




























PORSCHE
PORSCHE
STUTTGART

























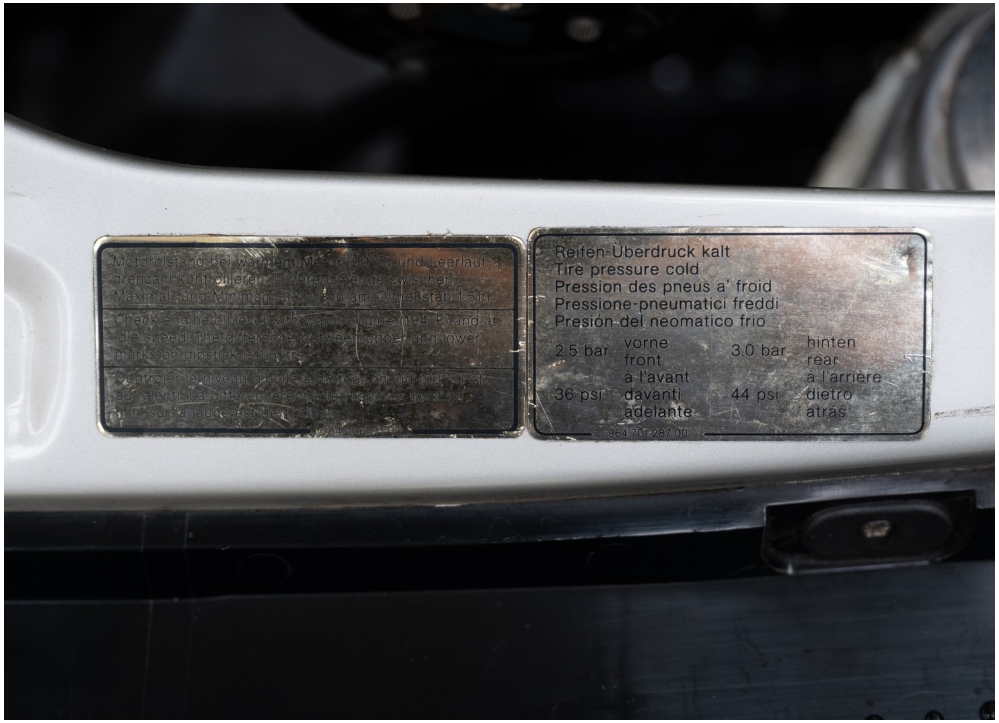

999 192 338 50



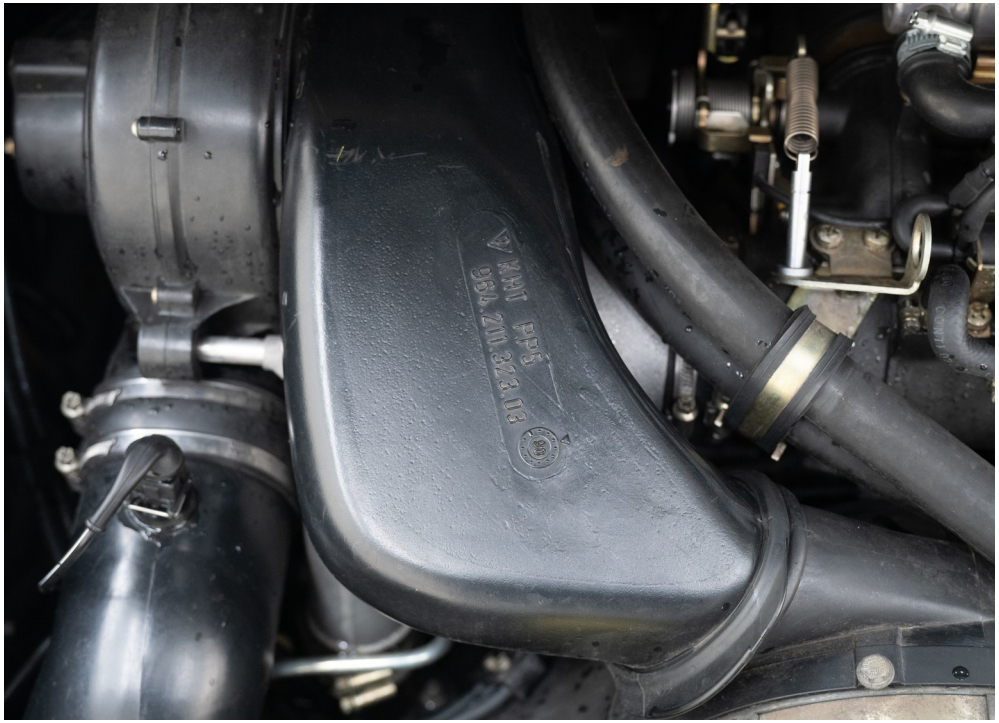



Zündfolge
firing order
ordre d'allumage
I II 1-6-2-4-3-5
I/II = Zündkreis, oben/unten
I/II = upper/lower, ign. circ.
I/II = circ. d'allum. sup. inf.


Le circuit air conditionné de ce véhicule
contient un colorant fluorescent pour la
détection de fuites avec une lampe UV.
Z INTERNATIONAL
Z.I. des Chaumes
18570 La Chapelle St Ursin
Tél. 02 48 26 48 52 - Fax: 02 48 26 48 62


Reifen-Überdruck kalt
Tire pressure cold
Pression des pneus à froid
Pressione-pneumatici freddi
Presión del neomatico frio
2,5 bar vorne front à l'avant davanti adelante
3,0 bar hinten rear à l'arrière dietro atrás
964 701 287 00




964.201.323.13










928.701.157.04


F. PORSCHE AG
1790 KG
2990 KG
1 - 760 KG
2 - 1050 KG


WPOZZZ96ZLS407122




Betriebsanleitung
PORSCHE




OLDTIMER
FARM.
HAPPY CLASSIC MOTORING


HAPPY CLASSIC


LASSIC MOTORING











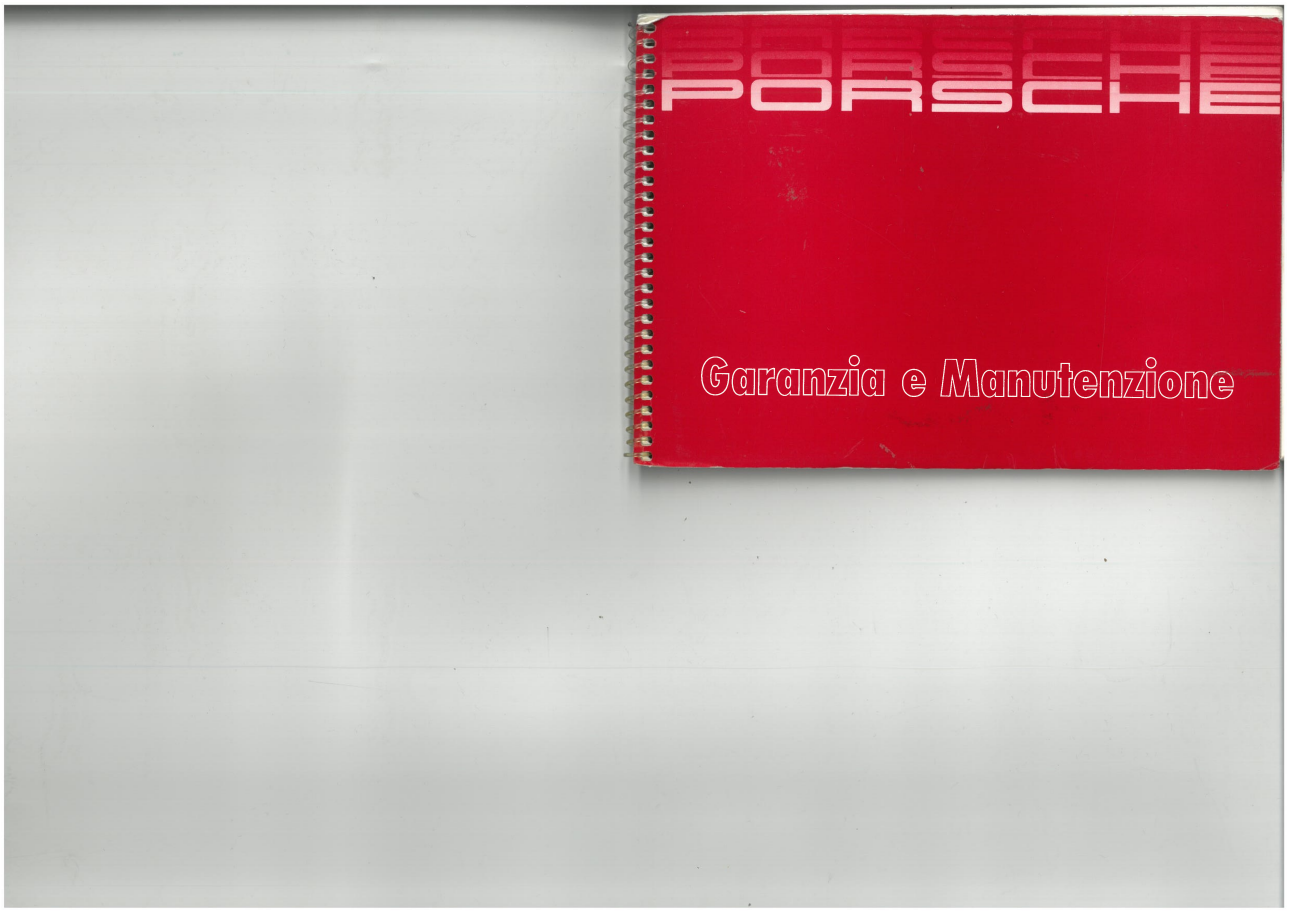









PORSCHE
Garanzia e Manutenzione



PORSCHE

Dati della vettura

Dati di consegna della vettura:

28 | 01 | 90
giorno | mese | anno

		7	8	4	0	1	0	1			

Nº del concessionario

784 0101
PORSCHE
G. RAVELLI & F. s.r.l.
DESENZANO
Concessionario autorizzato

796/80
Pratica importatore Nº

1. WPOZZZ96ZLS407122
2. 964 130
3. MB40 1-BZL GB400-
4. L980 AB
5. CO2 018 437 438 567 573

1. Nº ident. vettura
2. Nº tipo / Spiegazione tipo
3. Lettera caratteristica del motore
   Lettera caratteristica del cambio
4. Dati vernice/ rivestimento interno
5. Equipaggiamenti addizionali

4

Garanzia

Garanzia di Lunga Durata 6–7
Avvertenze relative alla garanzia 8

5

Manutenzione supplementare ogni 80 000 km

	944 S 2	944 Turbo	Carrera 2 Carrera 4	928 S 4 928 GT
Cambio meccanico / trasmissioni: sostituire l'olio	●	●	●	●
Cambio automatico: sostituire l'olio nella trasmissione al ponte	●		●	●
Sostituire la cinghia dentata dell'albero a camme, controllare lo stato e la tensione della cinghia dopo 3 000 – 4 000 km	●	●		

Manutenzione supplementare ogni 100 000 km

	944 S 2	944 Turbo	Carrera 2 Carrera 4	928 S 4 928 GT
Sostituire la cinghia dentata, controllare lo stato e la tensione della cinghia dopo 3 000 – 4 000 km				●

Manutenzione annuale – la prima volta dopo 2 anni

	944 S 2	944 Turbo	Carrera 2 Carrera 4	928 S 4 928 GT
Verbale stato vettura – rilascio della Garanzia di Lunga Durata	●	●	●	●

Manutenzione ogni 2 anni

	944 S 2	944 Turbo	Carrera 2 Carrera 4	928 S 4 928 GT
Sostituzione liquido freni	●	●	●	●
Sostituzione liquido di raffreddamento	●	●		●
Commando bloccaggio differenziale: sostituzione liquido freni				●

Documentazione manutenzione

Far eseguire la manutenzione della vettura a 3 000 – 4 000 km, successivamente ogni 20 000 km, comunque almeno una volta all'anno.
Vetture Turbo: fare **inoltre** cambiare l'olio del motore ed il filtro dell'olio ogni 10.000 km

* Cancellare ciò che non interessa

☐ **Cambio dell'olio del motore *** 3 000 –
☐ **Manutenzione vettura *** 4 000 km
il 10/3/94
No. dell' ordine 31237
a km 68000
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 25/6/94
No. dell' ordine 31665
a km 31654
eseguito contro pagamento Timbro

☐ **Cambio dell'olio del motore ***
☒ **Manutenzione vettura ***
il 19.291
No. dell' ordine 84896
a km 10779
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 14/5/95
No. dell' ordine 3655
a km 35658
eseguito contro pagamento Timbro

☐ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 12/8/96
No. dell' ordine 51668
a km 25444
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☑ **Manutenzione vettura ***
il 8/3/96
No. dell' ordine 1251
a km 40358
eseguito contro pagamento Timbro

Documentazione manutenzione

Far eseguire la manutenzione della vettura ogni 20 000 km, comunque almeno una volta all'anno.
Vetture Turbo: fare **inoltre** cambiare l'olio del motore ed il filtro dell'olio ogni 10.000 km

* Cancellare ciò che non interessa

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 18/3/97
No. dell' ordine 2565
a km 48221
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 2.01.01
No. dell' ordine 1243
a km 59351
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 17/3/98
No. dell' ordine 1425
a km 45812
eseguito contro pagamento Timbro

☐ **Cambio dell'olio del motore ***
☑ **Manutenzione vettura ***
il 11.01.02
No. dell' ordine 582
a km 65552
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 10.06.2000
No. dell' ordine 489
a km 55550
eseguito contro pagamento Timbro

☐ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 21.01.03
No. dell' ordine 125
a km 70251
eseguito contro pagamento Timbro

Documentazione manutenzione

Far eseguire la manutenzione della vettura ogni 20 000 km, comunque almeno una volta all'anno.
Vetture Turbo: fare **inoltre** cambiare l'olio del motore ed il filtro dell'olio ogni 10.000 km

* Cancellare ciò che non interessa

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 2/2/04
No. dell' ordine 1436
a km 84352
eseguito contro pagamento Timbro

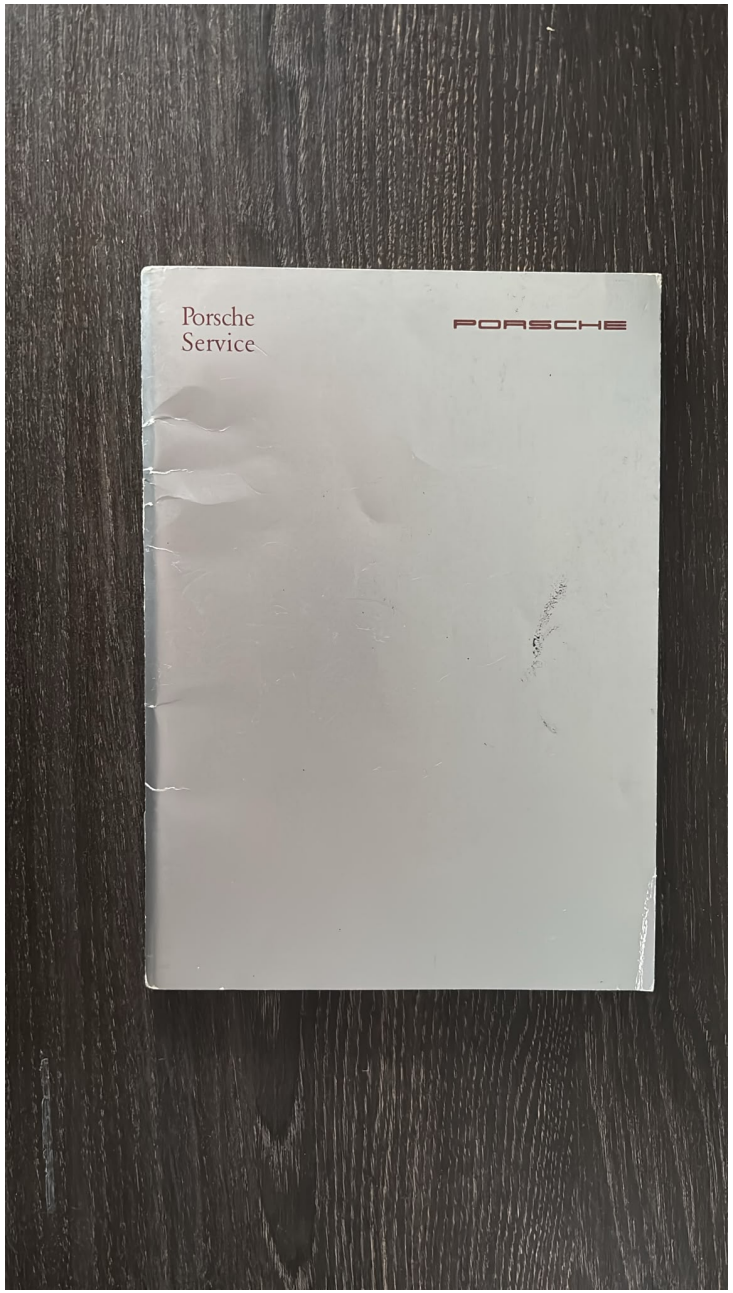
☐ **Cambio dell'olio del motore ***
☒ **Manutenzione vettura ***
il 20.08.2004
No. dell' ordine
a km 84926
eseguito contro pagamento Timbro

☑ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 11/2006
No. dell' ordine
a km 100051
eseguito contro pagamento Timbro

☒ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il 13-10-2008
No. dell' ordine
a km 101054
eseguito contro pagamento Timbro

☒ **Cambio dell'olio del motore ***
☑ **Manutenzione vettura ***
il 29/7/09
No. dell' ordine
a km 102 5[illegible]
eseguito contro pagamento Timbro

☐ **Cambio dell'olio del motore ***
☐ **Manutenzione vettura ***
il
No. dell' ordine
a km
eseguito contro pagamento Timbro





OLDTIMER FARM.



Porsche France
25-29, quai Aulagnier
92600 Asnières-sur-Seine
www.porsche.fr

VESCO HISTORIC RACING
17 avenue Louis Masson

26120 CHABEUIL

Asnières-sur-Seine, le 17 avril 2024
JB 73-24

Châssis WP0ZZZ96ZLS407122

Cher Monsieur,

Nous faisons suite à votre demande reçue le 15 avril dernier et vous prions de bien vouloir trouver, ci-joint, les informations demandées :

- Descriptif du véhicule en sortie d'usine
- Informations techniques
- **Campagne de rappel usine**

Campagnes 2

Campa...	Désignation
AR02	RÉSISTANCE CHAUFF.
AT07	Universal joint

Espérant vous avoir renseigné utilement,

Nous vous prions d'agréer, Cher Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Clément Raillard
Coordinateur Conformité
Environnement & Produits

Porsche France – S.A. à Conseil d'Administration
Au capital de 3 048 980 Euros – APE 4511Z
RCS Nanterre B 348 567 504
N° TVA : FR 38 348 567 504

OLDTIMER FARM.

Porsche France
25-29, quai Aulagnier
92600 Asnières-sur-Seine
www.porsche.fr

Descriptif véhicule Châssis WP0ZZZ96ZLS407122

(Spécifications en sortie d'usine)

Option	Désignation
964130	911 Carrera 4 coupé
C07	Origine Italie
	Date de départ en garantie : 27/06/1990
	Numéro moteur d'origine : 62L14754
S7	Gris argent métallisé - Rèf 980
AB	Intérieur similicuir noir, sièges tissu noir, tapis et ciel de toit noir
-	Options
018	Volant cuir avec moyeu surélevé
437 - 438	Siège confort gauche et droit réglage électrique
567	Pare-brise teinté dégradé
573	Climatisation
-	Equipements
034	Version pour l'Italie
221	Différentiel autobloquant Porsche
234	Pneumatiques Goodyear
286	Système Lave glace renforcé
288	Système Lave Phare
339	Transmission intégrale
341	Verrouillage centralisé
399	Jantes en fonte moulée 16 pouces
423	Range cassette et boite de rangement pour la monnaie
441	Pré-équipement radio
449	Roue de secours en fonte
481	Boîte à commande manuelle
490	Système audio
528	Rétroviseur extérieur passager convex réglage et chauffage électrique

Modèle 964 Carrera 4

Fiche pour véhicule équipé du moteur et de la boîte d'origine

Moteur	M64/01
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3600cm^3
Puissance (DIN)	250 ch à 6,100 tr/min
Couple Maxi	310 Nm
Taux de compression	11,3:1
Puissance ADM	20 cv
Transmission	
Type de Transmission	4 Roues motrices
Boite	G6400
Boite Mécanique (BV5)	5 rapports+marche arrière
Boite Automatique	/
Châssis	
Essieu avant	Mc Pherson
Essieu arrière	Essieu Multibras
Direction	Assistée Hydraulique
Freins	Etriers Monoblocs à 4 pistons à L'avant et à l'arrière disques ajourés et ventilés
Système anti-blocage	PSM 5,7 , y compris ABS,ASR,ARD
Jantes	AV: 6 J X 16 AR: 8 J X 16
Pneus	AV: 205/55 ZR 16 AR: 225/50 ZR 16
Poids	
Poids à vide	1450 Kg
Poids total à charge	1790 Kg
Poids total roulant	2,990 Kg
Performances	
Vitesse Maxi	260 Km/h
0-100 Km/h	5,7s
Consommation (l/100 km)	
Cycle Urbain	17.9
Cycle Extra Urbain	8,0
Cycle Mixte	9.5
Emission co2 g/Km	nc
Dimensions	
Longueur	4,250 mm
Largeur	1,652 mm
Hauteur	1,310 mm
Empattement	2,272 mm

OLDTIMER FARM.
OLDTIMER FARM.

533	Dispositif antivol
592	Indicateur de niveau de liquide de frein
605	Réglage des phares
657	Direction Assistée
685	Dossiers de sièges séparables
975	Coffre à bagages recouvert de moquette velours

OLDTIMER FARM.