Pression pneus avant 1.8
" arrière 1.7
En cas d'échauffement par temps chaud, ne pas dépasser 2.2
Apporté à regonfler le lendemain matin

Laissé au garage BMW le 3-9-68

Service

2000
2000 AUTOMATIC
2000 TI

Huile. moteur H.D. CASTROL 10-30
" frein ATF Shell
" BV. ATF

364969
1715.163
Chassis Nr.
~~1715.163~~ 92055
Kenteken Nr.
Pissoul
Eigenaar
[redacted]
Portier- en contactsleutel Nr.
Kofferdekselsleutel Nr.
S.A. - Succursale Charleroi
Ets Ramelot d' Bruxelles
Dealer AMPREMY
7/6/68
Afleveringsdatum

Wij raden U aan regelmatig alle voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden, die in het instructieboekje en op het service-plan voor de werkplaatsen zijn vermeld, door een BMW-dealer te laten uitvoeren en door een stempel en handtekening op de daarvoor bestemde plaats in dit service-couponboekje te laten bevestigen.

Dit is noodzakelijk voor eventuele aanspraken op de garantiebepalingen. In het belang van de betrouwbaarheid en de levensduur van Uw wagen is het aan te bevelen jaarlijks minstens twee inspecties te laten uitvoeren ook wanneer de daarvoor voorgeschreven kilometerstanden nog niet zijn bereikt.

Benodigde smeermiddelen, pakkingen, enz. worden evenals het eventueel noodzakelijke wagen wassen, als het wielen balanceren, afzonderlijk in rekening gebracht.

De richtprijzen gelden enkel in Nederland. In het buitenland verstrekken de BMW importeurs aan de dealers richtlijnen, overeenkomend met de in dat land geldende verhoudingen.

Richtprijzen voor arbeidsloon:

	Kleine service-beurt	Grote service-beurt
BMW 2000 BMW 2000 Automatic	f 23.–	f 67.–
BMW 2000 TI	f 35.–	f 77.–

Werkzaamheden die buiten de servicebeurt vallen worden extra in rekening gebracht. Bewaar dit service-couponboekje altijd samen met het instructieboekje in Uw auto. Het service-couponboekje kan niet aan derden worden overgedragen.

Bij het uitvoeren van de tweede gratis servicebeurt dient men de service-coupon "6000 km" uit het boekje te scheuren en op de portierstijl aan te brengen, nadat de beschermfolie eraf is gehaald. Wanneer een servicebeurt is uitgevoerd en met handtekening en firmastempel is bevestigd, moet de volgende herinneringsservice-coupon worden opgeplakt.

Afleveringsbeurt

km

datum

stempel en handtekening

Gratis servicebeurt I
900–1200 km

1800 km

km 983

datum 22/7/68

stempel en handtekening

Gratis servicebeurt II
2900–3200 km

km 2600

datum

stempel en handtekening

6 000 km **Kleine servicebeurt** Datum 5/10/66 km 5.271 Stempel en handtekening	**30 000 km** **Kleine servicebeurt** Datum 22/11/67 km 36.000 Stempel en handtekening	**54 000 km** **Kleine servicebeurt** Datum 21/8/68 km 53824 Stempel en handtekening	**78 000 km** **Kleine servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening
12 000 km **Grote servicebeurt** Datum 12/12/69 km 12 091 Stempel en handtekening	**36 000 km** **Grote servicebeurt** Datum km Ets. MOUXRENS S.A. CHARLEROI/Dampremy Stempel en handtekening	**60 000 km** **Grote servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening	**84 000 km** **Grote servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening
18 000 km **Kleine servicebeurt** Datum 12/8/70 km 17 350 Stempel en handtekening	**42 000 km** **Kleine servicebeurt** Datum km Ets. MOUXRENS S.A. CHARLEROI/Dampremy Stempel en handtekening	**66 000 km** **Kleine servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening	**90 000 km** **Kleine servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening
24 000 km **Grote servicebeurt** Datum 15/6/71 km 23 000 Stempel en handtekening	**48 000 km** **Grote servicebeurt** Datum 22/1/73 km 47 400 Stempel en handtekening	**72 000 km** **Grote servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening	**96 000 km** **Grote servicebeurt** Datum km Stempel en handtekening

150 000 km **Pflegedienst** Service / Service / Servicebeurt Lilla inspektionen / Servizio / Servicio	**126 000 km** **Pflegedienst** Service / Service / Servicebeurt Lilla inspektionen / Servizio / Servicio	**102 000 km** **Pflegedienst** Service / Service / Servicebeurt Lilla inspektionen / Servizio / Servicio
	132 000 km **Inspektion** Inspection / Inspection / Inspectie Stora inspektionen / Ispezione / Inspección	**108 000 km** **Inspektion** Inspection / Inspection / Inspectie Stora inspektionen / Ispezione / Inspección
	138 000 km **Pflegedienst** Service / Service / Servicebeurt Lilla inspektionen / Servizio / Servicio	**114 000 km** **Pflegedienst** Service / Service / Servicebeurt Lilla inspektionen / Servizio / Servicio
	144 000 km **Inspektion** Inspection / Inspection / Inspectie Stora inspektionen / Ispezione / Inspección	**120 000 km** **Inspektion** Inspection / Inspection / Inspectie Stora inspektionen / Ispezione / Inspección

Pression pneus avant 1,8
" arrière 1,7
En cas d'échauffement par temps chaud, ne pas dépasser 2,2
Sortie garage BMW le 3-9-68

Service

2000
2000 AUTOMATIC
2000 TI

BMW

Notice d'emploi

2000
2000
AUTOMATIC

BMW

Programm

BAVARIA TOUR 2011



Sonderdruck aus „automobil-illustrierte" · Heft 3/66

BMW 2000 test

Gerade noch rechtzeitig, um mit einem erweiterten Typenprogramm das 50jährige Jubiläum feiern zu können, stellte BMW in der letzten Woche die Modelle ‚2000' und ‚2000 TI' vor. Beide Wagen besitzen die Fahrgestelle und die Motoren der Coupé-Ausführungen, aber die viertürigen Karosserien des 1800. Diese Synthese ergibt ein außerordentlich gut liegendes Fahrzeug, das sich schnell und sicher fahren läßt wie ein Sportwagen, aber Platz für vier bis fünf Personen bietet. An den Motoren bestechen neben der ständig zur Verfügung stehenden Leistung die große Elastizität und der weiche Lauf. Trotz des im Vergleich zum 1800 relativ hohen Anschaffungspreises und des für einen 2-Liter-Wagen kleinen Innenraumes wird der 2000 genügend Absatz finden, da er wie im Augenblick kaum ein anderes Auto Straßenlage, Fahrleistung und Fahrsicherheit vereint. Ein ansehnlicher Teil der 2000er, besonders natürlich der 2000 TI, wird in die Hände der Sportfahrer übergehen, die in der letzten Saison mit den 1,8-l-TI und TI-SA hart von kleineren Konkurrenten bedrängt wurden. Mit dem vergrößerten Motor, der die Hubraumgrenze der Klasse bis 2000 ccm besser ausnutzt, werden die BMWs wohl wieder so unschlagbar sein wie vor zwei Jahren. Alle Voraussetzungen dafür bringt der BMW 2000 jedenfalls mit. Erfolge im Sport werden sich bestimmt bald einstellen.



Trotz der antiquierten Hubraumsteuer nimmt der Absatz der hubraumgrößeren Automobile mehr und mehr zu, zum Wohle des Verkehrsflusses und der Nerven der Verkehrsteilnehmer. Bei BMW führte diese erfreuliche Entwicklung vom 1500 zum 1800, und nun gar zum 2000. Schon immer stellte BMW neben den normalen Personenwagen exklusivere Autos her, unter anderem den 328, den 507 und den 3200 CS. Da es gerade diese Fahrzeuge waren, die den Ruf der Firma gehoben und gefestigt haben, sollte die Tradition nicht untergehen. Als Nachfolgemodell für das inzwischen teilweise veraltete Coupé 3200 CS konnte nun aber schlecht ein Wagen mit nur 1,8 Litern Hubraum angeboten werden. Da sich der nun bewährte 1,8-l-Motor ohne große Änderungen der Gußteile auf einen Hubraum von 2 Liter vergrößern ließ, wurde auf eine teure Neukonstruktion verzichtet und dafür das technisch sehr modern konzipierte 1,8-l-Triebwerk noch weiter ausgefeilt.

Nicht zu unterschätzen bei dem Entschluß, einen Motor mit 2 Litern zu bauen, war sicher der Einfluß der vielen BMW-Wettbewerbsfahrer, denen plötzlich die motor- und fahrwerksmäßig stark verbesserten Alfa Romeo GTA und Lotus Cortina das Heck zeigen konnten. Daß der BMW-Motor schon mit Frisuren privater Werkstätten gezeigt hatte, was er mit vergrößertem Hubraum zu leisten vermag, verstärkte den Druck der Sportler bestimmt nur noch mehr.

Der 1,8-l-Motor und der 2-l-Motor sind spezifisch mit knapp über 50 PS/l beide gleich hoch belastet, und doch besteht in der Laufkultur der beiden Maschinen ein großer Unterschied. Während der frühere 1800er-Motor ziemlich rauh ging, läuft der Motor des 2000 auch bei sehr hohen Drehzahlen weich und leise. Unsere damaligen Befürchtungen, daß die Hubraumvergrößerung sich nachteilig auf die Laufeigenschaften auswirken könnte, haben sich also nicht erfüllt. In dieser Hubraumklasse läuft eigentlich nur noch der Peugeot 404 Injection weicher und leiser, sonst aber übertrifft kein uns bekannter Motor mit vergleichbarer Leistungsfähigkeit den des BMW 2000. Erreicht wurde der Laufunterschied zum 1800 durch mehrere Verbesserungen, die jetzt auch dem 1800 zugute kommen. Am wichtigsten sind dabei die weiter ausgeklügelte Brennraumform, von BMW ‚Kugelwirbelwanne' getauft, die eine weiche Verbrennung durch Verwirbelung des angesaugten Gemischs ermöglicht, und weiter noch die schwingungsmäßig bessere Kurbelwelle mit Gegengewichten auf beiden Seiten jeder einzelnen Kröpfung. Die neuerdings geteilte Kardanwelle rotiert bei hohen Geschwindigkeiten vibrationsärmer als die lange, ungeteilte.

Neben der Laufruhe zeichnet sich der Motor durch Drehfreudigkeit aus, die, was sehr selten ist, mit großer Elastizität gepaart ist. Als Maximaldrehzahl gibt die Betriebsanleitung 6200 U/min an, dessen ungeachtet ist aber das offizielle Drehzahldiagramm im vierten Gang bis 7000 Touren ausgezogen. Aber auch bei 7000 U/min wird der Motor noch nicht am Ende sein, doch hat es keinen Sinn, ihn noch höher zu drehen, da die für den Anschluß im nächsthöheren Gang günstigste Drehzahl bei 6900 vom ersten in den zweiten Gang, bei den anderen Gängen sogar ‚nur' bei 6500 liegt. Ruckfrei zu fahren ist der BMW 2000 im vierten Gang schon ab 40 km/h. Von dieser geringen Geschwindigkeit beschleunigt der Motor ohne Stottern oder Beschleunigungslöcher bis zur Höchstgeschwindigkeit hoch. Für einen Vierzylinder mit einem schlichten Einfachvergaser (Solex 40 PDSI) ist diese Elastizität schon sehr erstaunlich. Der Motor braucht also nicht ständig zu jubeln, was er ohne Frage nicht übelnimmt, sondern kann ganz gemütlich tief unten drehen. Dadurch wird das Fahren in der Stadt oder in Kolonnen nicht nervös.

Die Höchstleistung des 2000 liegt bei 100 PS, die dem Wagen eine Spitzengeschwindigkeit von 168 km/h verleihen sollen. Unser Testwagen verfehlte die Werksangabe mit nur 2 km/h Differenz. Doch gilt in dem besonderen Fall, daß weniger mehr ist, denn sämtliche Messungen mußten bei feuchtem Wetter und einem Kilometerstand von nicht einmal 2000 km gefahren werden. Normalen Kunden wird bei dieser Kilometerleistung gerade erlaubt, langsam die Höchstdrehzahl von 5000 U/min an zu steigern, wir forderten dagegen schon 6500 Touren von dem Jüngling. Daß er trotz der Jugend und der ungünstigen Witterung schon so gut lief, läßt für ihn eine Höchstgeschwindigkeit von ehrlichen 170 km/h und eine Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h von rund 12 sec erwarten. Mit solchen Fahrleistungen mischt sich der BMW 2000 unter die Kaste