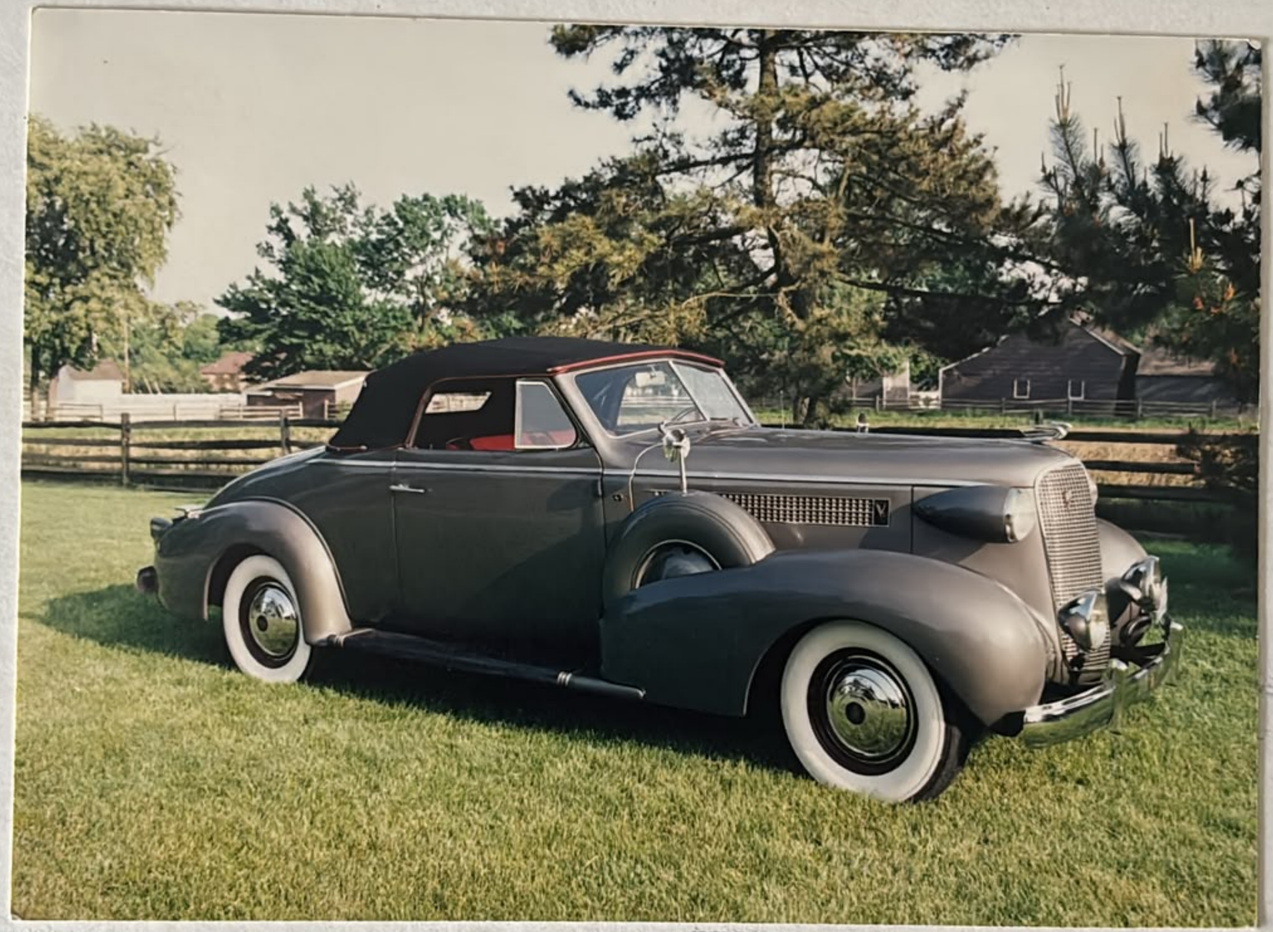





In Pursuit
of the
Ultimate
.... The Quest
never ends.
Garden State Tanning, Inc.
Garden State
Tanning Inc
The Leader in Automotive Leather


1 GZD
891


NEW JERSEY
QQ V965
HISTORIC




QQ·V965




WELD0
























44P


030


QQ·V965

ACHTER DE POORT

Een tocht langs garages in België. Deze week: op wereldreis met Koen De Rijcker.

TEKST: BERT VOET
FOTO: THOMAS VANHAUTE



De goed bewaarde Mercedes 300 SL (1987) van mevrouw.


Jaguar XK 150 (1959).




De Cadillac Model Thirty, een pionier uit 1910.

In de garage van Koen De Rijcker herinneren minstens 150 plaatjes aan rally's. 'En ik heb er al veel weggegooid', lacht hij. Ook op zijn 86ste volgen de rondritten elkaar in ijltempo op, zeker nu het lente is. 'Bijna elk weekend is er wel iets te doen. Mijn vrouw gaat altijd mee. Events zoals de Mille Miglia in Italië doen we niet. Dat is racen. En auto's vermoorden. Aan het eind heb je niks gezien. We hebben die rally wel eens in de tegenovergestelde richting gereden - terwijl hij bezig was, ja. Wij rijden toeristische rondritten van 200 tot 300 kilometer per dag. Dat is echt genieten. Vorig jaar hebben we Kroatië doorkruist.' Hij toont een dik boek met de reisreportage.

'Intussen hebben we een schare rallyvrienden in Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Spanje enzovoort. We reden ook in Sicilië, Sardinië, Marokko, Slowakije, Corsica... De Noordkaap was een reis van 5.000 kilometer. Maar dat is een mythe: aan het eind van de wereld is niks te zien. Finland en Lapland zijn wel heel mooi. En twee jaar geleden reden we voor de tweede keer door Zuid-Afrika, met de Jaguar XK 150 (1959). Toen we terugkwamen, konden we alleen maar concluderen: Europa is prachtig. We zoeken het veel te ver.'

Aan stoppen denkt De Rijcker nog niet. 'Een Nederlandse vriend reed rally's tot zijn negentigste. Deze zomer trekken we onder meer naar Schotland en de Savoie. Ik hou vooral van vooroorlogse auto's. Daar rij ik mee in plaats van omgekeerd. En je voelt alles. Dat is het grote plezier. Tegenwoordig zijn er massa's moderne oldtimers. Die kunnen we moeilijk volgen. En de eigenaars gebruiken hun gps. Zo'n ding heb ik zelfs niet bij.'

'De tijd gaat vlug', weet hij. 'Met mijn eerste dagelijkse auto, een brilkever, reed ik al regelmatigheidsrally's. Maar pas op mijn zestigste vond ik de tijd om te verzamelen. 'Ofwel neem ik een jonge vrouw, ofwel een oude auto', zei ik. 'Pak maar die auto, dan kan ik mee', zei mijn vrouw. Dure Europese auto's zijn vaak garagewagens. Alfa Romeo en zo: altijd problemen. Amerikanen waren eenvoudig en betrouwbaar. Mijn eerste was een Cadillac Fleetwood Formal Sedan met een V16-motor van 1939. Een geweldige auto, maar ook een enorm ding. Die verkocht ik inmiddels aan een verzamelaar.'

'Cadillac was oorspronkelijk een wapenmaker', vertelt hij. 'De eerste auto kwam pas in 1903, een eencilinder. Later werd het echt een pioniersmerk. Mijn V-12 Sport Phaeton heeft al een regelbare ophanging. Hij is van 1932, mijn geboortejaar. Toevallig, maar ik hecht er wel belang aan. Ik kocht hem in de VS, van de eerste eigenaar. 'Wat een kleur', zei mijn vrouw. Ik antwoordde dat ik hem zou herschilderen. Maar iedereen bleek hem mooi te vinden. Geweldig ook hoe Cadillac met twee tinten speelde. Het chroom is perfect bewaard. Dat was nog kwaliteit. We hebben er heel Europa mee doorkruist. En twintig jaar geleden werd Michael Schumacher ermee rondgereden voor de start van de grote prijs van Spa-Francorchamps.'

'Met de Cadillac V-8 Convertible Coupé (1937) heb ik ruim 40.000 kilometer gereden. Niet één keer liet hij me in de steek. De motor is nog nooit open geweest. Die motor werd tijdens de Tweede Wereldoorlog ook gebruikt in de M24 Chaffee, een lichte tank.'

'De Cadillac Model Thirty (1910) heeft al een oliepomp, waterpomp, twee bougies per cilinder en een carburateur. Ik sta er nog altijd met verstomming naar te kijken. De motor levert 33 pk. Talloze keren zijn we ermee door Zwitserland gereden, zo'n honderd kilometer per dag. Ik rij er nog vaak mee, met de veteranenclub. Deze heeft trouwens de beste zetels. Origineel en mooi oud geworden bovendien.'

Aan de muur hangt zijn mooi gepoetst werkmaterieel. 'Het onderhoud doe ik zelf. Ze rijden geruisloos, als moderne auto's. Aan een rood licht moet ik gas geven om ze te horen. Servo hebben ze niet, maar ik bestuur ze met één vinger. Het zijn allesbehalve tractoren. Een auto moet zacht zijn, zoals een vrouw.'

'PAS OP MIJN ZESTIGSTE BEGON IK OLDTIMERS TE VERZAMELEN. OFWEL NEEM IK EEN JONGE VROUW, OFWEL EEN OUDE AUTO, ZEI IK. 'PAK MAAR DIE AUTO, DAN KAN IK MEE', ZEI MIJN VROUW.'

Toch staan er ook twee 'moderne' classics in de garage. 'Die kochten we allebei nieuw: De Mercedes 300 SL (1987) was de dagelijkse auto van mijn vrouw. Ook mijn 380 SEC (1985) is goed bewaard. Ik reed er enorm graag mee en vind het nog altijd een mooie, speciale auto.'



KOEN DE RIJCKER (86)
Gepensioneerd orthopedist.
Eerste: Volkswagen Kever (1954).
Daily: Porsche Cayenne, Toyota Corolla.
Beste: Toyota Land Cruiser.
Slechtste: geen.

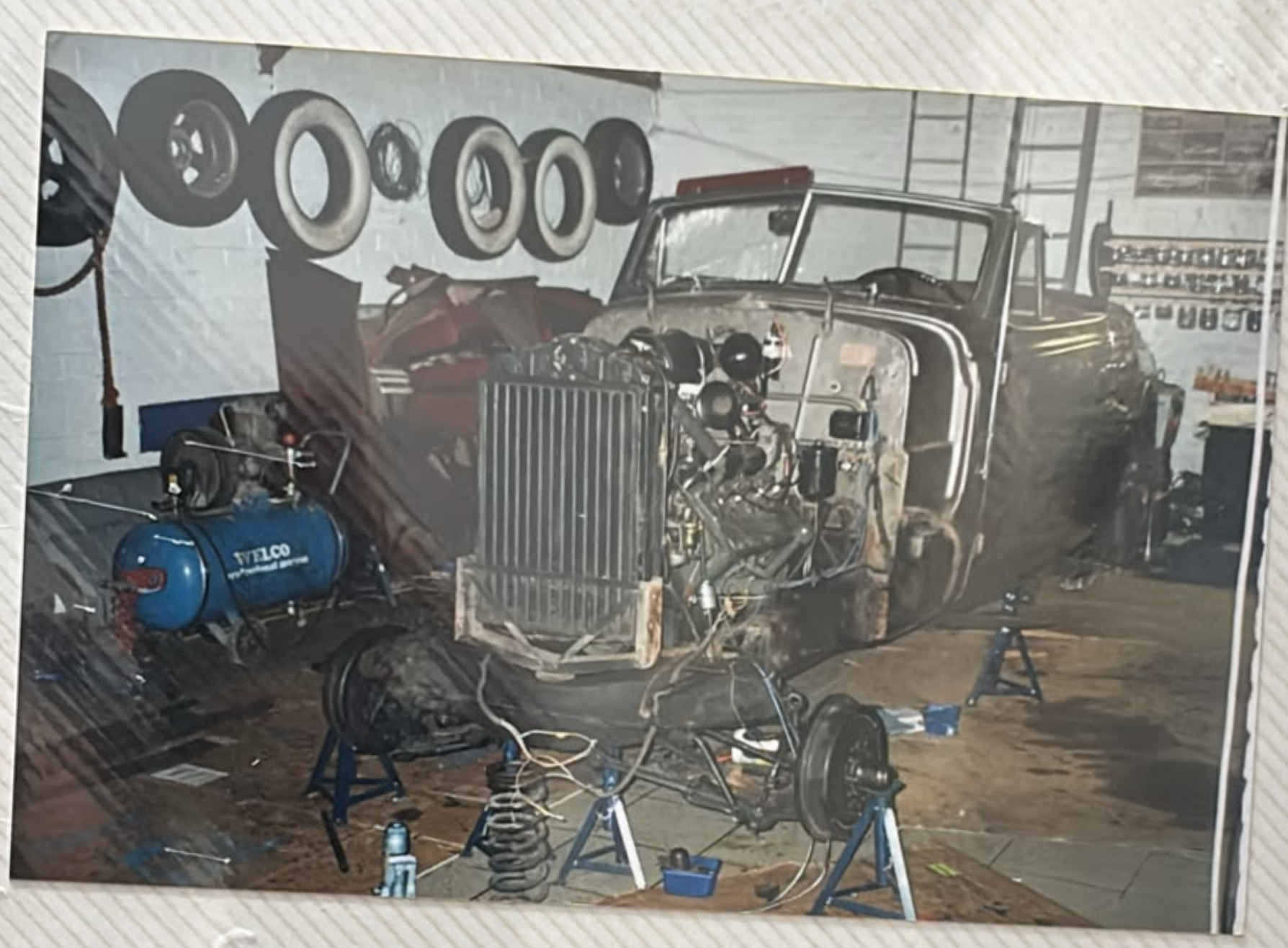
'Mijn vooroorlogse Cadillacs rijden geruisloos, als moderne auto's.'



De magistrale Cadillac V-12 Sport Phaeton (1932).



De Jaguar XK 150 (1959).


WELCO

