Auto- & Bandenservice Casier

Minervastraat 8
Izegem

Telefoonnummer: 051/30.51.34
Faxnummer:

Klant:	[redacted]	Datum:	23/03/2021 15:50
Bedrijf:		Chassisnummer	
Kentekennumme		Monteur:	BVD
Kilometerstand:	145411	Bestelnummer:	

VOERTUIGUITLIJN RAPPORT

PORSCHE, 911, 78-89, Turbo ROW

Belangrijkste hoeken			Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Voorzijde	Naloop	Links	6°27'	5°50'	6°25'	6°36'
		Rechts	6°02'	5°50'	6°25'	6°08'
	Wielvlucht	Links	-0°06'	-0°10'	0°10'	-0°08'
		Rechts	-1°12'	-0°10'	0°10'	-1°13'
	Toespoor	Links	-0°10'	0°05'	0°10'	0°08'
		Rechts	-0°03'	0°05'	0°10'	0°07'
		Totaal	-0°13'	0°10'	0°20'	0°15'
Achter	Wielvlucht	Links	-1°37'	-0°40'	-0°20'	-1°37'
		Rechts	-2°03'	-0°40'	-0°20'	-2°04'
	Toespoor	Links	0°13'	0°05'	0°10'	0°14'
		Rechts	0°03'	0°05'	0°10'	0°03'
		Totaal	0°16'	0°10'	0°20'	0°17'
	Stuwhoek		0°05'	0°10'		0°05'

Secundaire hoeken		Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Dwarshelling	Links	10°43'	—	—	10°43'
	Rechts	11°49'	—	—	11°49'
Ingesloten hoek	Links	10°37'	—	—	10°35'
	Rechts	10°37'	—	—	10°36'
Uitspoor in de bocht	Links	—	—	—	—
	Rechts	—	—	—	—
Max draai binnen	Links	—	—	—	—
	Rechts	—	—	—	—
Curve spoorverandering	Links	—	—	—	—
	Rechts	—	—	—	—
Asverzet	Voorzijde	0mm	—	—	0mm
	Achter	-0mm	—	—	-0mm
Spoorbreedte-verschil.		-93mm			-93mm
Wielbasis-verschil.		1mm			1mm
Rijhoogte voorkzijde	Links	—	89mm	99mm	—
	Rechts	—	89mm	99mm	—
Rijhoogte achterzijde	Links	—	7mm	17mm	—
	Rechts	—	7mm	17mm	—
Frame Hoek					—

Auto- & Bandenservice Casier

Minervastraat 8
Izegem

Telefoonnummer: 051/30.51.34
Faxnummer:

Klant:	AE Cars	Datum:	23/03/2021 15:50
Bedrijf:		Chassisnummer	
Kentekennumme	AE Cars	Monteur:	BVD
Kilometerstand:	145411	Bestelnummer:	

VOERTUIGUITLIJN RAPPORT

PORSCHE, 911, 78-89, Turbo ROW

Belangrijkste hoeken			Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Voorzijde	Naloop	Links	6°27'	5°50'	6°25'	6°36'
		Rechts	6°02'	5°50'	6°25'	6°08'
	Wielvlucht	Links	-0°06'	-0°10'	0°10'	-0°08'
		Rechts	-1°12'	-0°10'	0°10'	-1°13'
	Toespoor	Links	-0°10'	0°05'	0°10'	0°08'
		Rechts	-0°03'	0°05'	0°10'	0°07'
		Totaal	-0°13'	0°10'	0°20'	0°15'
Achter	Wielvlucht	Links	-1°37'	-0°40'	-0°20'	-1°37'
		Rechts	-2°03'	-0°40'	-0°20'	-2°04'
	Toespoor	Links	0°13'	0°05'	0°10'	0°14'
		Rechts	0°03'	0°05'	0°10'	0°03'
		Totaal	0°16'	0°10'	0°20'	0°17'
	Stuwhoek		0°05'	0°10'		0°05'

Secundaire hoeken		Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Dwarshelling	Links	10°43'	---	---	10°43'
	Rechts	11°49'	---	---	11°49'
Ingesloten hoek	Links	10°37'	---	---	10°35'
	Rechts	10°37'	---	---	10°36'
Uitspoor in de bocht	Links	---	---	---	---
	Rechts	---	---	---	---
Max draai binnen	Links	---	---	---	---
	Rechts	---	---	---	---
Curve spoorverandering	Links	---	---	---	---
	Rechts	---	---	---	---
Asverzet	Voorzijde	0mm	---	---	0mm
	Achter	-0mm	---	---	-0mm
Spoorbreedte-verschil.		-93mm			-93mm
Wielbasis-verschil.		1mm			1mm
Rijhoogte voorkzijde	Links	---	89mm	99mm	---
	Rechts	---	89mm	99mm	---
Rijhoogte achterzijde	Links	---	7mm	17mm	---
	Rechts	---	7mm	17mm	---
Frame Hoek					---