Zowel flipfront, deuren als kofferdeksel zijn afsluitbaar

Elektriciteit:

Nieuwe alternator gekoppeld aan compacte droge 12V batterij (ivm beter zwaartepunt werd deze lager geplaatst aan voeten passagier)
Volledig nieuwe kabelboom op maat
Volledige set nieuwe meters zoals per origineel
Vier nieuwe koplampen afgeschermd langs buiten met originele plexi schermen ("dzu"s sluiting)
Achterlichten zoals origineel met buitenste lampen rood en pinkers erbinnen, uitgebreid met mistlamp en achteruitrijlicht
Hoofdschakelaar massa met uitneembare sleutel op de middenconsole

Interieur:

Gelaste rolkooi met extra bescherming in de deuren en dwars onder passagiers
Hitte en geluidswering in gehele passagierscompartiment
Links gestuurd dashboard in de gegeerde "1800GT" configuratie met nieuwe bekleding in satijn-zwarte skai
Dak belkleed met geluiddempend zwart schuimrubber
Nieuwe aluminium middenconsole met bediening verluchting (originele aanjager)
Startknop type "push"
Overdrive bedienbaar met drukknop zoals per origineel
Deurafwerking met bergvak en praktische kruk om te openen(beide deuren)
Passagiersdeur van binnenuit af te sluiten (knop)
Originele polyester kuipzitting bekleed in groen leder passend bij carrosserie-kleur.
Sabelt 4-punts harnas (veiligheidsriem)uitbereidbaar naar 6-punts)
Afneembaar Moto-Lita houten stuur
Pedalen: afstand traploos instelbaar middels originele systeem van Marcos

Technische keuring geldig tot 27 oktober 2027

Geschiedenis van de wagen volledig gekend:

van ontstaan carrosserie getekend door Dennis Adams en in aluminium geklopt bij Hartin Brothers of London (artikel in Small Wheels)
over de fase waarin de carrosserie gebruikt werd om er een (primitieve) racer van te maken met Cooper motor
tot de (op)bouw bij Alan Mann Racing (Byfleet, Surrey) bekend van de bouw van verschillende auto's die figureerden in films, zo oa de kleurige vliegende veteran car uit "Citty Chitty Bang Bang),
de registratie voor gebruik op de weg in 1972
en de invoer naar Duitsland door Burckhard Verhaelen (toenmalig invoerder van Marcos in Duitsland)
en de onwaarschijnlijke misgelopen restauratie alvorens ik hem kon kopen. (eigenaar failliet verklaard)

De wagen staat opgenomen in het Marcos archief bij Marcos Heritage
en nam deel aan verscheidene evenementen van de Marcos Owners Club en Club Marcos International.

Marcos 1800 aluminium body => verkoop

Unieke en originele Aluminium body by Hartin Brothers of London => destijds gepubliceerd in magazine "Small Wheels".
En voorgesteld op de "Racing Show "1964
In officiële archief opgenomen onder chassis # PROMV 001
Nieuw houten chassis met vlakke onderzijde.

***Motor**: Volvo redblock B18 opgeboord 2 liter*
Kleppen inlaat vergroot 42mm
Uitlaat vergroot 44mm
Geharde zittingen (loodvrij)
2x Dubbele Weber 42mm carburateurs zoals origineel door Marcos aangeboden als "tuning upgrade" (origine Webers 42oorspronkelijk : Maserati)
Efficiënte carter bescherming
Originele M-41 versnellingsbak met sterkere J-type Laycock de Normanville overdrive
Koeling : Evans waterless koelvloeistof
Handmatig inschakelbare electrische fan
Externe Oliekoeler
Uitlaat 2 duims in roestvrijstaal met op maat gemaakte header "4 naar 1"
Aluminium hitteschild tussen uitlaat en houten chassis

Originele (oude)benzine tank boven de achteras past in de koffer past. Deze tank heeft een speciale "V" vorm zodat die rond de "wig" van het houten chassis past.
Electrische benzinepomp met filter.

Onderstel:
Nieuw houten chassis zoals origineel (286 onderdelen, "marine plywood")
Ombouw van rechtse naar linkse besturing
Individueel Instelbare ophanging
Voorophanging Triumph GT6 (nieuwe rubbers)
Starre Achteras Cortina GT met positionering via 4 reactiearmen en nieuwe rubbers
Originele Marcos Aluminium Velgen (voor de achterwielen werd de plaatsing van de bouten hiervoor aangepast
naar standaard Triumph patroon zoals op de vooras)
Vier banden Michelin Vooraan 175. Achteraan 185
Reservewiel
Schaar-Krik gepast om onder deze lage body op de vier krikpunten te passen

Koetswerk :
Unieke aluminium body waarvan zichtbare delen op hoogglans werden gepolijst en beschermd met kleurloos vernis (niet steeds opnieuw polijsten)
Bepaalde delen werden geverfd in Ferrarigroen "Pino Verde Metallizzato" met een felgroene band en striping in "Lamborghini lime- green"
De striping wordt geaccentueerd door een zwarte aflijning met chromé striping
Inbouw origineel "links gestuurd" dasboard met nieuwe aluminium middenconsole
Nieuwe groen getinte voorruit in gelamineerd glas met groene band.
Zijruiten in de deuren in glas (geen krassen zoals bij perspex of poly-carbonaat)
Achterruit op maat gemaakt in plexi.