Te koop is een zeer zeldzame Mercedes W 124 Cabrio E 36 AMG, waarvan er wereldwijd slechts 68 zijn gebouwd en daarmee een van de zeldzaamste AMG-modellen is.

De E 36 AMG die wij aanbieden is een voertuig dat in Belgie is geleverd en altijd in Belgie is geregistreerd.

De Mercedes is regelmatig onderhouden en ongevalvrij.

De E 36 AMG wordt geleverd in de klassieke kleurencombinatie van zilver metallic met zilvergrijs leer en een zwarte kap.

De E 36 AMG verkeert in goede staat.

Wij vragen u voor bezichtiging een afspraak te maken

Geschiedenis Mercedes W 124 Cabrio E 36 AMG

*De Mercedes-Benz E-Klasse cabriolet is zonder twijfel de meest stijlvolle 124 die er is. Het was geen geheim dat de open versie van de W124 snel een klassieker zou worden. De vierzits cabriolet had alles wat je van Mercedes Benz mag verwachten. Mooie lijnen getrokken door Bruno Sacco, hoogstaand vakmanschap .*

*Vóór de introductie van Modellpflege 2 (MoPf2) waren de inline-6 motoren van de W124 300E met een M103.980 die 180 pk (132 kW) produceerde en de W124 300E-24V M104.980 die 220 pk produceerde de enige motoropties die ze bouwden in. Met MoPf2 werden ze aangevuld met de E200 met de M111.940 die 136 pk (100 kW) produceerde en de E220 met een M111.960 die 150 pk (110 kW) produceerde. Er werd ook een nieuwe inline-6 geïntroduceerd, de E320 met een M104.992 die 220 pk (162 kW) produceerde. Dit was eigenlijk de eerste echte M104-motor in de cabriolet. De M104.980 is een motor die er ergens tussenin zit, maar dat is een verhaal voor een andere keer. Al deze motorupgrades werden gedaan met het oog op stagnerende verkopen.*

*Dit zou iets te maken kunnen hebben met waarom de E36 AMG-variant een absolute zeldzaamheid is. De snelste van de dakloze 124's werd gebouwd van 1993 tot 1996 en er werden er slechts 68 gebouwd. De 3,2 liter M104.992 is een zeer capabele, betrouwbare motor, maar hij mist de brute kracht om je hart een beetje sneller te laten kloppen. De voor de hand liggende keuze zou de 5.0 liter M119.974 zijn geweest. Het was echter niet de V-vormige 8-cilinder die was gereserveerd voor de W124 E500 die zijn debuut maakte in de R124, maar een aanzienlijk verbeterde M104-motor.*

*De jongens uit Affalterbach hebben de 24-kleppenmotor in hun AMG-laboratorium volledig opnieuw opgebouwd. Door een toename van de cilinderinhoud met 800 cc konden de slag en boring naar een bijna identiek niveau groeien. De beste voorwaarden voor een optimaal koppelverloop. Door de vermogenstoename was er al ruim 300 Nm beschikbaar bij 1500 tpm. Nog een paar omwentelingen en de 3.6 liter M104.941/M104.992 drukte een weelderige 350Nm op de krukas.*

*Ontwikkeld uit de meer voetganger 2.8 Liter M104.942 met 195 pk, moest AMG enkele wijzigingen aanbrengen om er een boze voetgangermotor van te maken. Om het boos te maken, installeerden ze individueel geselecteerde zuigers en drijfstangen, evenals een fijn uitgebalanceerde krukas. Om ervoor te zorgen dat de 276 pk lange periodes van volledige belasting kon overleven, vertrouwde AMG op extra oliesproeiers onder de aluminium zuigers. Om het echt boos te maken was het nodig dat de gasuitwisseling snel kon plaatsvinden. De standaard cilinderkop met 4 kleppen kreeg gepolijste inlaat- en uitlaatpoorten en enkele aangepaste nokkenassen. In de allerlaatste fase van de revisie is het motormanagementsysteem hierop aangepast. Zoals met de meeste dingen die door AMG worden geproduceerd, toont het hun wil tot in de perfectie. Het duurde 2 dagen om de motor in elkaar te zetten.*

*Nu hadden ze een motor maar ze waren nog niet klaar. De E36 met zijn perfecte motor had wat remkracht nodig. Hiervoor werd een versterkt remsysteem met vaste remklauwen met 4 zuigers en geventileerde remschijven van de R129 Sl500 geïnstalleerd. De motorjongens uit Affalterbach vreesden dat de standaard automatische transmissie met 4 versnellingen hun geweldige werk teniet zou doen. Maar dit bleek het tegenovergestelde te zijn. De 4 traps automaat maakt van de E36 een relaxte cruiser. En ja, schakel het over naar sport en het wordt boos, heel boos. Maar zelfs in de boze modus is er altijd het gevoel van soevereine, veerkrachtige sportiviteit, dat goed overeenkomt met de carrosserie en het interieur van de cabriolet, die is verfijnd met een subtiele AMG gen 2-trim, een set AMG Aero-velgen, een AMG-uitlaat enzovoort. De meest extravagante cabrio's van de 86 werden sterk aangepast aan de wensen van de klant. Dit kunnen Recaro RS-stoelen zijn of AMG-borduursels in de auto, maar een automatische of handgeschakelde vijfversnellingsbak was ook een optie. Sommige klanten kozen voor een subtielere aanpak en lieten het er standaard uitzien met alleen de mechanische onderdelen veranderd. Deze klanten hadden misschien een andere mening over uiterlijk, maar over één ding waren ze het eens. Dit is echt een fantastische auto.*