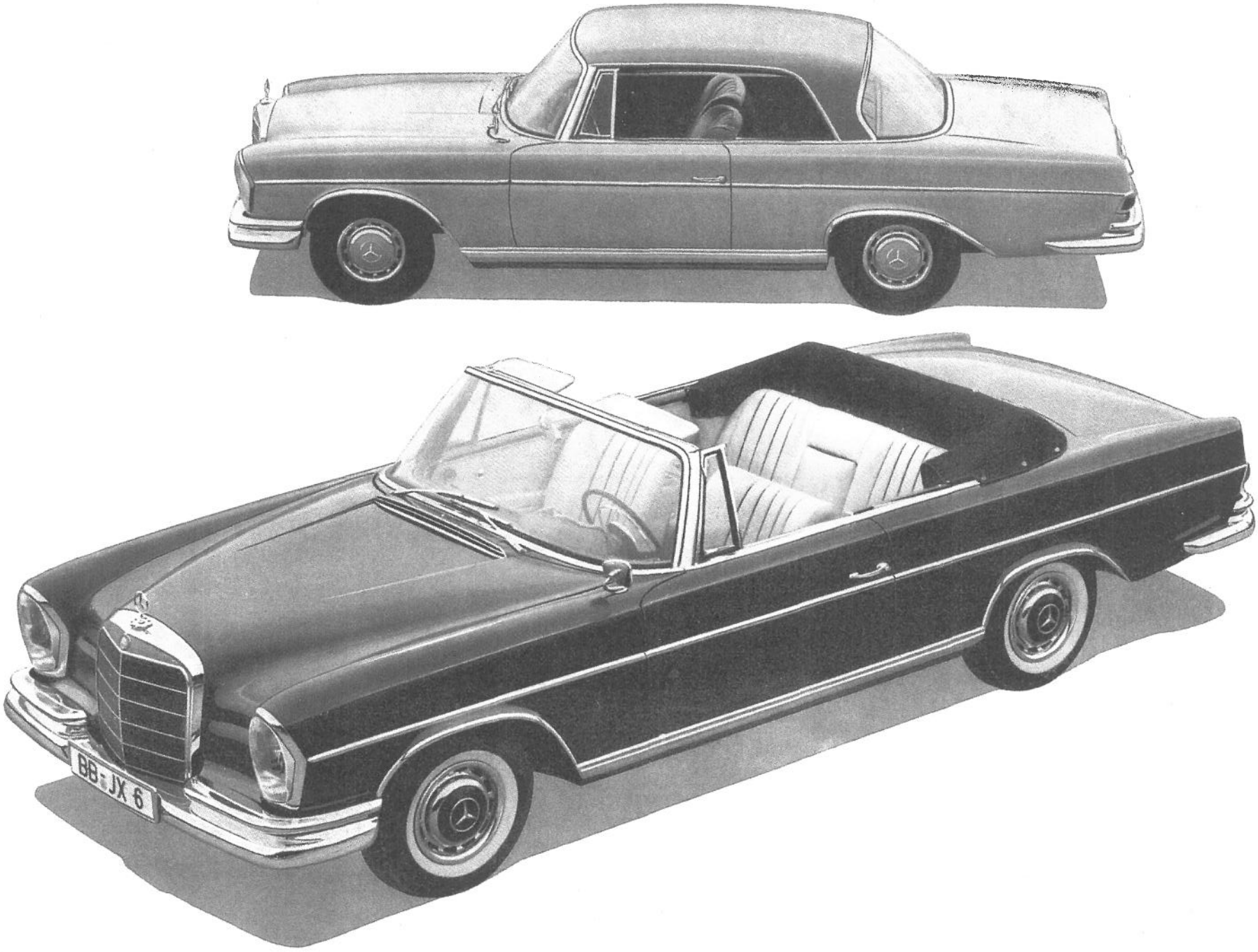

BB JX 6

Typ 220 SE Coupé/Cabriolet

Zweitüriges, 4- bis 5sitziges Coupé oder Cabriolet, 6-Zylinder-Einspritzmotor, 120 PS bei 4800 U/min., Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/Std., Handschaltgetriebe mit Knüppelschaltung, Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Auf Sonderwunsch: DB-automatisches Getriebe, DB-Servolenkung.

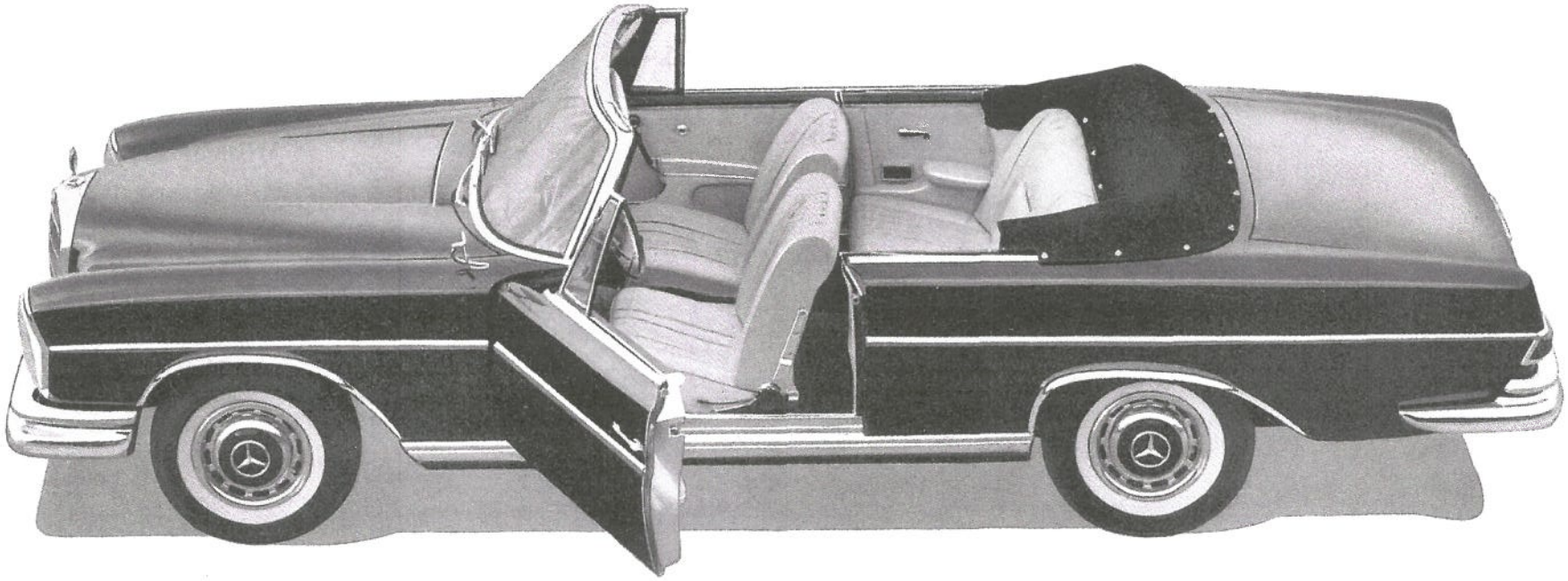


Typ 300 SE Coupé/Cabriolet

Zweitüriges 4- bis 5sitziges Coupé oder Cabriolet , 6-Zylinder-Einspritzmotor aus Leichtmetall, 170 PS bei 5400 U/min., Höchstgeschwindigkeit ca. 195-200 km/Std. Ausgestattet mit: Luftfederung, DB-Servolenkung, Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, mit Bremsmomentabstützung, Sperrdifferential. Auf Wunsch: DB-automatisches Getriebe oder Handschaltgetriebe und Hinterachsübersetzung 1 : 3,92.



Distinguiert



Schauen Sie hinein in diesen Wagen. Ein Interieur, wie es sich für ein solches Automobil gehört: sehr kultiviert, sehr geschmackvoll. Wo Sie hinblicken, erkennen Sie die sorgfältige Verarbeitung kostbaren Leders und erlesener Stoffe. Meisterhaft gepolsterte Einzelsitze vorn und Sitzbank mit herausklappbarer

auch Schalensessel für vorn und hinten oder nur für vorn geliefert. Die Rücklehnen der Vordersitze sind aus Gründen der Sicherheit arretiert und können beim Ein- und Aussteigen durch seitliche Hebel gelöst werden. – Eingebettet in mattes Leder liegen die übersichtlich angeordneten Anzeigeinstrumente, einschließlich des

220SE Coupé/Cabriolet 2-1964 Deutsch.

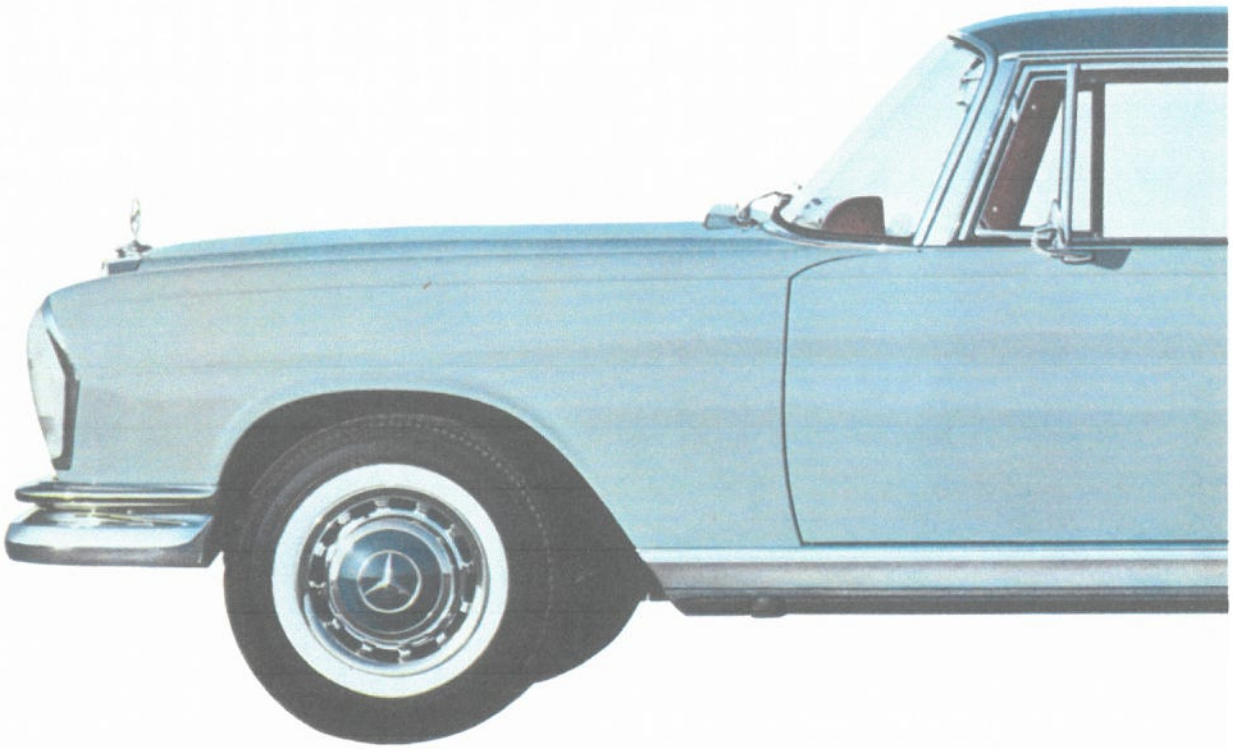


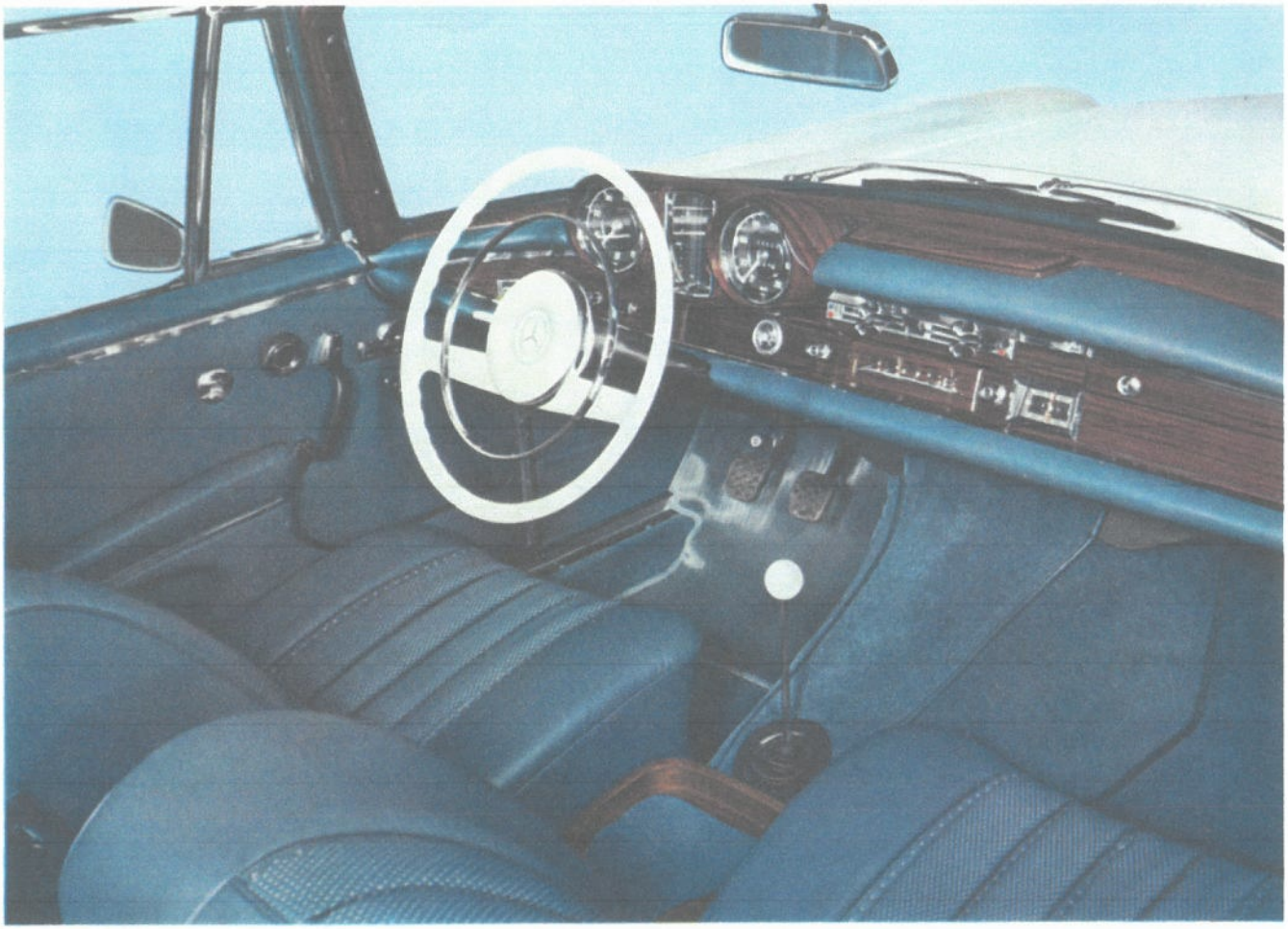
MERCEDES-BENZ 220 SE Coupé / Cabriolet

Zauber des Außergewöhnlichen

Krönung der inzwischen weltberühmten 2,2-Liter-Modelle und Vollendung der sprichwörtlichen Mercedes-Benz-Qualität – beides verkörpert das 220 SE Coupé und das zauberhafte Cabriolet. Und so stellen sie sich vor: langgestreckte, niedrige Karosserie mit rassiger Linienführung, Mercedes-Benz charakteristisches Kühlergesicht, vollversenkbare Seitenscheiben ohne mittlere Seitenpfosten, breite Türen, wertvolle Innenausstattung, perforierter, abwaschbarer Kunststoffhimmel beim Coupé. In Federungskomfort und Straßenhaltung verwöhnend, mit Einspritzmotor, Knüppelschaltung und Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Damit kommen das Coupé und das Cabriolet ganz besonders solchen Fahrern entgegen, die eine ausgesprochen sportliche Fahrweise lieben. Diese Wagen sind echte Viersitzer, die auch im Fond zwei bis drei erwachsenen Personen Platz bieten. Zweifellos eröffnen sie damit gerade verwöhnten Individualisten neue Perspektiven: die Verwendung auch als exklusiv-repräsentativen Geschäftswagen.

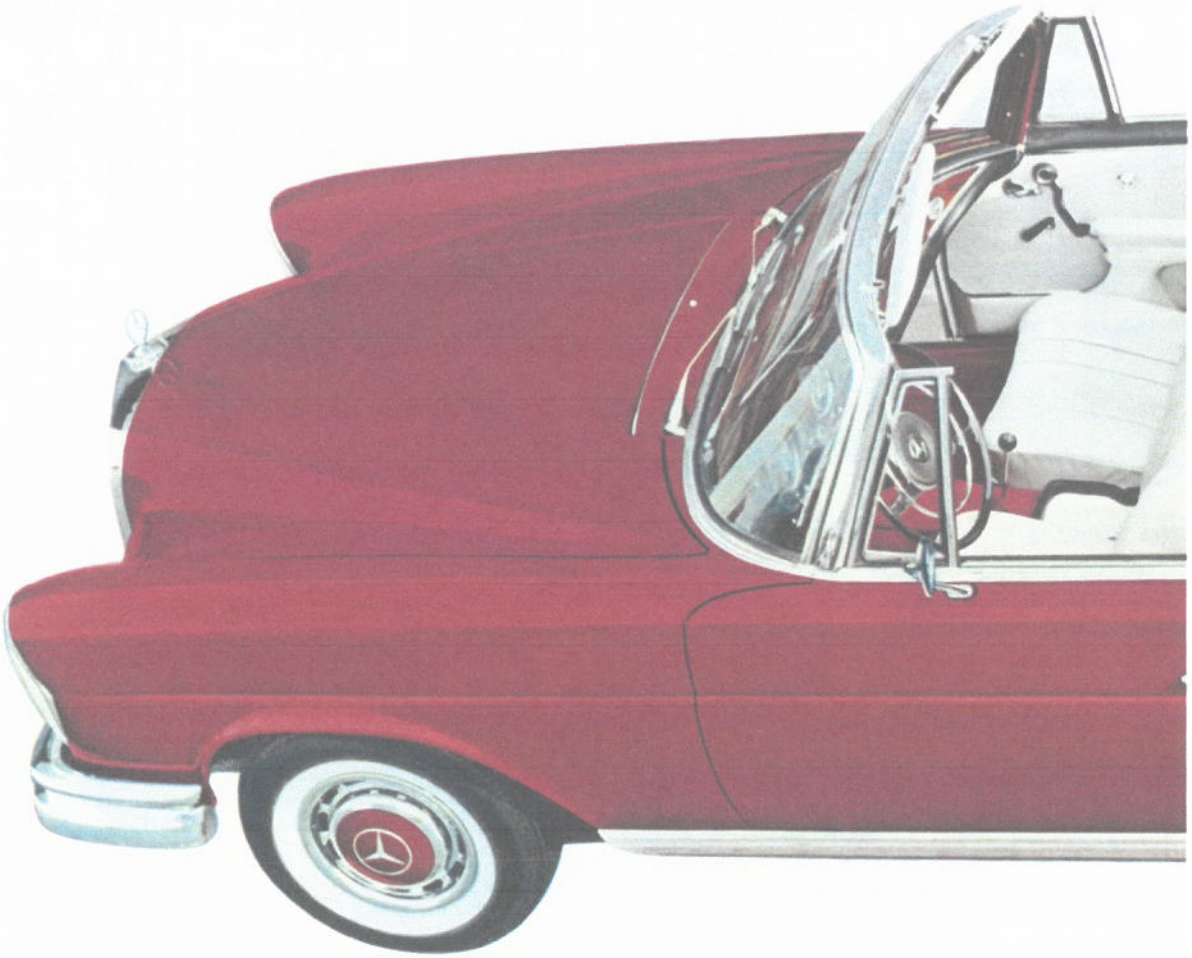
Daß auch der Kundendienst keine Probleme aufwirft, macht das 220 SE Coupé Cabriolet einmalig interessant. Denn diesem Wagen, dessen Rahmenbodenanlage, Fahrwerksaggregate und Motor weitgehend von der 220 SE Limousine übernommen wurden, steht das weltweite Servicenetz von Daimler-Benz offen – eine Tatsache, die Besitzer solch außergewöhnlicher Automobile besonders hoch einschätzen werden.





Kultiviert

Das Interieur des 220 SE Coupé und des Cabriolets ist in Gestaltung, handwerklicher Präzisionsarbeit und Ausstattung, wie es der Käufer eines solchen Mercedes-Benz-Modells mit Fug und Recht erwarten kann. Die Grundausstattung bietet Einzelsitze vorn und Fondbank mit herausklappbarer Mittelarmlehne, wahlweise in bestem Leder oder in hochwertigen Stoffen mit Leder kombiniert. Dementsprechend ist die Ausführung der Tür- und Seitenverkleidungen. Auf Sonderwunsch sind Schalensessel vorn und im Fond (oder nur vorn) lieferbar. – Die Rückenlehnen der beiden Vordersitze sind aus Sicherheitsgründen arretiert und können zum Ein- und Aussteigen nach Betätigung seitlicher Hebel vorgeklappt werden. Darüber hinaus sind sie stufenlos bis zur Auflage auf die Fondsitze verstellbar.



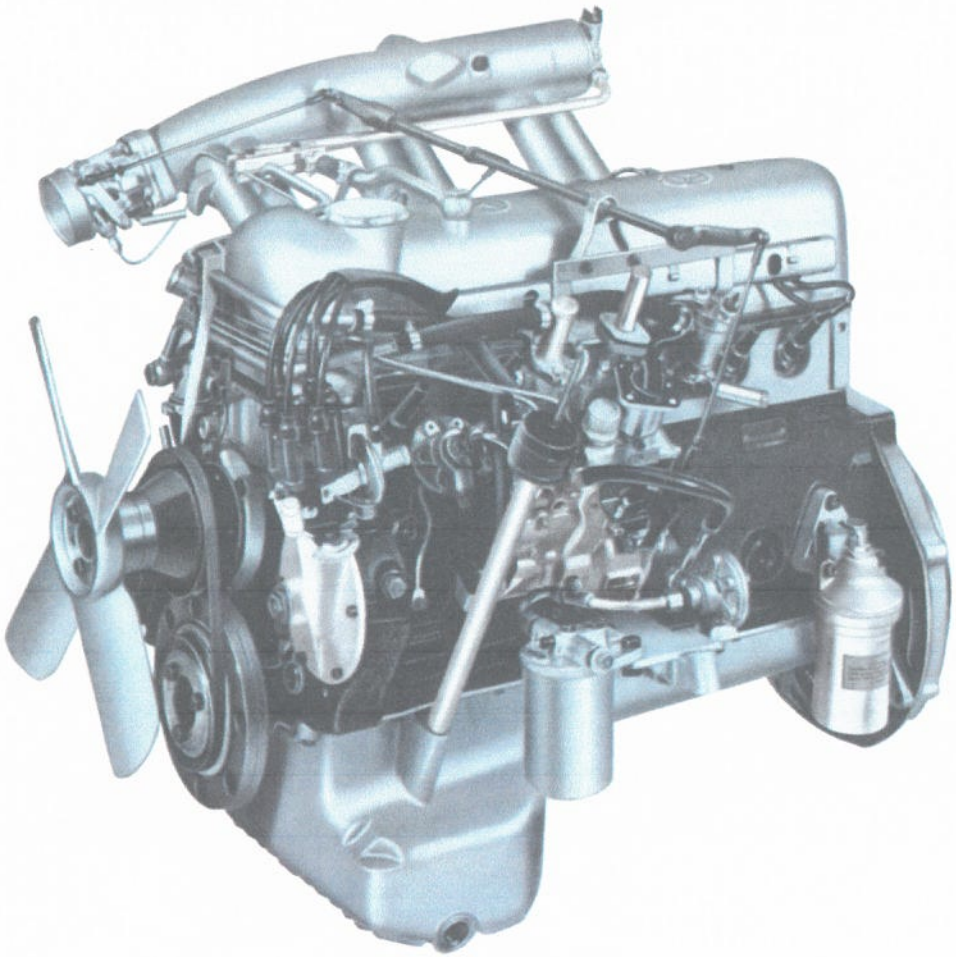

BB - A 716

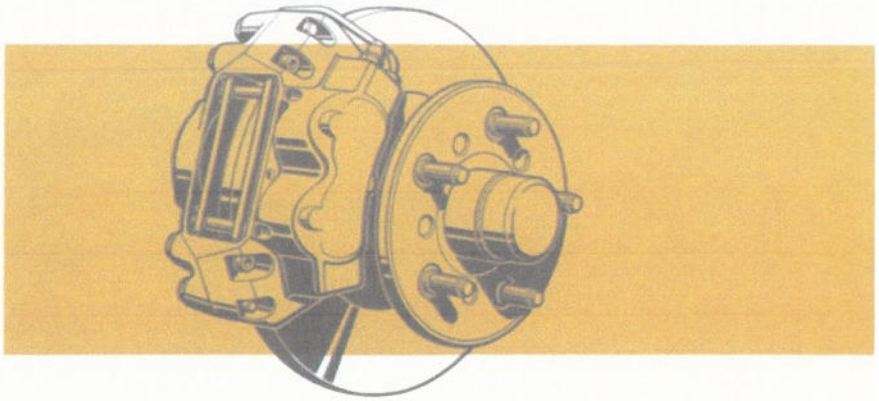
Sportlich

Testfahrten, Testfahrten und nochmals Testfahrten – unerbittlich, viele Monate lang, über viele tausend Kilometer, unter härtesten Bedingungen, mit Versuchsingenieuren am Steuer, deren fahrerisches Können keinen Vergleich mit professionellen Rennfahrern zu scheuen braucht: erst ihr uneingeschränktes Ja ließ das 220 SE Coupé/Cabriolet in Fabrikation gehen. Eine Fahrt mit einem dieser Männer am Steuer würde Ihnen am eindrucksvollsten zeigen, wie sportlich diese Wagen gefahren werden können. Sie sind mit Mittelschaltknüppel ausgerüstet, mit dem sich das vollzwangs-synchronisierte Vierganggetriebe leicht und blitzschnell schalten läßt. Auf Sonderwunsch wird das 220 SE Coupé/Cabriolet werkseitig mit dem DB-automatischen Getriebe geliefert. – Auf dem Bild rechts erkennen Sie ein 220 SE Coupé in der Steilkurve der im Untertürkheimer Werksgelände gelegenen Teststrecke. Auf welchen Straßen Sie auch immer Ihren Mercedes-Benz einmal fahren werden, vor welche Probleme Sie auch immer der Verkehr stellen mag – auf dieser in jeder Beziehung durchdachten Bahn wurde der Wagen auf Herz und Nieren geprüft.

Bremsversuche, »Wedeln«, das heißt Slalomfah mit extremen Geschwindigkeiten, Rutschtests au sogenannten »Skidpad«, Dauerfahrten auf mörderischen Schlaglochstrecken, Kurventests vieles andere mehr – und immer wieder die eine entscheidende Frage: ist der Wagen sicher genug oder läßt er sich noch verbessern?

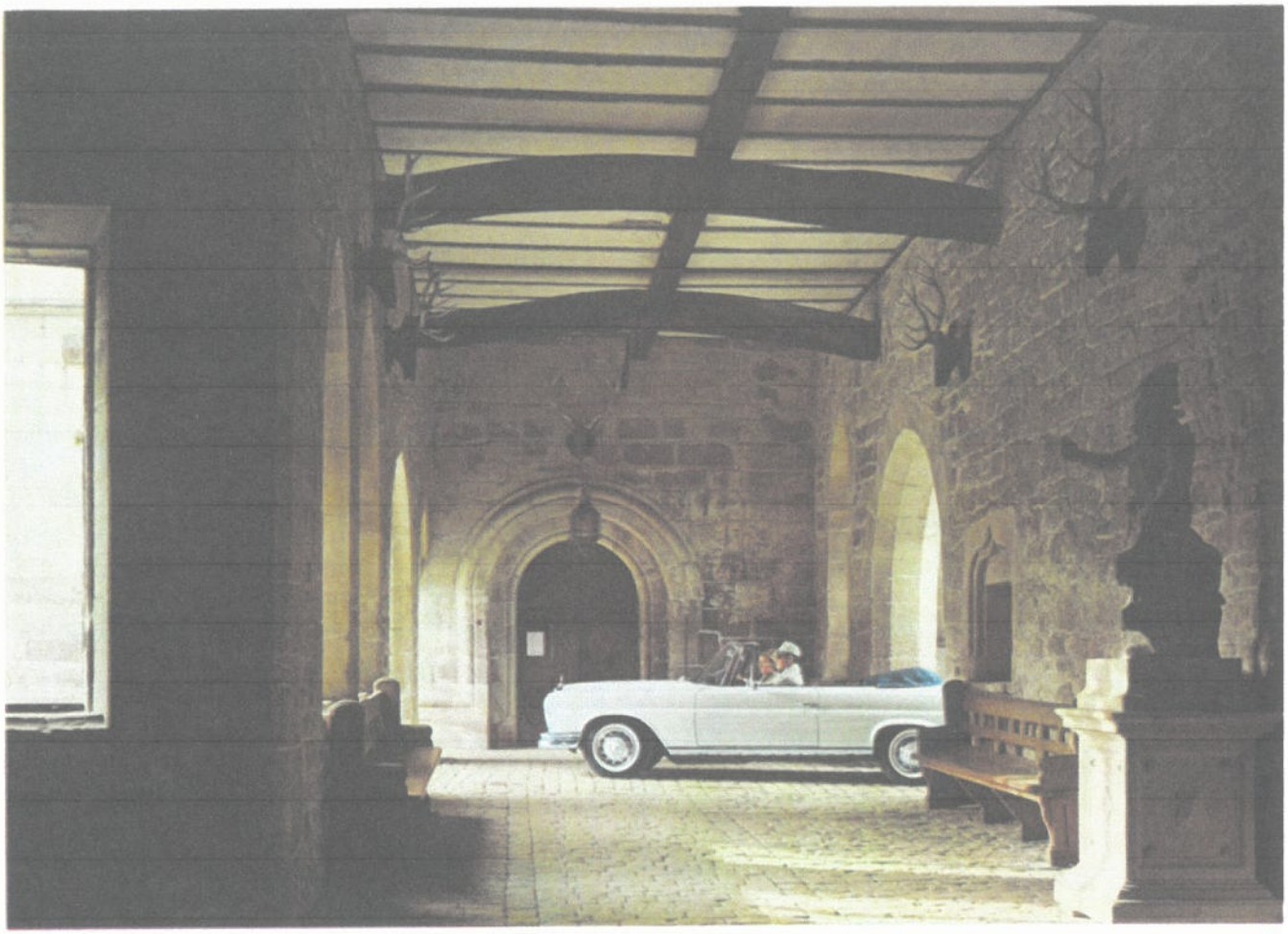
Ein immerwährendes Streben der Ingenieure na Perfektion – aus Verantwortung für den Kunden. Es ist beruhigend, darum zu wissen, wenn man s ans Steuer eines Mercedes-Benz setzt.

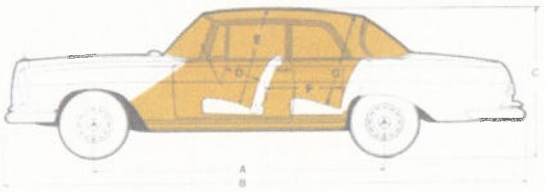


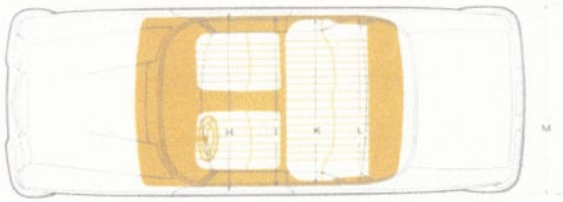


Sicher

Im Streben nach höchstmöglicher Sicherheit aller Insassen hat man bei Daimler-Benz auf zwei Gebieten einen reichen Schatz an Erfahrungen gesammelt: In vielen härtesten Rennen und in sehr aufwendigen Unfallversuchen. Auch im 220 SE Coupé/Cabriolet sind unzählige wertvolle Erkenntnisse daraus verwirklicht. So ist, wie bei den Limousinen, die sehr stabile Rahmenbodenanlage zusätzlich mit der mittragenden Karosserie zu einem ungewöhnlich verwindungssteifen, tragenden Wagenkörper verschweißt. So sind im Wageninnern eine Vielzahl Sicherheitsmaßnahmen geschaffen, wie zum Beispiel gepolsterte Lenkradnabe, stoßelastische Armaturenanlage, elastische, im Sicherheitsrahmen der Armaturenanlage versenkte Bedienungsknöpfe und -hebel, Polsterungen an Türkanten, Armaturenanlage u. a. m. So stellt aber auch das Fahrwerk durch feinste Abstimmung aller Federungselemente – besonders erwähnenswert hierbei die hintere Eingelenkpendelachse mit zusätzlicher Ausgleichsfeder – eine Konstruktion dar, die die Voraussetzung zu hohem Federungskomfort einerseits und außerordentlich sicherer Straßenhaltung andererseits schafft. Den hohen Fahrleistungen entsprechend sind die Bremsen ausgelegt: Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Wie sportlich das 220 SE Coupé/Cabriolet gefahren werden kann, wie stark das Gefühl der souveränen Sicherheit am Steuer dieses außergewöhnlichen Modells ist, läßt sich mit Worten nur unvollkommen schildern. Man muß es erleben.







MERCEDES-BEN

220 SE Coupé / Cabriol

A	Radstand	2750 mm
B	Größte Länge	4880 mm
C	Größte Höhe unbelastet	1420 mm
D	Hinterkante Lenkrad bis Fahrersitz-Lehne	340 mm
E*	Sitzhöhe (unbelastet)	945 mm
F	Hinterkante Fahrersitz-Lehne bis Vorderkante Fondlehne	790 mm
G**	Sitzhöhe Fond (unbelastet)	860 mm
H	Breite auf Mitte Polster gemessen	1535 mm
I	Breite in Fensterschlüsselhöhe gemessen	1445 mm
K	Breite auf Mitte Polster gemessen	1480 mm
L	Breite in Fensterschlüsselhöhe gemessen	1405 mm
M	Größte Breite	1845 mm
	Spurweite vorn	1482 mm
	Spurweite hinten	1485 mm
	Nutzbarer Kofferraum mit einem Reserverad ca.	0,53 m³
	Bodenfreiheit, Wagen mit 2 Personen vorn und 1 Person hinten besetzt ca.	175 mm
	Wendekreisdurchmesser	11,5 m

Technische Daten

Motor

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung nach SAE	134 gr. HP/5000 U/min.
Motorleistung nach DIN***	120 PS/4800 U/min.
Höchstdrehzahl	6000 U/min.
Max. Drehmoment nach SAE	21,0 mkg/4100 U/min.
Max. Drehmoment nach DIN	19,3 mkg/3900 U/min.
Verdichtung	8,7:1
Inhalt des Kühlsystems mit Heizung	ca. 11,4 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	5,5/3,5 Ltr.

Fahrwerte

(Klammerwerte für 220 SE Cabriolet)

Höchst-geschwindigkeit	im 1. Gang	40 km/st
	im 2. Gang	70 km/st
	im 3. Gang	114 km/st
	im 4. Gang	ca. 170 km/st (165 km/st)
Steigfähigkeit	im 1. Gang	71*) (64*))
	im 2. Gang	35*) (32*))
	im 3. Gang	19,5*) (18*))
	im 4. Gang	10,7*) (10*))

*) theoretisch

Kraftstoff

(Klammerwerte für 220 SE Cabriolet)

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	8,0–11,5 Ltr. (8,5–12,0 Ltr.)/100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030**** gemessen bei 110 km/st	10,7 Ltr. (11,2 Ltr.)/100 km
Tankinhalt	65 Ltr.
Reserve	ca. 7 Ltr.

Fahrwerk

Wechselgetriebe	DB-Viergangschaltgetriebe vollzwangssynchronisiert, Mittelschaltung auf Sonderwunsch DB-automatisches Getriebe
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Hinterachs-Übersetzung	1:
Reifengröße	7.25-13 Nylon-Si
Batterie	12 V/6
Bremsanlage	Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn
Lenkung	DB-Kugelumlauflenkung autom. Nachstellung und Stoßdämpfer auf Sonderwunsch DB-Servolenk
Hinterachse	Eingelenkpendelac mit Ausgleichsfeder, Hypoidverzahn

Gewichte

(Klammerwerte für 220 SE Cabriolet)

Fahrzeuggewicht, fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug	1410 kg (151(
Zulässiges Gesamtgewicht	1830 kg (196(

* mit Stahlschiebedach 910 mm

** mit Stahlschiebedach 860 mm

*** Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nel leistungen bereits abgezogen sind, an der Kupp für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

**** Ermittelt bei *) der Höchstgeschwindigkeit, max 110 km/st zuzüglich 10*).

Laut VDA Revers technische Angaben nach DIN 7 und DIN 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

P 2315 de 264 Printed in Germany

Serienmäßige Ausstattung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Steckanschluß für Handlampe im Motorraum
Handschuhkasten-Beleuchtung
Kartenleselampe

Signalanlage

Lichthupe
2 Starktonhörner
Automatische Blinker-Rückstellung

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Drehzahlmesser
Öldruck
Tankinhalt
Kühlwassertemperatur
Kontrolleuchten für Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Handbremse
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler

Schlösser

Beide Türen verschließbar
Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasser mit Anlaßwiederholsperre
Tankschloß
Handschuhkasten verschließbar

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen
Abblendbarer Rückblickspiegel
2 gepolsterte Sonnenblenden auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel (Cabriolet aus Sicherheitsgründen ohne Make-up-Spiegel)
3 Haltegriffe am Dachrahmen
3 Kleiderhaken am Dachrahmen
2 Armlehnen auf den Türen
2 Armlehnen im Fond
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
1 Schiebeascher vorn
2 Klappascher im Fond
Automatischer Zigarrenanzünder
Heizung mit Gebläse zweistufig
Taschen auf den Türen
Haltegriffe auf den Türen
Wagenhimmel beim Coupé aus perforiertem, abwaschbarem Kunststoff

Auf Sonderwunsch: DB-automatisches Getriebe, DB-Servolenkung, Stahlschiebedach, Weißwandreifen, Spezialkoffersätze u. a. m.

-Nr. No. No.	Teilnummer Part No. Numéro de pièce	And.-M. Modif. No. Modif. No.	Benennung Designation Désignation	Fußnote Footnote Annotation	Anzahl für Baumuster Quantity per Model Quantité par modèle 111. alle all tous	021	023	024	025	026	027	Ausführung Version Version 10 50	12 52	20 60	22 62
	111 673 51 65		Abdichtungsschiene Dachrahmen hinten links Weatherstrip, roof rail, rear left Cornière d'étanchéité, cadre de pavillon, AR gauche			1	-	1		1					
	111 673 52 65		dto hinten rechts/rear right / AR droite			1		1		1					
	007982 003228		Schraube / Screw / Vis			16		16		16					
	111 673 81 65		Abdichtungsschiene links Weatherstrip, left Cornière d'étanchéité, gauche) an Verdeckrahmen Mitte hinten) at folding top frame, center rear				1		1		1				
	111 673 82 65		dto rechts/right/droite) sur cadre central AR de capote												
	111 673 83 65		dto links/left/gauche) an Verdeckrahmen hinten				1		1		1				
	111 673 84 65		dto rechts/right/droite) at folding top frame, rear) sur cadre AR de capote				1		1	-	1				
	111 673 85 65		dto links/left/gauche) Verdecksäulen				1		1		1				
	111 673 86 65		dto rechts/right/droite) folding top pillars) montants de capote				1		1		1				
	007982 003315		Schraube (Abdichtungsschienen an Verdeck-Rahmen und Säulen) Screw (weatherstrips to folding top frame and to pillars) Vis (cornières d'étanchéité sur cadre de capotè et sur montants)		nB		1		1		1				
	111 670 55 37		ersetzt durch / replaced by / remplacé par 111 670 59 37	1		-									
	111 670 59 37		Fensterschlüssel Inner moulding,window Encadrement de vitre) linkes Fondseitenfenster (mit Bezug)) left rear side window (with cover)) vitre de custode gauche (avec garniture)			1		1		1					
	111 670 57 37		ersetzt durch/replaced by/ remplacé par 111 670 91 37	1		-									
	111 670 91 37		Fensterschlüssel Inner moulding, window Encadrement de vitre			1		1		1					
	111 670 56 37		ersetzt durch/replaced by / remplacé par 111 670 60 37	1		-									
	111 670 60 37		Fensterschlüssel/Inner moulding Encadrement de vitre) rechtes Fondseitenfenster (mit Bezug)) right rear side window (with cover)) vitre de custode droite (avec garniture)			1		1		1					

EPC - Mercedes-Benz & smart - d5jacobe

Datei Optionen Funktionen Suchen Was ist neu? Tipps und Tricks Hilfe

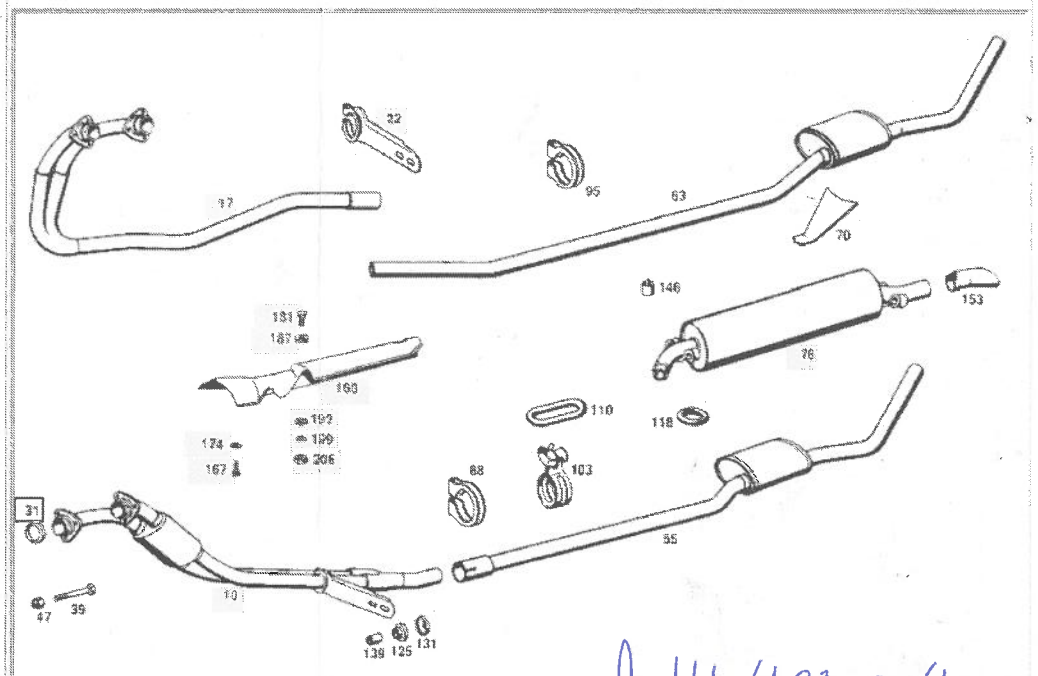
Ident-Nummer WDB

BM-Modus 1. PKW 111023 220 SEB:250 SE/C:250 SE/C USA 111.023 49 AUSPUFFANLAGE 001 AUSPUFFANLAGE

✓	Pos...	Teilenummer	Benennung/Zusatzinformation	Anza
			AUSPUFFLEITUNGEN	
	-----	A 111 490 29 20	**AUSPUFFROHR** VORN	001
	-----	A 111 490 30 20	**AUSPUFFROHR** VORN	001
	31	A 121 492 01 80	**FLANSCHDICHTUNG** Ersetzt durch: A 121 492 02 81	-
	31	A 121 492 02 81	**DICHTRING**	002

83%

1 1 / 1 B49001000025



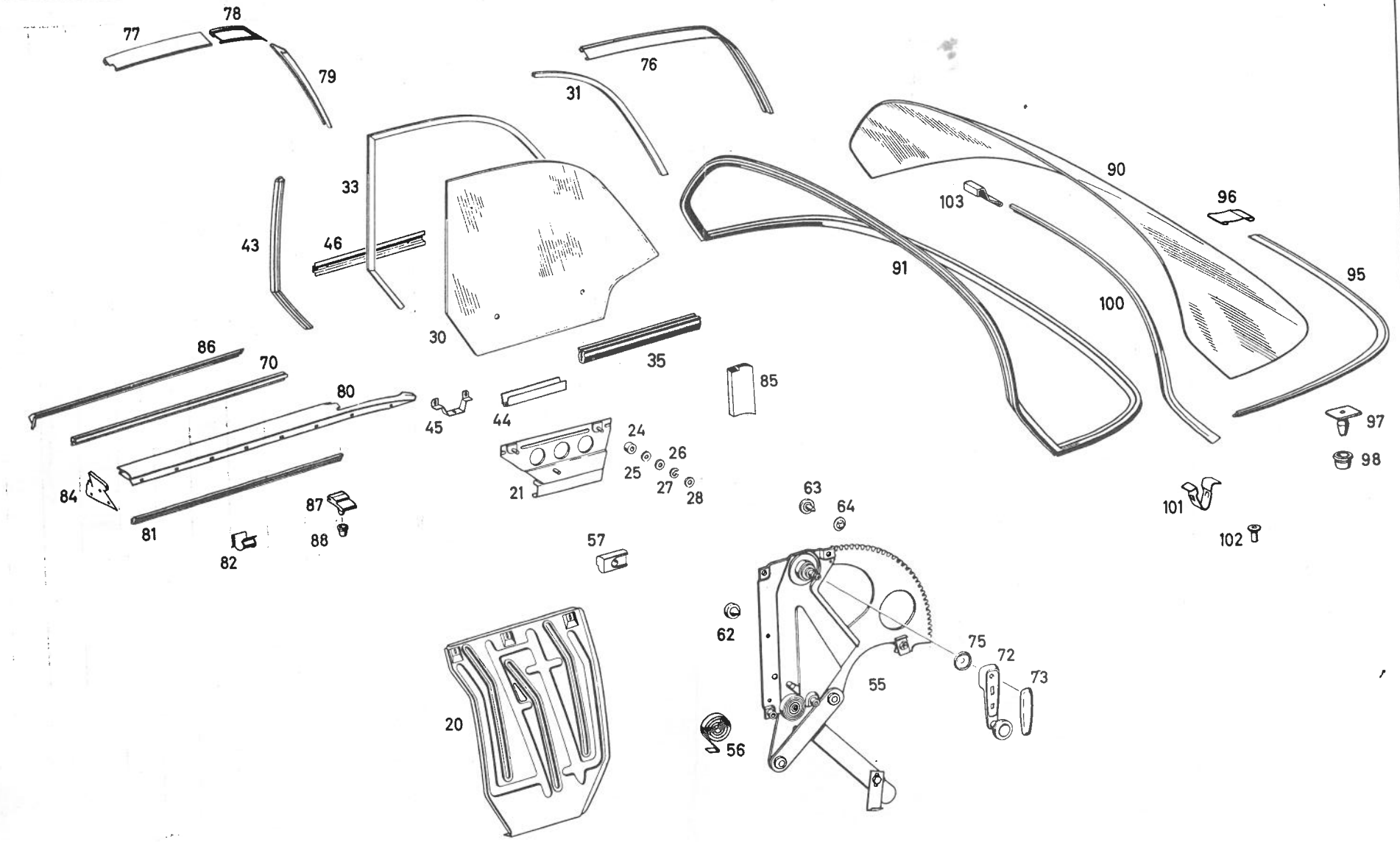
A 111 492 00 40. € 50,73 ex.

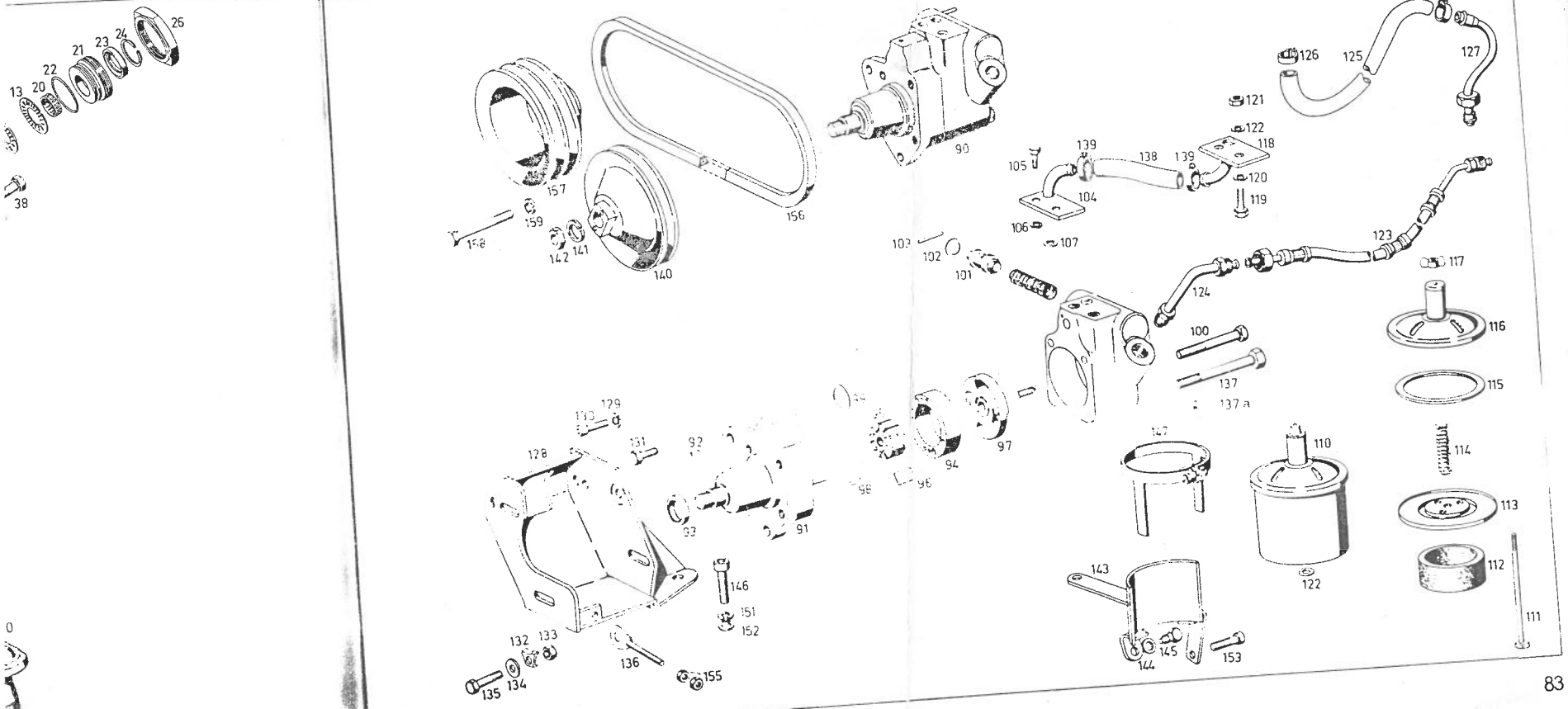
Transferdatei Einkaufsliste

Schreibschutz	Einkaufsliste	Datum/Z
	-- Temporäre Einkaufsliste --	
	Ohne Namen	04.02.1

Nr.	SSL	Pos.-Nr.	Teilenummer	ES1	ES2	Benennung/Zusatzinformation	Anzahl	Ident-Nr.	Vorh...	Preis	Gar

Markt: Europa - Katalog: 234 -

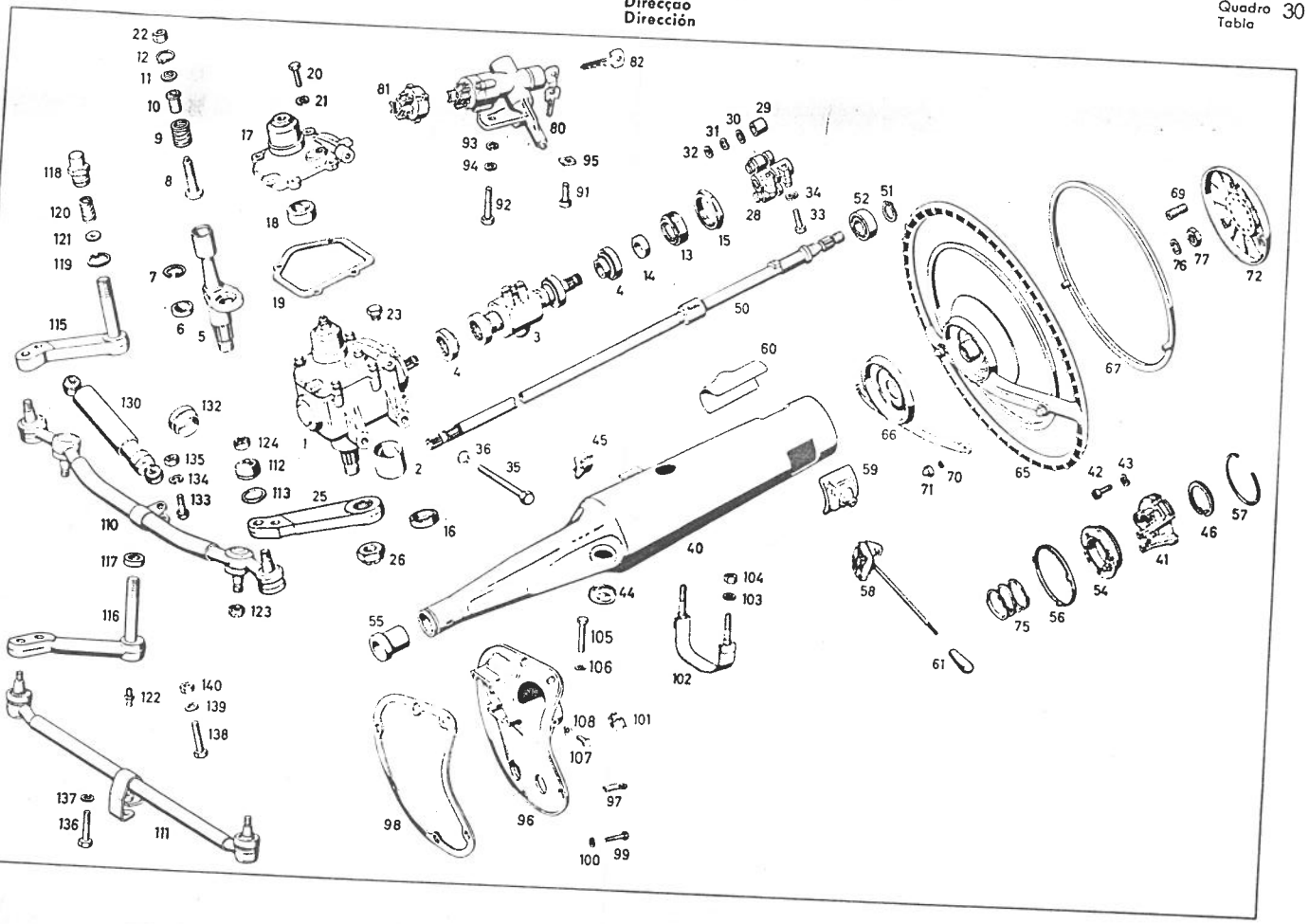

77
78
79
76
31
33
43
46
30
35
90
103
96
91
100
95
86
70
80
45
44
85
97
98
24
26
25
27
28
21
84
87
81
82
88
57
63
64
101
102
62
75
72
73
55
56
20


26
24
23
21
22
20
13
38
157
159
158
142
141
140
156
90
126
125
127
121
122
118
139
138
139
105
104
120
119
106
107
103
102
101
123
124
117
116
100
137
137a
115
114
113
112
111
110
122
147
143
144
145
153
146
151
152
132
133
135
134
136
155
129
130
131
128
92
93
91
94
97
98
96

Tafel
Table
Tableau 30

Lenkung
Steering
Direction
Sterzo
Direcção
Dirección

Tavola
Quadro
Tabla 30



80

Tafel
Table
Tableau 31

220SE Coupé/Cabriolet 2-1964 Deutsch.



MERCEDES-BENZ 220 SE Coupé / Cabriolet

http://oudemercedesbrochures.nl/W111_220SECC_0264deutsch.html

15-07-15 09:40

Zauber des Außergewöhnlichen

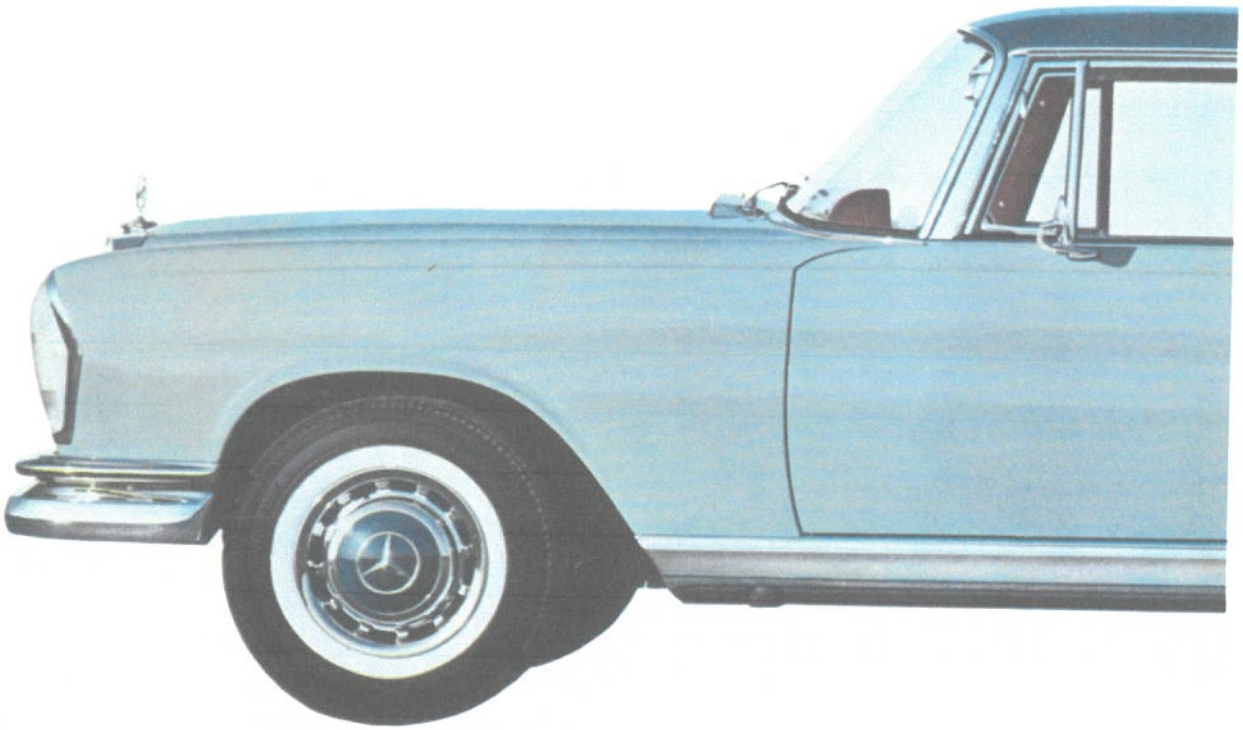
Krönung der inzwischen weltberühmten 2,2-Liter-Modelle und Vollendung der sprichwörtlichen Mercedes-Benz-Qualität – beides verkörpert das 220 SE Coupé und das zauberhafte Cabriolet. Und so stellen sie sich vor: langgestreckte, niedrige Karosserie mit rassiger Linienführung, Mercedes-Benz charakteristisches Kühlergesicht, vollversenkbare Seitenscheiben ohne mittlere Seitenpfosten, breite Türen, wertvolle Innenausstattung, perforierter, abwaschbarer Kunststoffhimmel beim Coupé. In Federungskomfort und Straßenhaltung verwöhnend, mit Einspritzmotor, Knüppelschaltung und Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Damit kommen das Coupé und das Cabriolet ganz besonders solchen Fahrern entgegen, die eine ausgesprochen sportliche Fahrweise lieben. Diese Wagen sind echte Viersitzer, die auch im Fond zwei bis drei erwachsenen Personen Platz bieten. Zweifellos eröffnen sie damit gerade verwöhnten Individualisten neue Perspektiven: die Verwendung auch als exklusiv-repräsentativen Geschäftswagen.

Daß auch der Kundendienst keine Probleme aufwirft, macht das 220 SE Coupé/Cabriolet einmalig interessant. Denn diesem Wagen, dessen Rahmenbodenanlage, Fahrwerksaggregate und Motor weitgehend von der 220 SE Limousine übernommen wurden, steht das weltweite Servicenetz von Daimler-Benz offen – eine Tatsache, die Besitzer solch außergewöhnlicher Automobile besonders hoch einschätzen werden.



http://oudemercedesbrochures.nl/W111_220SECC_0264deutsch.html

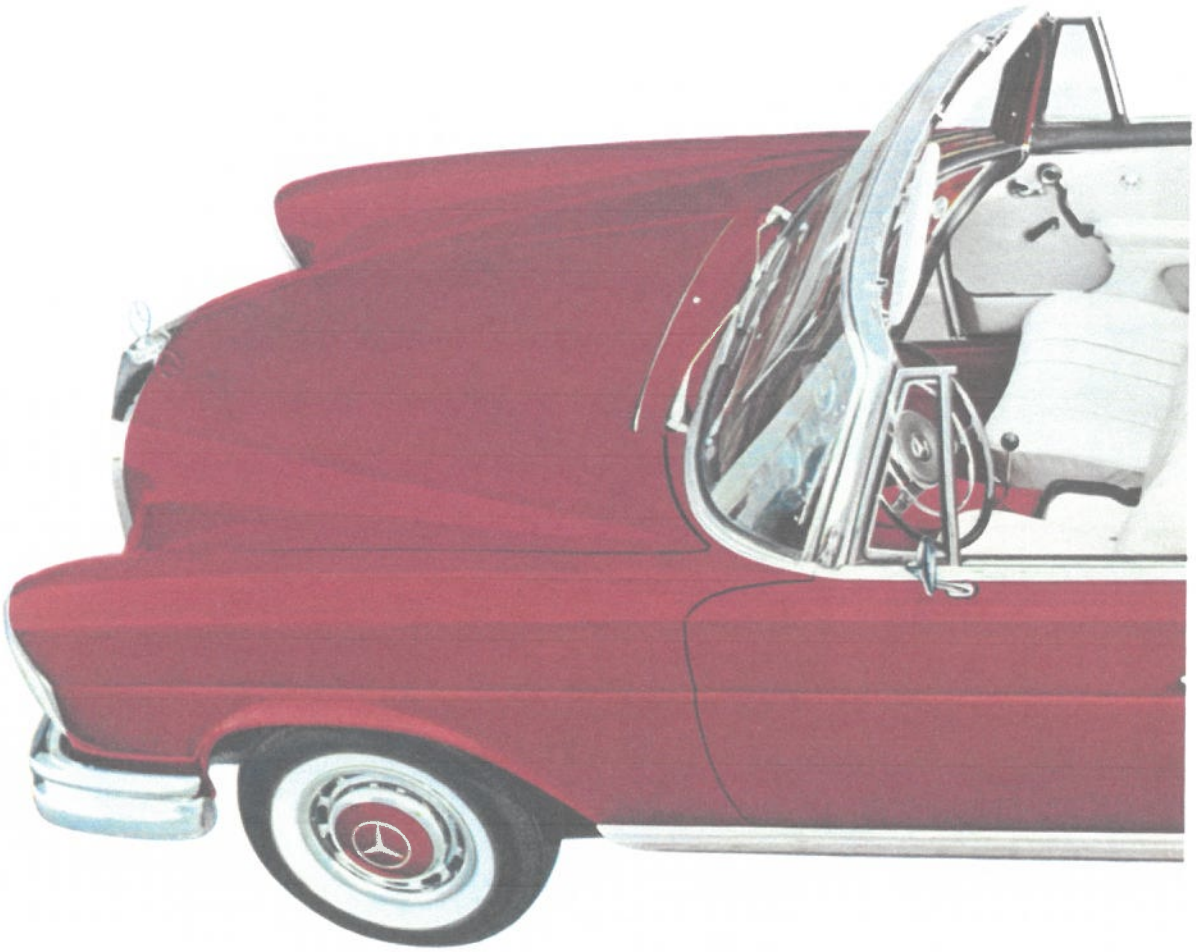
15-07-15 09:40





Kultiviert

Das Interieur des 220 SE Coupé und des Cabriolets ist in Gestaltung, handwerklicher Präzisionsarbeit und Ausstattung, wie es der Käufer eines solchen Mercedes-Benz-Modells mit Fug und Recht erwarten kann. Die Grundausstattung bietet Einzelsitze vorn und Fondbank mit herausklappbarer Mittelarmlehne, wahlweise in bestem Leder oder in hochwertigen Stoffen mit Leder kombiniert. Dementsprechend ist die Ausführung der Tür- und Seitenverkleidungen. Auf Sonderwunsch sind Schalensessel vorn und im Fond (oder nur vorn) lieferbar. – Die Rückenlehnen der beiden Vordersitze sind aus Sicherheitsgründen arretiert und können zum Ein- und Aussteigen nach Betätigung seitlicher Hebel vorgeklappt werden. Darüber hinaus sind sie stufenlos bis zur Auflage auf die Fondsitze verstellbar.



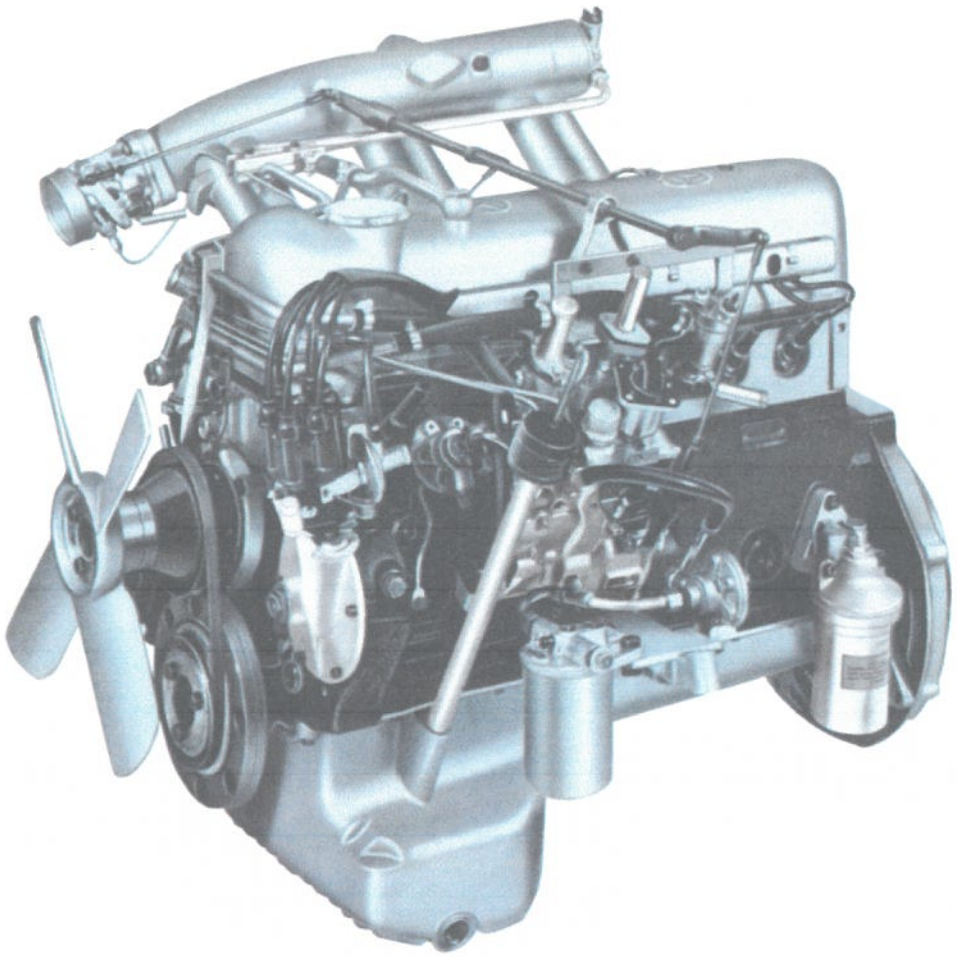

BB - A 716

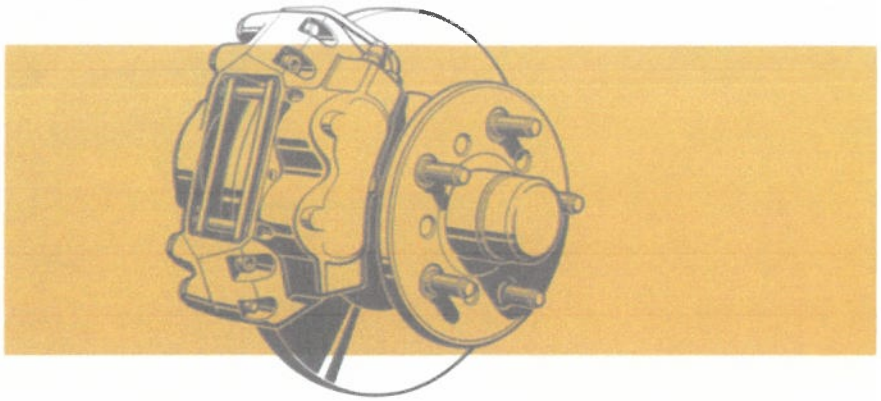
Sportlich

Testfahrten, Testfahrten und nochmals Testfahrten – unerbittlich, viele Monate lang, über viele tausend Kilometer, unter härtesten Bedingungen, mit Versuchsingenieuren am Steuer, deren fahrerisches Können keinen Vergleich mit professionellen Rennfahrern zu scheuen braucht: erst ihr uneingeschränktes Ja ließ das 220 SE Coupé/Cabriolet in Fabrikation gehen. Eine Fahrt mit einem dieser Männer am Steuer würde Ihnen am eindrucksvollsten zeigen, wie sportlich diese Wagen gefahren werden können. Sie sind mit Mittelschaltknüppel ausgerüstet, mit dem sich das vollzwangs-synchronisierte Vierganggetriebe leicht und blitzschnell schalten läßt. Auf Sonderwunsch wird das 220 SE Coupé/Cabriolet werkseitig mit dem DB-automatischen Getriebe geliefert. – Auf dem Bild rechts erkennen Sie ein 220 SE Coupé in der Steilkurve der im Untertürkheimer Werksgelände gelegenen Teststrecke. Auf welchen Straßen Sie auch immer Ihren Mercedes-Benz einmal fahren werden, vor welche Probleme Sie auch immer der Verkehr stellen mag – auf dieser in jeder Beziehung durchdachten Bahn wurde der Wagen auf Herz und Nieren geprüft.

Bremsversuche, »Wedeln«, das heißt Slalomfah mit extremen Geschwindigkeiten, Rutschtests au sogenannten »Skidpad«, Dauerfahrten auf mörderischen Schlaglochstrecken, Kurventests vieles andere mehr – und immer wieder die eine entscheidende Frage: ist der Wagen sicher genug oder läßt er sich noch verbessern?

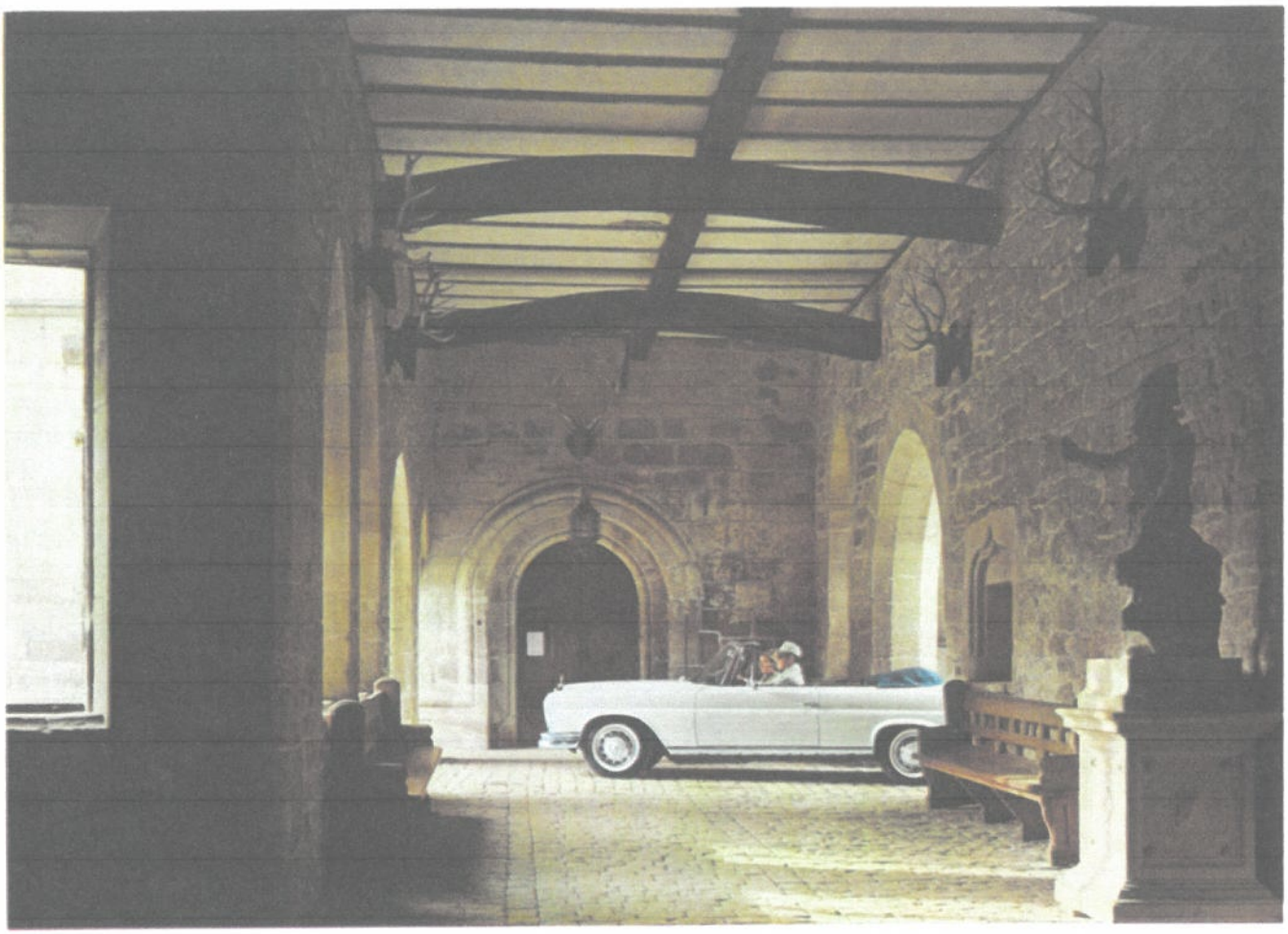
Ein immerwährendes Streben der Ingenieure na Perfektion – aus Verantwortung für den Kunden. Es ist beruhigend, darum zu wissen, wenn man ans Steuer eines Mercedes-Benz setzt.

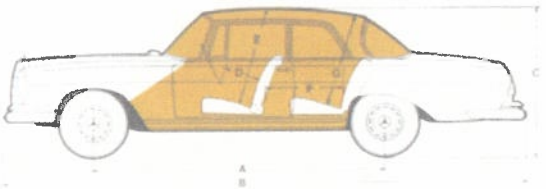


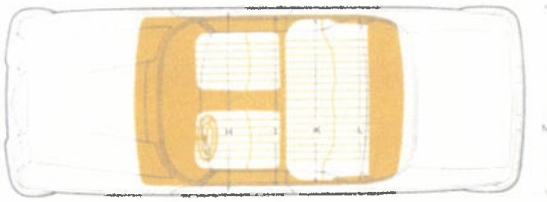


Sicher

Im Streben nach höchstmöglicher Sicherheit aller Insassen hat man bei Daimler-Benz auf zwei Gebieten einen reichen Schatz an Erfahrungen gesammelt: In vielen härtesten Rennen und in sehr aufwendigen Unfallversuchen. Auch im 220 SE Coupé/Cabriolet sind unzählige wertvolle Erkenntnisse daraus verwirklicht. So ist, wie bei den Limousinen, die sehr stabile Rahmenbodenanlage zusätzlich mit der mittragenden Karosserie zu einem ungewöhnlich verwindungssteifen, tragenden Wagenkörper verschweißt. So sind im Wageninnern eine Vielzahl Sicherheitsmaßnahmen geschaffen, wie zum Beispiel gepolsterte Lenkradnabe, stoßelastische Armaturenanlage, elastische, im Sicherheitsrahmen der Armaturenanlage versenkte Bedienungsknöpfe und -hebel, Polsterungen an Türkanten, Armaturenanlage u. a. m. So stellt aber auch das Fahrwerk durch feinste Abstimmung aller Federungselemente – besonders erwähnenswert hierbei die hintere Eingelenkpendelachse mit zusätzlicher Ausgleichsfeder – eine Konstruktion dar, die die Voraussetzung zu hohem Federungskomfort einerseits und außerordentlich sicherer Straßenhaltung andererseits schafft. Den hohen Fahrleistungen entsprechend sind die Bremsen ausgelegt: Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Wie sportlich das 220 SE Coupé/Cabriolet gefahren werden kann, wie stark das Gefühl der souveränen Sicherheit am Steuer dieses außergewöhnlichen Modells ist, läßt sich mit Worten nur unvollkommen schildern. Man muß es erleben.







MERCEDES-BEN

220 SE Coupé / Cabriol

A	Radstand	2750 mm
B	Größte Länge	4880 mm
C	Größte Höhe unbelastet	1420 mm
D	Hinterkante Lenkrad bis Fahrersitz-Lehne	340 mm
E*	Sitzhöhe (unbelastet)	945 mm
F	Hinterkante Fahrersitz-Lehne bis Vorderkante Fondlehne	790 mm
G**	Sitzhöhe Fond (unbelastet)	860 mm
H	Breite auf Mitte Polster gemessen	1535 mm
I	Breite in Fensterschlüsselhöhe gemessen	1445 mm
K	Breite auf Mitte Polster gemessen	1480 mm
L	Breite in Fensterschlüsselhöhe gemessen	1405 mm
M	Größte Breite	1845 mm
	Spurweite vorn	1482 mm
	Spurweite hinten	1485 mm
	Nutzbarer Kofferraum mit einem Reserverad ca.	0,53 m³
	Bodenfreiheit, Wagen mit 2 Personen vorn und 1 Person hinten besetzt ca.	175 mm
	Wendekreisdurchmesser	11,5 m

Technische Daten

Motor

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung nach SAE	134 gr. HP/5000 U/min
Motorleistung nach DIN***	120 PS/4800 U/min
Höchstdrehzahl	6000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	21,0 mkg/4100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	19,3 mkg/3900 U/min
Verdichtung	8,7:1
Inhalt des Kühlsystems mit Heizung	ca. 11,4 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	5,5/3,5 Ltr.

Fahrwerte

(Klammerwerte für 220 SE Cabriolet)

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	40 km/st
	im 2. Gang	70 km/st
	im 3. Gang	114 km/st
	im 4. Gang ca. 170 km/st (165 km/st)	
Steigfähigkeit	im 1. Gang	71%+ (64%+)*)
	im 2. Gang	35%+ (32%+)
	im 3. Gang	19,5%+ (18%+)
	im 4. Gang	10,7%+ (10%+)

*) theoretisch

Kraftstoff

(Klammerwerte für 220 SE Cabriolet)

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	8,0–11,5 Ltr. (8,5–12,0 Ltr.)/100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030**** gemessen bei 110 km/st	10,7 Ltr. (11,2 Ltr.)/100 km
Tankinhalt	65 Ltr.
Reserve	ca. 7 Ltr.

Fahrwerk

Wechselgetriebe	DB-Viergangschaltgetriebe vollzwangssynchronisiert, Mittelschaltung auf Sonderwunsch DB-automatisches Getriebe
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Hinterachs-Übersetzung	1:
Reifengröße	7.25-13 Nylon-Si
Batterie	12 V/6
Bremsanlage	Zweikreis-Servobremssystem mit Scheit bremsen vorn
Lenkung	DB-Kugelumlauflenkung autom. Nachstellung und Stoßdäm auf Sonderwunsch DB-Servolenk
Hinterachse	Eingelenkpendelac mit Ausgleichsfeder, Hypoidverzahr

Gewichte

(Klammerwerte für 220 SE Cabriolet)

Fahrzeuggewicht, fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug	1410 kg (1510
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg (198(

* mit Stahlschiebedach 910 mm

** mit Stahlschiebedach 860 mm

*** Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nel leistungen bereits abgezogen sind, an der Kupp für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

**** Ermittelt bei '+ der Höchstgeschwindigkeit, max 110 km/st zuzüglich 10%+.

Laut VDA Revers technische Angaben nach DIN 7 und DIN 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Serienmäßige Ausstattung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Steckanschluß für Handlampe im Motorraum
Handschuhkasten-Beleuchtung
Kartenleselampe

Signalanlage

Lichthupe
2 Starktonhörner
Automatische Blinker-Rückstellung

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Drehzahlmesser
Öldruck
Tankinhalt
Kühlwassertemperatur
Kontrolleuchten für Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Handbremse
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler

Schlösser

Beide Türen verschließbar
Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasser mit Anlaßwiederholsperre
Tankschloß
Handschuhkasten verschließbar

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen
Abblendbarer Rückblickspiegel
2 gepolsterte Sonnenblenden auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel (Cabriolet aus Sicherheitsgründen ohne Make-up-Spiegel)
3 Haltegriffe am Dachrahmen
3 Kleiderhaken am Dachrahmen
2 Armlehnen auf den Türen
2 Armlehnen im Fond
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
1 Schiebeascher vorn
2 Klappascher im Fond
Automatischer Zigarrenanzünder
Heizung mit Gebläse zweistufig
Taschen auf den Türen
Haltegriffe auf den Türen
Wagenhimmel beim Coupé aus perforiertem, abwaschbarem Kunststoff

Auf Sonderwunsch: DB-automatisches Getriebe
DB-Servolenkung, Stahlschiebedach, Weißwandreifen, Spezialkoffersatz u. a. m.