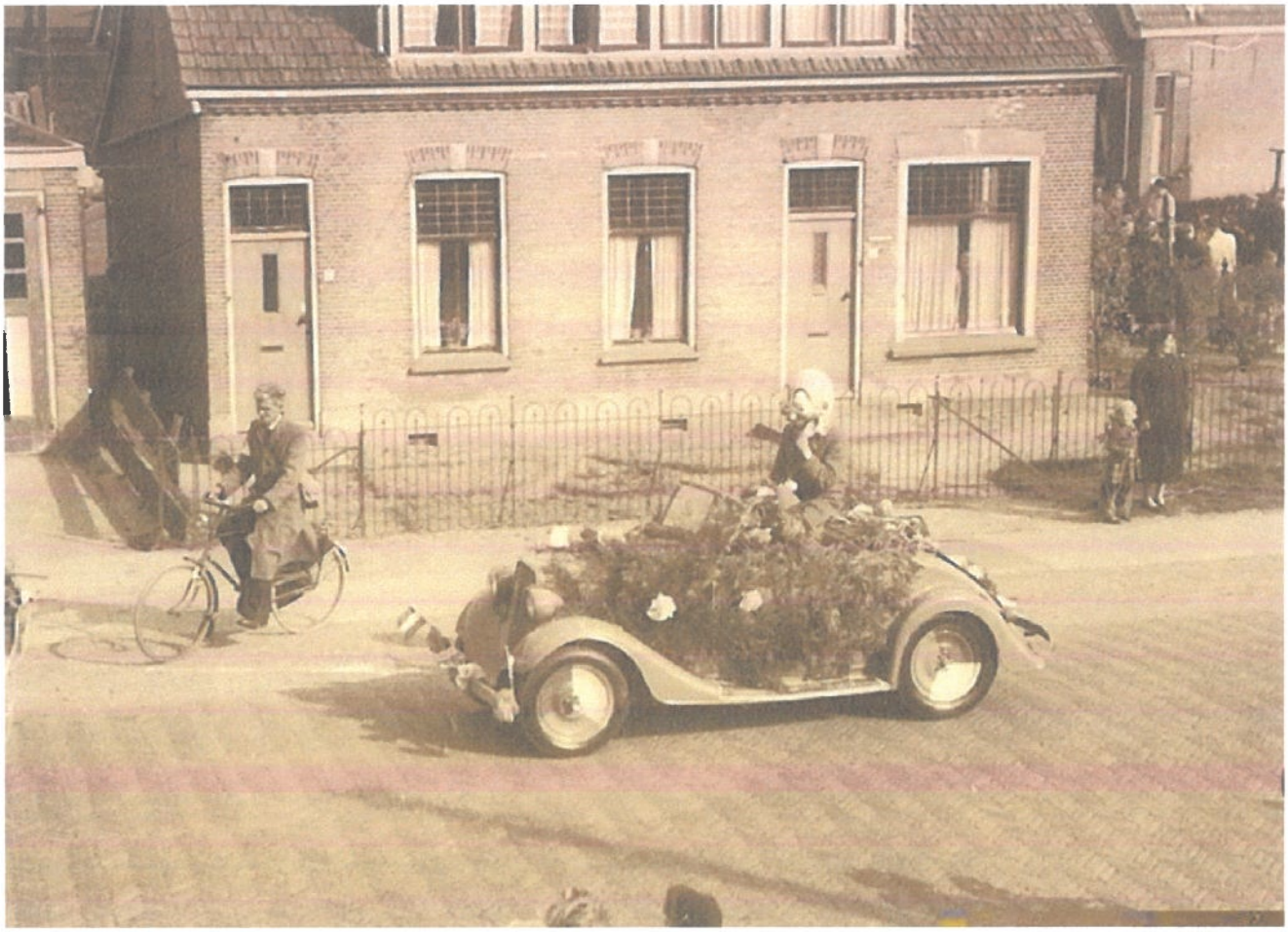
bijgevoegd wat oude foto's, die mensen kunnen vinden met goed zoeken op prewarcar of een website van
fledderkers, http://www.fledderkerspel.nl/R/F/D/Fr%20Corso/Fiat%20Balilla%201935/03.htm

Balilla: Klein en dapper,

Het was in de zomer van 1935 (30-6-35) in Berlijn toen onze Balilla werd verkocht door de Deutsche Fiat Automobil Verkauf A-g. adres Berlin Charlottenbrug 4 Dahlmannstr 20/21 zie type plaatje onder de motorkap.
In 1939 is de radiator gerepareerd door de firma Bloksma uit Amsterdam, zie een klein koperen plaatje op de radiator.
In drente heeft de auto rond gereden 1961-1962. Via een historische vereniging zijn foto's boven water gekomen.
In 1976 kocht mijn oom de Balilla en zette hem in zijn schuur. Een paar jaar daarna stierf hij veels te jong en de fiat stond daar de volgende 25 jaar. In 2001 kocht mijn vader de Fiat van mijn tante. De Balilla was nog in zijn originele staat, zelfs het interieurplaatje van de Fiat-fabriek zat op het lederen deurpaneel. Achter het instrumentenpaneel onder het handschoenenkastje bevond zich ook de originele productiekaart. (fiat kaart)
Mijn vader heeft de restauratie in 3 jaar uitgevoerd, carrosserie en houten frame werden opnieuw gedaan, alle mechanische onderdelen werden gereviseerd en de motor een zijklepper van 1000cc heeft een totale revisie ondergaan. Mijn moeder deed de laatste klus. Ze heeft het complete lederen interieur en de kap van de Balilla gemaakt. Op 21 april 2004 werd de auto geregistreerd en was hij weer op de weg. Sinds dien zijn er vele nederlandse en belgische tourtochten meegemaakt.




UX-89-55