Uitlijn rapport

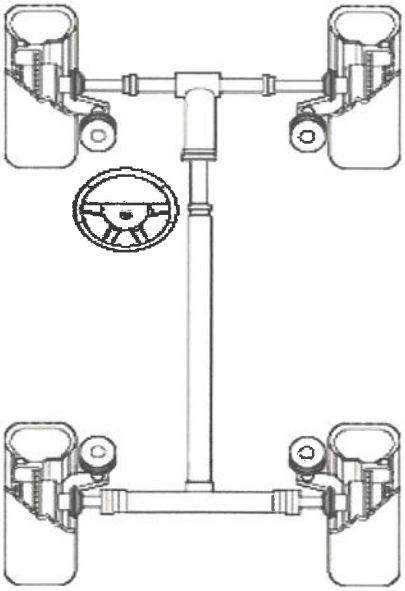
Kenteken: Naam klant: Telefoon klant:

Adres klant:

Fabrikant:MERCEDES-BENZ(EUR)

Model:280SL/350SL/380SL,450SL/500SL/280SLC,350SLC/380SLC,450SLC/Model jaar:1971-1981

Linker sporing(0.5 2.7) 1.0 1.0	Totaal sporing(1.0 5.3) 2.2 2.2	Recher sporing(0.5 2.7) 1.2 1.2
Linker wielvlucht(-0°20' 0°10') -0°14' -0°14'		Rechter wielvlucht(-0°20' 0°10') -0°19' -0°20'
Linker askanteling(2°55' 3°35')		Rechter askanteling(2°55' 3°35')
Linker KPI( )		Rechter KPI( )
Linker wielvlucht(-0°30' 0°30') 1°56' 1°56'		Rechter wielvlucht(-0°30' 0°30') 1°23' 1°22'
Linker sporing(1.1 3.7) -1.9 -1.9	Totaal sporing(2.2 7.5) -2.9 -2.9	Rechter sporing(1.1 3.7) -1.0 -1.0



Test tijd:2019-5-4 11:9 Monteur:

Oorzaak fout:

Opmerking:

Naam:TP Tuning Tel:0474 271674

NULENS WHEELSERVICE BEVERST

Laarstraat 1
3740 BEVERST

Telefoonnummer: 0478 91 71 79

Klant:		Datum:	02/05/2023 13:40
Bedrijf:		Chassisnummer	
Kentekennummer:	oagb176	Monteur:	
Kilometerstand:	119698	Bestelnummer.:	

VOERTUIGUITLIJN RAPPORT

MERCEDES-BENZ, 1984, 107 AMG 500SL 6.0

Belangrijkste hoeken			Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Voorzijde	Naloop	Links	3°39'	9°50'	10°50'	4°04'
		Rechts	3°44'	9°50'	10°50'	4°39'
	Wielvlucht	Links	-0°45'	-1°20'	-0°50'	-0°58'
		Rechts	-1°02'	-1°20'	-0°50'	-1°04'
	Toespoor	Links	0°00'	0°05'	0°15'	0°09'
		Rechts	0°14'	0°05'	0°15'	0°08'
		Totaal	0°14'	0°10'	0°30'	0°17'
Achter	Wielvlucht	Links	1°00'	----	----	1°00'
		Rechts	0°36'	----	----	0°36'
	Toespoor	Links	-0°19'	-0°04'	0°30'	-0°19'
		Rechts	-0°06'	-0°04'	0°30'	-0°06'
		Totaal	-0°25'	0°15'	0°35'	-0°25'
	Stuwhoek		0°07'	-0°18'	0°18'	0°07'

Secundaire hoeken		Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Dwarshelling	Links	6°44'	----	----	6°44'
	Rechts	6°28'	----	----	6°28'
Ingesloten hoek	Links	5°59'	----	----	5°46'
	Rechts	5°26'	----	----	5°24'
Uitspoor in de bocht	Links	----	0°15'	1°15'	----
	Rechts	----	0°15'	1°15'	----
Max wieluitslag	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Curve spoorverandering	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Asverzet	Voorzijde	-11mm	----	----	0mm
	Achter	-8mm	----	----	-9mm
Spoorbreedte-verschil.		3mm			4mm
Wielbasis-verschil.		-3mm			9mm
Rijhoogte voorkzijde	Links	1mm	----	----	1mm
	Rechts	1mm	----	----	1mm
Rijhoogte achterzijde	Links	1mm	----	----	1mm
	Rechts	1mm	----	----	1mm
Frame Hoek					----

Geen garantie op de uitlijning.

NULENS WHEELSERVICE BEVERST

Laarstraat 1
3740 BEVERST

Telefoonnummer: 0478 91 71 79

Klant:		Datum:	02/05/2023 13:18
Bedrijf:		Chassisnummer	
Kentekennummer:	oagb176	Monteur:	
Kilometerstand:	119698	Bestelnummer.:	

VOERTUIGUITLIJN RAPPORT

MERCEDES-BENZ, 1974, 107

Belangrijkste hoeken			Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Voorzijde	Naloop	Links	4°09'	9°50'	10°50'	3°48'
		Rechts	0°05'	9°50'	10°50'	3°49'
	Wielvlucht	Links	-0°49'	-1°20'	-0°50'	-0°51'
		Rechts	-0°15'	-1°20'	-0°50'	-0°59'
	Toespoor	Links	-0°05'	0°05'	0°15'	0°05'
		Rechts	-0°16'	0°05'	0°15'	0°05'
		Totaal	-0°21'	0°10'	0°30'	0°10'
Achter	Wielvlucht	Links	1°00'	----	----	1°00'
		Rechts	0°38'	----	----	0°38'
	Toespoor	Links	-0°16'	-0°04'	0°30'	-0°17'
		Rechts	-0°04'	-0°04'	0°30'	-0°04'
		Totaal	-0°20'	0°15'	0°35'	-0°21'
	Stuwhoek		0°06'	-0°18'	0°18'	0°07'

Secundaire hoeken		Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Dwarshelling	Links	6°28'	----	----	6°28'
	Rechts	5°28'	----	----	5°28'
Ingesloten hoek	Links	5°39'	----	----	5°37'
	Rechts	5°13'	----	----	4°29'
Uitspoor in de bocht	Links	----	0°15'	1°15'	----
	Rechts	----	0°15'	1°15'	----
Max wieluitslag	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Curve spoorverandering	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Asverzet	Voorzijde	3mm	----	----	-3mm
	Achter	-8mm	----	----	-10mm
Spoorbreedte-verschil.		2mm			3mm
Wielbasis-verschil.		11mm			7mm
Rijhoogte voorkzijde	Links	1mm	----	----	1mm
	Rechts	1mm	----	----	1mm
Rijhoogte achterzijde	Links	1mm	----	----	1mm
	Rechts	1mm	----	----	1mm
Frame Hoek					----

Geen garantie op de uitlijning.