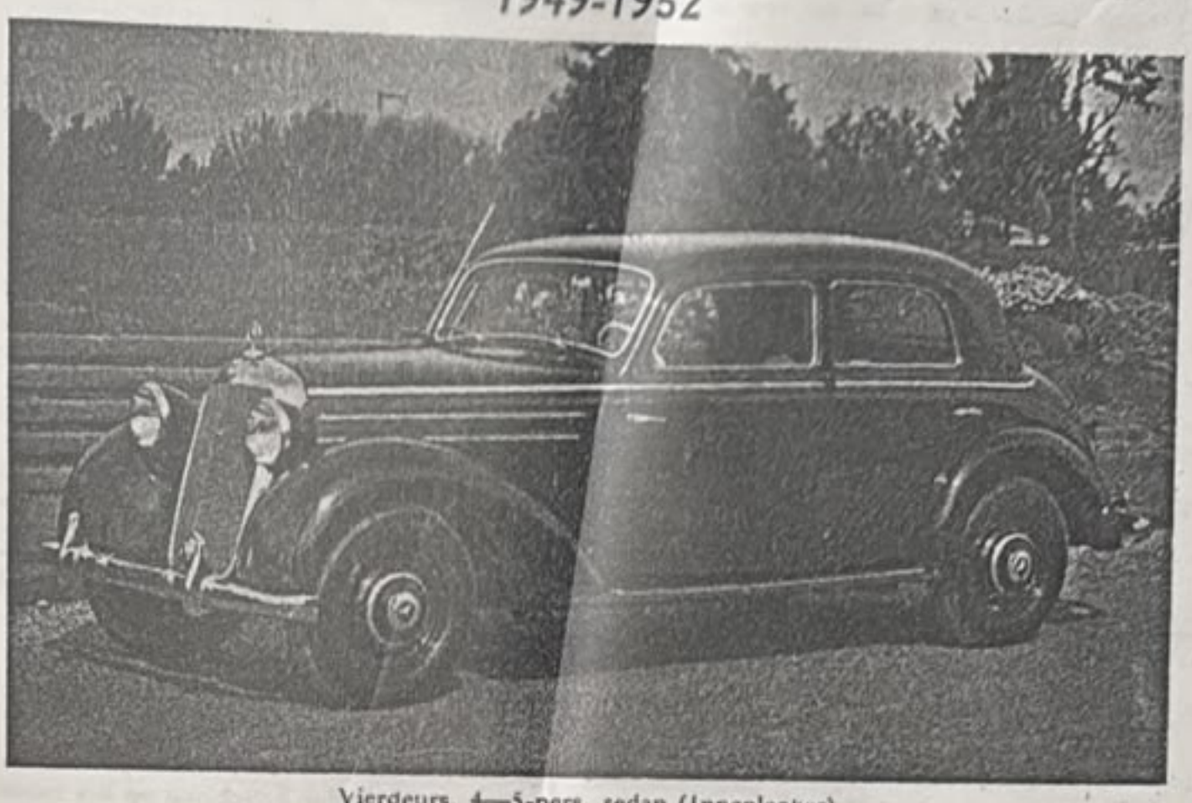


MERCEDES BENZ

Type 170 S

1949-1952



Vierdeurs, 4—5-pers. sedan (Innenlenker).

De Mercedes Benz, type 170 S, is een Duitse personenwagen behorend tot de middenklasse. De voor- in het chassis geplaatste, met water gekoelde, 4-cilinder, 4-takt zijklep-benzinemotor in lijn heeft een inhoud van 1767 cm³ en drijft de achterwielen aan. Het chassis van ovale buizen is rondom onafhankelijk geveerd door middel van schroefveren en schokbrekers van het telescooptype.
De voetrem werkt hydraulisch op de voor- en achterwielen en de handrem mechanisch d.m.v. Bowden-kabels op de achterwielen.
De totale lengte van de sedan bedraagt 4,455 m, de totale breedte 1,684 m, de totale hoogte 1,61 m en het gewicht rijklaar ± 1220 kg.
Electrische installatie 6-volts met normale separate koplampen.
Bandenmaat 6,40 × 15.

IDENTIFICATIE

ALGEMEEN

De Mercedes Benz, type 170 S, uitgerust met de 4-cilinder, 4-takt zijklep-benzinemotor, type M 136/III, is geïntroduceerd in Mei 1949 en in April 1952 opgevolgd door het type 170 Sb.
Het type 170 S is ontwikkeld uit het type 170 V met een geheel nieuwe carrosserievorm.
De volgende modellen worden in deze serie gefabriceerd:

Bouwnummer chassis	Model	Lettercode verkoop
136 040	Vierdeurs, 4-5-pers. sedan (Innenlenker)	170 S JL
136 042	Tweedeurs, 2-3- „ cabriolet „A" (2 zijruiten)	170 S CA
136 043	„ 4-5- „ cabriolet „B" (4 zijruiten)	170 S CB
136 044	Ziekenwagen (Krankenwagen)	
136 049	Vierdeurs, 4-5-pers. sedan (Innenlenker) met schuifdak	170 S JLS
136 051	Chassis voor speciale sedancarrosserie	
136 052	„ „ „ cabriolet „A"-carrosserie	
136 053	„ „ „ „ „B"-carrosserie	

N.B. Hierbij zijn de speciale politiewagens, die in diverse uitvoeringen verkrijgbaar zijn, niet opgenomen.

MERCEDES-BENZ *bietet 1952 noch mehr:*

„TYP 170 S“ JETZT AUCH MIT DEM UNERREICHT SPARSAMEN 1,7-LITER-DIESEL-MOTOR

IN BEDIENUNG UND WARTUNG EINFACHER ALS EIN BENZINMOTOR

TYP 170 S

Modell 1952

TYP 170 DS

„Typ 170 S“ und „Typ 170 DS“ jetzt mit

leichtgängiger Lenkradschaltung
hypoidverzahnter Hinterachse
verbesserter Heizungsanlage
vergrößertem Fondraum



Gesamtansicht des „Typ 170 S“

DIE WICHTIGSTEN TECHNISCHEN DATEN:

TYP 170 S

Zahl der Zylinder	4
Hubraum effektiv	1767 ccm
Bremsleistung*	52 PS / 4000 n
Gesamtlänge	4455 mm
Größte Breite mit Karosserie	1684 mm
Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1610 mm
Gewicht des kompl. Wagens (fahrfertig)	ca. 1220 kg
Bereifung (Weichreifen)	6,40-15
Höchstgeschwindigkeit, gestoppt	ca. 120 km/std
Kraftstoff-Normverbrauch	9,7 l
Ölverbrauch für 100 km	ca. 0,15 l
Tankinhalt	47 l
Batterie	75 Ah / 6 V
Inhalt des Kühlsystems	9,4 l ohne Heizung, 10,5 l mit Heizung
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	4 l

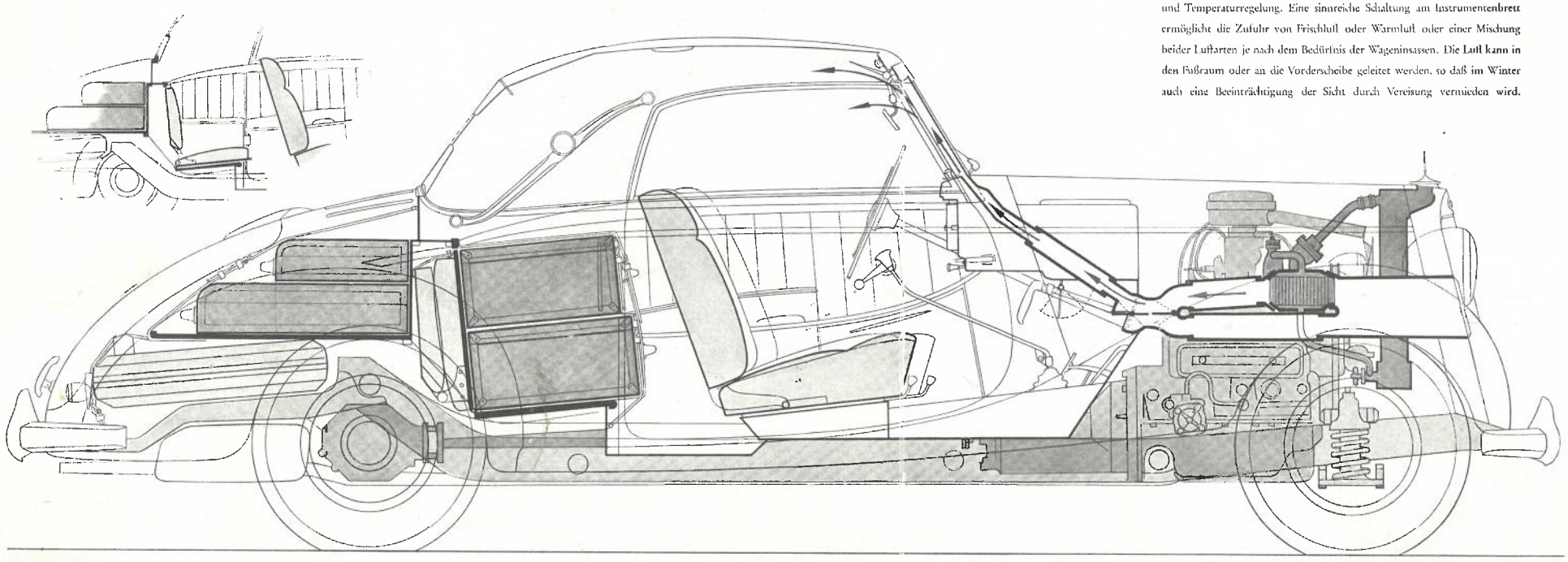
TYP 170 DS

Zahl der Zylinder	4
Hubraum effektiv	1767 ccm
Bremsleistung*	40 PS / 3200 n
Gesamtlänge	4455 mm
Größte Breite mit Karosserie	1684 mm
Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1610 mm
Gewicht des kompl. Wagens (fahrfertig)	ca. 1275 kg
Bereifung (Ballon)	5,50-16
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/std
Kraftstoff-Normverbrauch	6,4 l = 5,5 kg/100 km
Ölverbrauch für 100 km	ca. 0,15 l
Tankinhalt	47 l
Batterie	75 Ah / 12 V
Inhalt des Kühlsystems	9,0 l ohne Heizung, 10,1 l mit Heizung
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	4 l

* Die angegebene Leistung ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Wagen effektiv verfügbar.

Änderungen in der Konstruktion vorbehalten

EINE IN JEDER EINZELHEIT SORGFÄLTIG DURCHDACHTE INNENRAUM-GESTALTUNG



Die kombinierte Heizungs- und Belüftungsanlage sorgt für Frischluftverteilung und Temperaturregelung. Eine sinnreiche Schaltung am Instrumentenbrett ermöglicht die Zufuhr von Frischluft oder Warmluft oder einer Mischung beider Luftarten je nach dem Bedürfnis der Wageninsassen. Die Luft kann in den Fußraum oder an die Vorderscheibe geleitet werden, so daß im Winter auch eine Beeinträchtigung der Sicht durch Vereisung vermieden wird.