Volvo P1800 ES

Ch n° 1834351Y003885, (totaal 8077 gemaakt)
Eerste inschrijving 30 juni 1973.

Wagen is (bijna)25jaar in ons bezit.
Auto is origineel nieuw verkocht geweest in Duitsland. Later kwam deze wagen naar Nederland.
Wij hebben hem in najaar 2001 aangekocht in de regio Eindhoven.
Meteen een aantal zaken verbeterd: => laswerk aan oa dorpels, enkele stukken achter de voorwielen, achter de achterwielen.
Holle ruimtes kregen (opnieuw) "Dinitrol".
Keuring (LPG is vooraf verwijderd) en inschrijving gebeurde dan in april 2003 => roze formulier 23 april 2003.
Origineel was de auto oranje, "ergens" werd besloten dat te veranderen naar "Seagreen Metallic " Volvo tint 115

=> metallic tint met lederen zetelbekleding, wat een gegeerde uitvoering is.

Pluspunten
Interieur hebben we bijbehorend bij de body kleur veranderd naar Blauwgroen velours en leder "cognac".
Nieuwe hemelbekleding (origineel)
Nieuwe bekleding dasboard bovenop en onderaan.
Nieuwe isolatie op binnenzijde van de motorkap.
Trekhaak
Achteraan luchtvering welke tevens als nivo-mat dient ivm gebruik van de trekhaak.

Motor is in 2015 volledig vernieuwd (originele motor gehoned, nieuwe pistons, geharde zittingen , nieuwe injectoren, electronische ontsteking,

injectie werd afgesteld met behuip van originele Bosch afstelkast. Verdraagt zowel 98 als 95 loodvrij.

(Ik heb altijd 98 getankt tenzij die uitzonderlijk niet beschikbaar was.)

Hierna heeft de wagen geen 10.000km meer gereden. Alle jaren enkele honderden en uitzonderlijk (2x) een 1750 km (May 1 Meet)
Remmen werden op DOT 5 gezet om vastzitten te verhinderen.
Van de zetels zijn de zittingen vernieuwd met nieuwe, originele lederbekleding in "Cognac". Die hangen dus ook niet (meer) door.

Voor de beide voorzetels zal ik de bijhorende rugbekleding in "Cognac" leder nog bijleveren. Die zijn nog niet vervangen.
Nieuwe hemelbekleding (origineel)
Nieuwe bekleding dasboard bovenop en onderaan.
Alle meters werken behalve klokje.
Autoradio/CD-speler Blaupunkt met uitschuifbare chromé antenne (vernieuwd)
Banden Michelin "GreenX" welke brandstof besparend zouden zijn.

Originele "brede" velgen zoals voor 164 en P1800 wat bandenmaat "195" toelaat.

Chromé moeren en chromé sierringen in goede staat.

Uiteraard kreeg de wagen regelmatig een "10.000km beurt", nieuwe oliefilter, olie, kleppen stellen hoewel hij nooit in de buurt kwam van 200km sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Indien gewenst heb ik nog 4 originele verbrede velgen waarop banden met maat 205 kunnen (dat stuurt wel zwaar);

deze komen van onze voorganger van deze ES.

Auto heeft altijd droog binnen gestaan van maand september tot en met maart. Regenweer werd vermeden

Minpunten:

Oude restauratie (2002) , zowel voor body als chromé.
Geen originele carrosseriekleur (voor de puristen)
Versnellingsbak: synchronisatie te herzien (terugschakelen van 3 ->2)
Klokje werkt niet (een bekend fenomeen voor de Volvo P 1800)
Na ruim 20jaar is de isolatie op de binnenzijde van de motorkap aan vervanging toe.

In alle eerlijkheid:

dit is een zalige reiswagen dankzij de soepel motor en de luchtvering waardoor je bijna lijkt te zweven

(in vergelijking met de normale spiraalveren toch zeker !)

In vergelijking met de meeste sportwagens is er plaats zat voor bagage.

Het is echter geen sportwagen, wel een degelijke robuuste Zweed die zijn looks mee heeft.

Waarom hem dan wegdoen?

Teveel auto's : je kan maar met ééntje tegelijk rijden.

Na einde carrière en kleinere behuizing is er plaatsgebrek.