DeLorean DMC-12 VIN 4562

- Le véhicule est équipé d'une **alarme volumétrique Meta HPA 3.5**. Pour l'activer/la désactiver, utiliser la télécommande bleue fournie sur le trousseau avec la clef de contact. Un double de cette télécommande est fourni dans la petite boite en carton. Le manuel est dans la grande caisse en carton.

- Le véhicule est équipé d'un **traceur GPS MetaTrak**. Le manuel de l'application mobile est dans la grande caisse en carton.
  Pour réactiver le traceur, il faut établir un nouveau contrat auprès de la société MS Europe (www.mseurope.be).
  Voir la section « FAQ » → « Votre abonnement MetaTrak » du site web en question pour plus de détails.



- Un **coupe-circuit** a été installé sur la batterie, car le système électrique a une fuite non identifiée qui risque de vider la batterie en moins de 2 semaines (peut-être le traceur GPS ?). Pour couper l'électricité, utiliser l'interrupteur derrière le dossier du siège passager. La batterie se trouve aussi à cet endroit.

- La clef de contact fournie sur le porte-clef est la clef de secours. La clef d'origine a été cassée. Deux doubles ont été réalisés par Mister Minit, mais ces doubles n'arrivent apparemment pas à démarrer la voiture. Ils permettent au moins de verrouiller/déverrouiller les portières.
  Les clefs vierges au logo DMC qui ont servi à faire les doubles ont été achetées sur le site www.deurope.eu (voir ci-dessous).
  La clef cassée et les deux doubles sont dans la petite boite en carton.

- **Le magasin en ligne Deurope** (anciennement DeLorean Europe) se trouve à l'adresse www.deurope.eu
  On peut y acheter en ligne des pièces d'origine et se les faire livrer. Je n'ai eu aucun problème avec M. Ed Uding qui tient le magasin. Selon mon expérience, on peut lui faire confiance.

- Le **guide utilisateur original** est fourni dans la grande caisse en carton. Une copie se trouve dans la boîte à gants. Cette copie a été imprimée depuis un fichier PDF disponible sur le site tn-dmc.com/downloads



- L'entrée du réservoir d'essence a tendance à refouler facilement lorsque le pistolet est inséré normalement (depuis le côté gauche du véhicule). La solution que j'ai trouvée est de verser depuis le côté opposé (attention aux gouttes dans le compartiment à bagages), ou plus simplement de faire tourner le pistolet à 180° après l'avoir inséré.

- Le **numéro de châssis** est gravé sur un longeron à gauche du moteur.

DeLorean DMC-12 VIN 4562

- The vehicle is equipped with a **Meta HPA 3.5 volumetric alarm**. To turn it on or off, use the blue remote control included on the key fob along with the ignition key.
  A duplicate of this remote control is included in the small cardboard box. The owner's manual is in the large cardboard box.

- The vehicle is equipped with a **MetaTrak GPS tracker**. The mobile app manual is in the large cardboard box.
  To reactivate the tracker, you must establish a new contract with MS Europe (www.mseurope.be).
  See the "FAQ" → "Your MetaTrak Subscription" section of the website for more details.



- A **battery kill switch** has been installed because the electrical system has an unidentified leak that could drain the battery in less than two weeks (possibly the GPS tracker?). To disconnect the power, toggle the switch behind the passenger seat. The battery is also located there.

- The ignition key on the key fob is the spare one. The original key was broken. Two duplicates were made by Mister Minit, but these duplicates don't seem to be able to start the engine. They do, however, allow the doors to be locked/unlocked.
  The blank keys with the DMC logo used to make the duplicates were purchased from www.deurope.eu (see below).
  The broken key and the two duplicates are in the small cardboard box.

- The **Deurope online store** (formerly DeLorean Europe) can be found at www.deurope.eu. You can buy original parts online and have them delivered. I had no problems with Mr. Ed Uding, who runs the store. In my experience, he can be fully trusted.

- The **original user manual** is included in the large cardboard box. A copy is located in the glove box. This copy was printed from a PDF file available at tn-dmc.com/downloads.



- The fuel tank inlet tends to back up easily when the nozzle is inserted normally (from the left side of the vehicle). The solution I found is to pour from the opposite side (watch out for drips in the luggage compartment), or simply, to rotate the nozzle 180° after inserting it.

- The **chassis number** is ingraved on a frame rail to the left of the engine.