# MG RV8

*maintenance*

*manual*

整備手帳

保証書
常時携行

がき

5 3-□□

東京都目黒区青葉台四―七―一一

（切り取り線）

郵便はがき

切手

1 5 3-□□

東京都目黒区青葉台四―七―一一

ローバージャパン株式会社

アフターセールス部行

□□□□

# 保証登録書

整理番号 NE1-834 RVM-309949

| | |
|---|---|
| ふりがな<br>御名前 中込 雅晴 様 | |
| 御住所 〒154 | 電話番号 ― ― |
| 東京(都道府県) 世田谷(市郡区) 区 世田谷(町村) 4-10-5 | |

| | |
|---|---|
| 車名 ローバー MG RV8 | 型式 E-RA48A |
| 車台番号 SARRAWBMBMG001500 | |
| 登録番号 品川 34 り 1937 | |
| 登録年月日 1995年11月9日 | |
| 特約販売店 ニューエンパイヤモーター株式会社 | 担当者 戸祭邦三 |
| 住所 東京都目黒区目黒本町2丁目17番17号 (3714)1111(代表) | |

この車を譲り受けられたお客様

| | |
|---|---|
| ふりがな<br>御名前 様 | |
| 御住所 〒 | 電話番号 ― ― |
| 道府県 市郡区 区 町村 | |

お客様へお願い

本書にお客様の御名前、御住所、登録番号、登録年月日、販売店名の記入の無い場合は保証期間内で在っても原則として有料とさせて戴きます。また、万一リコール発生等の場合は本書にご記載戴きましたご住所を基にご案内をさせて戴きますので、正確にご記入下さる様お願い申し上げます。

販売店様へ

本葉はローバージャパン株式会社アフターセールス部までご返送下さい。ご返送のない場合は保証期間内で在っても、保証が受けられないこととなります。ご注意下さい。

点検整備方式 定期点検記録簿

# 2年(24か月)定期点検整備記録簿

## 点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

| 点検良好 | √ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 分解 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(水) | L | 該当なし | ／ |

自動車登録番号又は車両番号: ○○い34-19-37

車台番号: JARRAWBMBMG001500

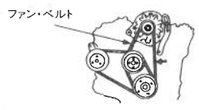
自家用乗用車等・別表第6

### エンジン・ルーム点検

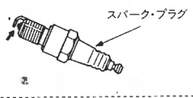
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 ／
- ★取付けの緩み ／
- オイルの漏れ、量 ／



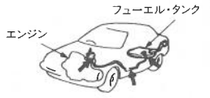

■冷却装置
- ファン・ベルトの緩み、損傷 ／
- 冷却水の漏れ レ



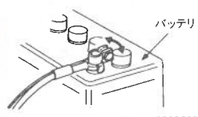

■点火装置
- スパーク・プラグの状態 C
- 点火時期 レ
- ディストリビュータのキャップの状態 C



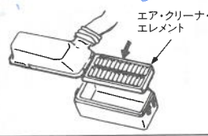

■燃料装置
- 燃料漏れ レ
- リンク機構の状態 レ
- スロットル・バルブ、チョーク・バルブの作動 C C




■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食 レ
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 レ




■エンジン
- 排気ガスの状態 レ
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり C




■公害発散防止装置等
- メーターリング・バルブの状態 レ
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 レ
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 レ
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 レ
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 レ
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 レ
- 二次空気供給装置の機能 ／
- 排気ガス再循環装置の機能 ／
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ／
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 レ

### 室内点検

■ハンドル
- 操作具合 レ

■ブレーキ・ペダル
- 遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 レ
- ブレーキのきき具合 レ




■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ) レ
- パーキング・ブレーキのきき具合 レ




■クラッチ・ペダル
- 遊び、切れたときの床板とのすき間 レ




### 足廻り点検

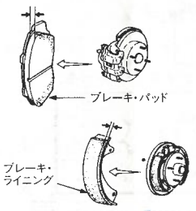
■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント レ

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ ／

■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ／

■ホイール
- タイヤの溝の深さ、異状な摩耗 レ
- ☆ボルト、ナットの緩み T T
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた レ
- ★リヤ・ホイール・ベアリングのがた レ

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 レ
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 レ
- ディスクの摩耗、損傷 レ
- ☆ドラムとライニングとのすき間 レ
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 レ
- ドラムの摩耗、損傷 C




■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- 液漏れ レ
- 機能、摩耗、損傷 レ



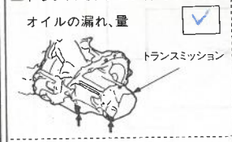

### 下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ オイルパン締付 T

■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み ／

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 ／
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ／

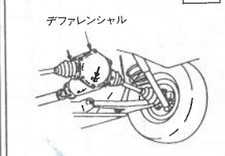
■トランスミッション、トランスファ
- オイルの漏れ、量 ／




■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み T T
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ／

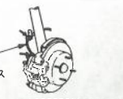



■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ、量 レ




■ブレーキのロッド、ケーブル類
- ★緩み、がた、損傷 レ

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 ／




■エキゾースト・パイプ、マフラ
- 取付けの緩み、損傷 マフラー取りバンド X
- マフラの機能 ／
- 熱害防止装置の遮熱板の取付けの緩み、損傷 レ




### 外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 レ

### 厳しい使われ方をする車の点検項目

かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能 レ
- ナックル又はかじ取り車輪の旋回動作 レ

制動装置
- 倍力装置の機能 ／

走行装置
- リム又はホイール・ディスクの損傷 ／

緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 レ
- ショック・アブソーバの緩衝能力 レ

### 動力伝達装置

| | |
|---|---|
| クラッチの断続機構の機能 | レ |
| トランスミッションの変速機構の機能 | レ |
| トランスファの動力分配機構の機能 | ／ |
| プロペラ・シャフトの回転時の状態 | レ |
| ドライブ・シャフトの回転時の状態 | レ |
| 原動機の運転状態 | A |

### その他必要となった点検・整備の内容

- Vo バッテリー スロー充電
- Ho 発炎筒 X
- Vo マフラー取りバンド X

### 主な交換部品等

別添のとおり

### メンテナンスに関するアドバイス

注 この記録簿は携行保存して下さい。

●CO、HC濃度(アイドリング時)

| | |
|---|---|
| CO | 0.00 % |
| HC | 10 ppm |

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 6.5 mm | 右 | 6.5 mm |
| 後輪 | 左 | 6.5 mm | 右 | 6.5 mm |

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 9.0 mm | 右 | 9.0 mm |
| 後輪 | 左 | 3.5 mm | 右 | 3.0 mm |

指定自動車整備事業者の
氏名又は名称: 東京都目黒区目黒本町2丁目17番17号 ニューエンパイヤモーター株式会社
事業場の所在地
指定番号: 特東指・関東指 第東指ガ1-110号

| | |
|---|---|
| 点検の年月日 | 10年11月2日 |
| 整備を完了した年月日 | 10年11月3日 |
| 整備時の総走行距離 | 16,590 km |

使用者用

| 点検 | 分解 | 自家用乗用等 | 点検の箇所 | 記事(注な交換部品名) |
|---|---|---|---|---|
| | | | かじ取り装置 | |
| | | | ハンドルの | |
| | | | ギヤ・ボック | |
| | | | ロッド、ア | |
| | | | ナックルの | |
| | | | ホイール・ | |
| | | | パワー・ステ | |
| | | | パワー・ス | |
| | | | パワー・ス | |
| | | | 制動装置 | |
| | | | ブレーキ・ペ | |
| | | | 込んだとき | |
| | | | 駐車ブレ | |
| | | | 駐車ブレ | |
| | | | ロッド、ケ | |
| | | | ホース、パ | |
| | | | リザーバ | |
| | | | ホイール・シ | |
| | | | マスター・シ | |
| | | | ディスク・ | |
| | | | 倍力装置の | |
| | | | ドラムとラ | |
| | | | シクとのす | |
| | | | ドラムの摩 | |
| | | | ディスクパ | |
| | | | ディスクの | |
| | | | 走行装置 | |
| | | | タイヤの空 | |

(注)※は貨物のメーカー推奨項

した車両の登録書類一式をお
下さいますようお願い申し
ご確認頂き万一不備がござ
さい。

年　月　日開催　出品番号

月　日迄に必ず登録して下さい。

その他

- 記入申請書
- 軽自動車返納証
- 軽自動車税消滅
- 納税証明
- ＯＣＲシート
- 還付書類
- ナンバープレート

USS東京オートオークション

# 2年定期点検用整備記録簿
# 分解整備記録簿(写)

(☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

## 点検の結果及び整備の概要

| 自家・乗用 | 点検良好 | レ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 分解 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(氷) | L | 該当なし | / |

名称

| 依頼者(使用者)の氏名又は名称 | 自動車登録番号又は車両番 |
|---|---|
| (株) フジックス | 品川 34 り 1937 |
| 住所 世田谷区若林 1-36-15 | 車台番号 SARRAWBMPMG 001500 |

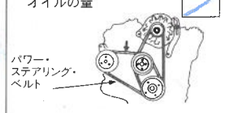
別表6

次回の定期点検は　年　月です。ご来店をお待ちしております。

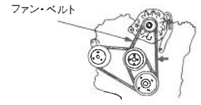
※この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

## エンジン・ルーム点検

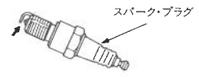
### ■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 ／
- ★取付けの緩み ／
- オイルの漏れ ／
- オイルの量 ／




### ■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷 A A
- 冷却水の漏れ ✓



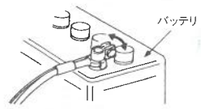

### ■点火装置
- ☆スパーク・プラグの状態 C C
- 点火時期 ✓
- ディストリビュータのキャップの状態 C C




### ■燃料装置
- 燃料漏れ ✓




### ■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食 T T
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 ✓




### ■公害発散防止装置等
- メーターリング・バルブの状態 ✓
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ✓
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ✓
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ✓
- 二次空気供給装置の機能 /
- 排気ガス再循環装置の機能 /
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ✓
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ✓

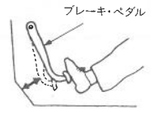
### ■エンジン
- 排気ガスの色 ✓
- CO、HCの濃度 ✓
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 C C




## 室内点検

### ■ハンドル
- 操作具合 ✓
- 遊び、がた ✓

### ■ブレーキ・ペダル
- 遊び ✓
- 踏み込んだときの床板とのすき間 ✓
- ブレーキのきき具合 ✓




### ■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ) ✓
- パーキング・ブレーキのきき具合 ✓




### ■クラッチ・ペダル
- 遊び ✓
- 切れたときの床板とのすき間 ✓




## 足回り点検

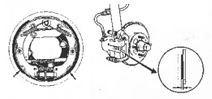
### ■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント A A

### ■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ ✓

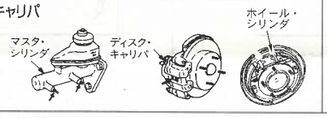
### ■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ✓

### ■ホイール
- ☆タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む) A A
- ☆タイヤの亀裂、損傷 ✓
- ☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗 ✓
- ☆ボルト、ナットの緩み T T
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた ✓
- ★リア・ホイール・ベアリングのがた ✓

### ■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 ✓
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ✓
- ディスクの摩耗、損傷 ✓
- ☆ドラムとライニングとのすき間 A A
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 C C
- ドラムの摩耗、損傷 C C



### ■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ ✓
- ホイール・シリンダの液漏れ ✓
- ディスク・キャリパの液漏れ ✓
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ✓
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ✓
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ✓




## 下廻り点検

### ■エンジン・オイル
- 漏れ ✓

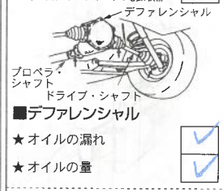
### ■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み ✓

### ■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 ✓
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ✓

### ■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量 ✓

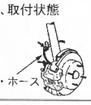



### ■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み ✓
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ✓

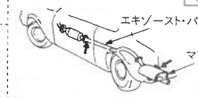



### ■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ ✓
- ★オイルの量 ✓

### ■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 ✓




### ■エキゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷 ✓
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 ✓
- マフラの機能 ✓




## 外廻り点検

### ■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 ✓

### 厳しい使われ方をする車の点検項目

#### ■かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能 ✓
- ナックル又はかじ取車輪の旋回動作 ✓

#### ■制動装置
- 倍力装置の機能 ✓

#### ■走行装置
- リム又はホイール・ディスクの損傷 ✓

#### ■緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 /
- ショック・アブソーバーの緩衝能力 /

#### ■動力伝達装置
- クラッチの断続機構の機能 /
- トランスミッションの変速機構の機能 ✓
- トランスファの動力分配機構の機能 /
- プロペラ・シャフトの回転時の状態 ✓
- ドライブ・シャフトの回転時の状態 ✓
- 原動機の運転状態 A A

## 日常点検

- ブレーキ液の量/バッテリ液の量 L
- 冷却水の量/エンジン・オイルの量 ✓
- エンジンのかかり具合、異音 ✓
- 低速、加速の状態 ✓
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 ✓
- ウインド・ウオッシャ液の量、噴射状態 L
- ワイパの拭き取り状態 ✓

### その他の点検項目等(特殊な装置)・交換部品

### メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度(アイドリング時)

| | |
|---|---|
| CO | 0.00 % |
| HC | 0 ppm |

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 6.5 mm | 右 | 6.5 mm |
| 後輪 | 左 | 7.0 mm | 右 | 7.0 mm |
| 前輪 | 左 | 8.5 mm | 右 | 8.5 mm |
| 後輪 | 左 | 2.8 mm | 右 | 2.8 mm |

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

自動車分解整備事業者の
氏名又は名称
事業所の所在地
認証番号
(指定番号)

ニューエンパイヤガレージ株式会社
東京都目黒区目黒本町2丁目17番17号
第 1-5 号
(第 東指オ1-2700号 号)

| | |
|---|---|
| 点検の年月日 | 12年 12月 13日 |
| 整備完了年月日 | 12年 12月 14日 |
| 整備時の総走行距離 | 19,196 km |
| 整備主任者の氏名 | 印 |

使用者用

# 2年定期点検用整備記録簿
# 分解整備記録簿(写)

(☆印は1年 5,000km以下 / ★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

## 点検の結果及び整備の概要

| 自家・乗用 | 点検良好 | レ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 分解 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(水) | L | 当該なし | / |

依頼者(使用者)の氏名又は名称: (株)フジックス

住所: 世田谷区若林1-36-15

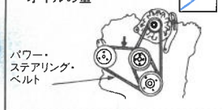
自動車登録番号又は車両番号: 品川334り1937

車台番号: SARRAWBMBMG 00500

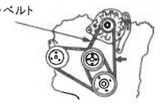
別表6

## エンジン・ルーム点検

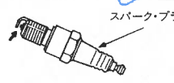
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 レ
- ★取付けの緩み レ
- オイルの漏れ レ
- オイルの量 レ




■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷 レ
- 冷却水の漏れ レ




■点火装置
- ☆スパーク・プラグの状態 C
- 点火時期 レ
- ディストリビュータのキャップの状態 C




■燃料装置
- 燃料漏れ レ




■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 レ
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 T




■公害発散防止装置等
- メターリング・バルブの状態 レ
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 レ
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 /
- 排気ガス再循環装置の機能 /
- 減速時排気ガス減少装置の機能 レ
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 レ

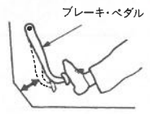
■エンジン
- 排気ガスの色 レ
- CO、HCの濃度 レ
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 レ




## 室内点検

■ハンドル
- 操作具合 レ
- 遊び、がた レ

■ブレーキ・ペダル
- 遊び レ
- 踏み込んだときの床板とのすき間 レ
- ブレーキのきき具合 レ




■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ) レ
- パーキング・ブレーキのきき具合 レ




■クラッチ・ペダル
- 遊び レ
- 切れたときの床板とのすき間 レ




## 足回り点検

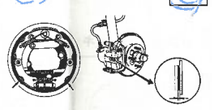
■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント A

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ レ

■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 レ

■ホイール
- ☆タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む) A
- ☆タイヤの亀裂、損傷 レ
- ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 T
- ☆ボルト、ナットの緩み T
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた レ
- ★リヤ・ホイール・ベアリングのがた レ

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 レ
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 レ
- ディスクの摩耗、損傷 レ
- ☆ドラムとライニングとのすき間 A
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 A
- ドラムの摩耗、損傷 C



■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ レ
- ホイール・シリンダの液漏れ なし
- ディスク・キャリパの液漏れ レ
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 レ
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 レ
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 レ




## 下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ レ

■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み T

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 レ
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 レ

■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量 レ




■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み レ
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 レ

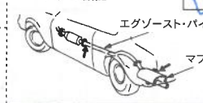



■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ レ
- ★オイルの量 レ

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 レ




■エグゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷、腐食 レ
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 レ
- マフラの機能 レ




## 外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 レ

### 厳しい使われ方をする車の点検項目

■かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能 レ
- ナックル又はかじ取車輪の旋回動作 レ

■制動装置
- 倍力装置の機能 レ

■走行装置
- リム又はホイール・ディスクの損傷 レ

■緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 レ
- ショック・アブソーバの緩衝能力 レ

■動力伝達装置
- クラッチの断続機構の機能 レ
- トランスミッションの変速機構の機能 レ
- トランスファの動力分配機構の機能 /
- プロペラ・シャフトの回転時の状態 レ
- ドライブ・シャフトの回転時の状態 レ

■原動機の運転状態 レ

## 日常点検

- ブレーキ液の量/バッテリ液の量 ×/レ
- 冷却水の量/エンジン・オイルの量 レ/×
- エンジンのかかり具合、異音 レ
- 低速と加速の状態 レ
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 レ
- ウインド・ウオッシャ液の量、噴射状態 レ
- ワイパの拭き取り状態 レ

### その他の点検項目等(特殊な装置)・交換部品

### メンテナンスに関するアドバイス

次回の定期点検は 年 月です。ご来店をお待ちしております。

※この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

●CO、HC濃度(アイドリング時)

| | | |
|---|---|---|
| CO | 0.00 | % |
| HC | 0 | ppm |

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 6.5 mm | 右 | 6.5 mm |
| 後輪 | 左 | 6.0 mm | 右 | 6.0 mm |

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 8.5 mm | 右 | 8.5 mm |
| 後輪 | 左 | 2.5 mm | 右 | 2.5 mm |

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

| | |
|---|---|
| 自動車分解整備事業者の氏名又は名称 | ニューエンパイヤガレージ株式会社 |
| 事業場の所在地 | 東京都目黒区目黒本町2丁目17番17号 |
| 認証番号(指定番号) | 第 1 − 5 号(第 東指オ1-2700号 号) |

| | |
|---|---|
| 点検の年月日 | 14年11月7日 |
| 整備完了年月日 | 14年11月13日 |
| 点検(整備)時の総走行距離 | 12815 km |
| 整備主任者の氏名 | 保知司 |

使用者用

# 2年定期点検用整備記録簿
# 分解整備記録簿(写)

(☆印は1年 5,000km以下 / ★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

**点検の結果及び整備の概要**

| 自家乗用 | 点検良好 | レ | 交換 | × | 調整 | A | 清掃 | C | 省略 | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 分解 | ○ | 修理 | △ | 締付 | T | 給油(水) | L | 該当なし | / |

| 依頼者(使用者)の氏名又は名称 | 自動車登録番号又は車両番号 |
|---|---|
| (株) フェニックス | 品川 94り 1937 |
| 住所 世田谷区若林 1-36-15 | 車台番号 SARRAWBMBMG001500 |

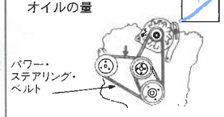
別表6

次回の定期点検は　年　月です。ご来店をお待ちしております。

注 この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

## エンジン・ルーム点検

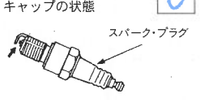
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 ／
- ★取付けの緩み ／
- オイルの漏れ ／
- オイルの量 ／



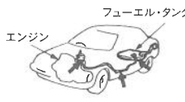

■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷 ✓
- 冷却水の漏れ △ (ラジエーターロアホース)




■点火装置
- ☆スパーク・プラグの状態 ～
- 点火時期 ～
- ディストリビュータのキャップの状態 ～




■燃料装置
- 燃料漏れ ✓




■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 電気配線の接続部の緩み、損傷 ～




■公害発散防止装置等
- メーターリング・バルブの状態 ✓
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ✓
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ✓
- 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ✓
- 二次空気供給装置の機能 /
- 排気ガス再循環装置の機能 ✓
- 減速時排気ガス減少装置の機能 /
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ✓

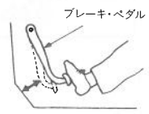
■エンジン
- 排気ガスの色 ～
- CO、HCの濃度 ～
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ～




## 室内点検

■ハンドル
- 操作具合 ～
- 遊び、がた ～

■ブレーキ・ペダル
- 遊び ～
- 踏み込んだときの床板とのすき間 ～
- ブレーキのきき具合 ～




■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ) ～
- パーキング・ブレーキのきき具合 ～




■クラッチ・ペダル
- 遊び /
- 切れたときの床板とのすき間 /




## 足廻り点検

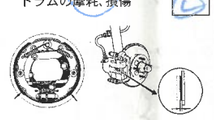
■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント ～

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ ～

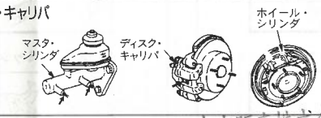
■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ～

■ホイール
- ☆タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む) A
- ☆タイヤの亀裂、損傷 ～
- ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 ～
- ☆ボルト、ナットの緩み T
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた ～
- ★リヤ・ホイール・ベアリングのがた ～

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 ～
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ～
- ディスクの摩耗、損傷 ～
- ☆ドラムとライニングとのすき間 ～
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 ～
- ドラムの摩耗、損傷 C



■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ ～
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ～
- ホイール・シリンダの液漏れ ～
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ～
- ディスク・キャリパの液漏れ ～
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ～




## 下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ オイルパン T

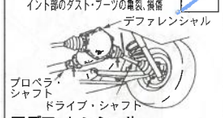
■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み ～

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 ～
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ～

■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量 ～

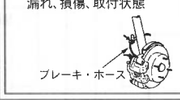



■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み ～
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 /




■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ ～
- ★オイルの量 ～

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 ～




■エグゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷、腐食 ～
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 ～
- マフラの機能 ～




## 外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 ～

## 厳しい使われ方をする車の点検項目

■かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能 /
- ナックル又はかじ取車輪の旋回動作 /

■制動装置
- 倍力装置の機能 /

■走行装置
- リム又はホイール・ディスクの損傷 /

■緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 /
- ショック・アブソーバの緩衝能力 /

■動力伝達装置
- クラッチの断続機構の機能 /
- トランスミッションの変速機構の機能 /
- トランスファの動力分配機構の機能 /
- プロペラ・シャフトの回転時の状態 /
- ドライブ・シャフトの回転時の状態 /
- 原動機の運転状態 /

## 日常点検

- ブレーキ液の量/バッテリ液の量 ～
- 冷却水の量/エンジン・オイルの量 ～
- エンジンのかかり具合、異音 ～
- 低速と加速の状態 ～
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 ～
- ウインド・ウオッシャ液の量、噴射状態 L
- ワイパの拭き取り状態 ～

| その他の点検項目等(特殊な装置)・交換部品 |
|---|
| |

| メンテナンスに関するアドバイス |
|---|
| |

●CO、HC濃度(アイドリング時)

| | |
|---|---|
| CO | 0.6 % |
| HC | 60 ppm |

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 2.5 mm | 右 | 2.5 mm |
| 後輪 | 左 | 2.0 mm | 右 | 2.0 mm |

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 前輪 | 左 | 6.0 mm | 右 | 6.0 mm |
| 後輪 | 左 | 3.0 mm | 右 | 3.0 mm |

| 自動車分解整備事業者の | |
|---|---|
| 氏名又は名称 | 日産プリンス東京販売株式会社 上馬店 |
| 事業場の所在地 | 東京都世田谷区上馬4丁目25番26号 |
| 認証番号 | TEL (3411) 8111 (代) |
| (指定番号) | 第 認証番号1-3917 号 / (第 関東指第1-3080号 号) |

| | |
|---|---|
| 点検の年月日 | 16年12月26日 |
| 整備完了年月日 | 16年12月26日 |
| 点検(整備)時の総走行距離 | 22223 km |
| 整備主任者の氏名 | 平井文久 |

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

切り取り線

# 定期点検整備記録簿

(1年・2年)

| 自家用乗用等 | 点検区分及び記号 | 点検良好 | レ | 交換 | × | 締付 | T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1年( ) | | | 修理 | △ | 清掃 | C |
| | 2年( )+( ) | 分解 | ○ | 調整 | A | 給油 | L |

| 使用者の氏名又は名称 | 車名及び型式 | 自動車登録番号又は車両番号 |
|---|---|---|
| 猪原 実 | ローバー E-RA48A | 浜松300に1234 |
| 住所 浜松市中島4丁目23-5 | 原動機の型式 48A / 初度登録年又は製作年 H9 | 車台番号 SARRAWBMBMG001[illegible] |

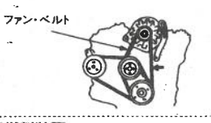
自家用乗用車・別表6

## エンジン・ルーム点検

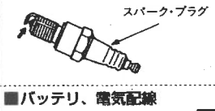
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 ✓
- ★取付けの緩み ✓
- オイルの量、漏れ ✓




■冷却装置
- ファン・ベルトの緩み、損傷 ✓
- 冷却水の漏れ ✓



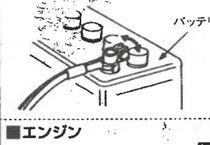

■点火装置
- スパーク・プラグの状態 ✓
- 点火時期 ✓
- ディストリビュータのキャップの状態 ✓




■燃料装置
- 燃料漏れ ✓
- リンク機構の状態 ✓
- スロットル・バルブ、チョーク・バルブの作動 ✓

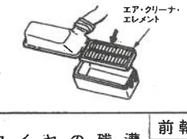



■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食 ✓
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 ✓




■公害発散防止装置等
- メーターリング・バルブの状態 ✓
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ✓
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ✓
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ✓
- 二次空気供給装置の機能 ✓
- 排気ガス再循環装置の機能 ✓
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ✓
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ✓

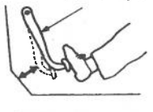
■エンジン
- 排気ガスの状態 ✓
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ✓
- オイルの漏れ ✓




## 室内点検

■ハンドル
- 操作具合 ✓

■ブレーキ・ペダル
- 遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ✓
- ブレーキのきき具合 ✓




■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ) ✓
- パーキング・ブレーキのきき具合 ✓




■クラッチ・ペダル
- 遊び、切れたときの床板とのすき間 ✓




## 足廻り点検

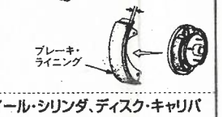
■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント ✓

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ ✓

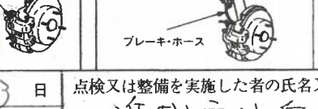
■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ✓

■ホイール
- タイヤの溝の深さ、異状な摩耗 ✓
- ☆ボルト、ナットの緩み ✓
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた ✓
- ★リヤ・ホイール・ベアリングのがた ✓

■ブレーキ・ディスク、ドラム、シュー
- ☆ディスクとパッドとのすき間 ✓
- ☆パッドの摩耗 ✓
- ディスクの摩耗、損傷 ✓
- ☆ドラムとライニングとのすき間 ✓
- ☆シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ✓
- ドラムの摩耗、損傷 /




■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- 液漏れ ✓
- 機能、摩耗、損傷 ✓




## 下廻り点検

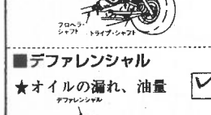
■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み ✓

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 ✓
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ✓

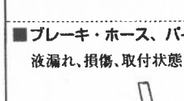
■トランスミッション、トランスファ
- オイルの漏れ、油量 ✓




■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み ✓
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部ダスト・ブーツの亀裂、損傷 ✓




■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ、油量 ✓




■ブレーキのロッド、ケーブル類
- ★緩み、がた、損傷 ✓

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 液漏れ、損傷、取付状態 ✓




■エグゾースト・パイプ、マフラ
- 取付けの緩み、損傷 ✓
- マフラの機能 ✓
- 熱害防止装置の遮熱板の取付けの緩み、損傷 ✓




## 外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 ✓

## 日常点検項目

- ブレーキの液量、踏みしろ、きき具合 ✓
- パーキング・ブレーキの引きしろ ✓
- タイヤの空気圧、溝の深さ ✓
- タイヤの亀裂、損傷、異状摩耗 ✓
- バッテリの液量 ✓
- 冷却水の量 ✓
- エンジン・オイルの量 ✓
- エンジンのかかり具合、異音 ✓
- 低速、加速の状態 ✓
- 灯火装置、方向指示器の作用、汚れ、損傷 ✓
- ウインド・ウオッシャの液量、噴射状態 ✓
- ワイパの払拭状態 ✓

## その他必要となった点検・整備の内容

| 交換部品等 | 数量 |
|---|---|
| | |

注 この記録簿は、二か年間携行保存してください

| タイヤの残溝 | 前輪 | 左 | mm・右 | mm |
|---|---|---|---|---|
| | 後輪 | 左 | mm・右 | mm |
| ライニング(パッド)の残厚 | 前輪 | 左 | mm・右 | mm |
| | 後輪 | 左 | mm・右 | mm |
| CO | % | HC | | ppm |

| | |
|---|---|
| 点検年月日 | 12年3月13日 |
| 整備完了年月日 | 12年3月13日 |
| 総走行距離 | 9945 km |

点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所

浜松市中島4-23-5
猪原実 印

注:☆印は1年 5,000km以下 / ★印は2年10,000km以下 の走行距離等によって省略できる項目

(注) タイヤの残溝、ライニングの残厚は最摩耗箇所の数値

# 12か月定期点検整備記録簿

## 分　解　整　備　記　録　簿

| 該当なし | ／ | 異常なし | レ | 交換 | × | 締付 | T | 清掃 | C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 調整 | A | 修理 | △ | 分解 | ○ | 給油 | L | 省略 | P |

### 点検の結果及び（分解）整備の概要

☐ は12か月5000km以下の走行距離によって省略できる項目
（ただし、前回省略している場合は除く）

#### ■エンジン・ルーム点検

- ／ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- レ スパーク・プラグの状態
- ✓ 点火時期
- ✓ ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 排気ガスの色
- ／ CO、HCの濃度
- レ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷
- ✓ 冷却水の漏れ

#### ■室内点検

- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び
- ✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだ時の床板とのすき間
- ✓ ブレーキのきき具合
- ✓ パーキング・ブレーキのきき具合
- ✓ パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）の引きしろ（踏みしろ）
- ✓ クラッチ・ペダルの遊び
- ✓ クラッチ・ペダルの切れた時の床板とのすき間

#### ■足廻り点検

- ✓ ブレーキのマスタ・シリンダの液漏れ
- ✓ ブレーキのホイール・シリンダの液漏れ
- ✓ ブレーキのディスク・キャリパの液漏れ
- ✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- C ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ✓ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ✓ ブレーキ・パッドの摩耗
- A タイヤの空気圧
- ✓ タイヤの亀裂、損傷
- ✓ タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- A スペア・タイヤの空気圧
- T ホイールのボルト、ナットの緩み

#### ■下廻り点検

- ✓ エンジン・オイルの油漏れ
- ✓ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ✓ トランスミッション、トランスファのオイルの油漏れ
- ✓ トランスミッション、トランスファのオイルの油量
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ✓ エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ✓ 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

#### ■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

- ENジ・オイル交換
- バッテリー充電

K-695511

### 日産が指定する厳しい使われ方をした場合（シビアコンディション）の点検項目

- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☐ ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☐ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ☐ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ☐ サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
- ☐ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☐ 燃料漏れ

依頼者の氏名又は名称及び住所
氏名又は名称　大門 克己 様
住所

メンテナンスに関するアドバイス

| 型式 | 初年度登録又は初年度検査年 |
|---|---|
| E-RA×4A | H.7.11. |

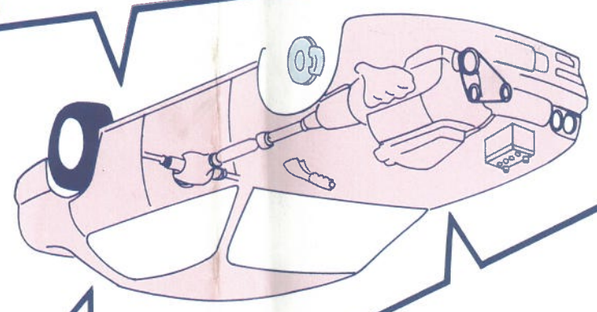
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車体番号）
品川 33 ソ 1937
RA×4A-001500

点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所
氏名又は名称
日産プリンス東京販売株式会社上馬店
住所 東京都世田谷区上馬4丁目25番26号
TEL（3411）3[illegible]（代）

| 認証又は指定番号 | 点検の年月日 |
|---|---|
| 1-3917 | 16年8月29日 |
| 点検又は分解整備時の総走行距離 | 整備を完了した年月日 |
| 21447 km | 16年8月29日 |

整備主任者の氏名
鈴木和己

1.お客さま控



# 安心点検

## 分解整備記録簿

### エンジンルーム

■エンジンオイル
- 良好 量適内です
- 不足しています
- 交換 劣化しています

■エンジンの調子
- 良好 かかり良
- 調整 悪い
- 整備 整備

■ボンネットの開き・閉まり具合
- 良好
- 調整
- 整備

■冷却ファン
- 良好 作動
- 不良 不作動

■ファンベルト
- 良好 張り
- 調整 調整量 mm
- 交換 劣化しています

■冷却ベルト
- 良好 張り
- 調整 調整量 mm
- 交換 劣化しています

■パワーステアリングベルト
- 良好 張り
- 調整 調整量 mm
- 交換 劣化しています

■エアコンベルト
- 良好 張り
- 調整 調整量 mm
- 交換 劣化しています

■バッテリー
- 良好 液量適正
- 補充 不足しています
- 交換 劣化しています

■ブレーキ液
- 良好 量適正
- 補充 不足しています
- 交換 劣化しています

■クラッチ液
- 良好 量適正
- 補充 不足しています
- 交換 劣化しています

■ウォッシャー液
- 良好 量適正
- 補充 不足しています

■ホーン
- 良好 音良好
- 不良 音不良

■ライト
- 良好 点灯
- 不良 不点灯

■ワイパー
- 良好 作動良好
- 不良 作動不良

■ヒーター
- 良好 暖房良好
- 不良 暖房不良

■エアコン
- 良好 冷房良好
- 不良 冷房不良

### 下回り

■ステア
- 良好 空気圧 2.2 kg/cm²　亀裂・損傷
- 交換 溝の深さ 6 mm
- 注意 早めの交換をお勧めします

■タイヤ
- 良好 空気圧 2.2 kg/cm²　亀裂・損傷
- 交換 溝の深さ 6 mm
- 注意 早めの交換をお勧めします

| | 左前 | 右前 | 左後 | 右後 |
|---|---|---|---|---|
| 良好 | 空気圧 2.2 kg/cm²　亀裂・損傷 | | 空気圧 2.2 kg/cm²　亀裂・損傷 | |
| 交換 | 溝の深さ 6 mm | | 溝の深さ 6 mm | |
| 注意 | 早めの交換をお勧めします | | 早めの交換をお勧めします | |

■スプライン
- 良好 空気圧 2.2 kg/cm²
- 交換 早めの交換をお勧めします
- 注意 早めの交換をお勧めします

■ブレーキの効き具合
- 良好

■駐車ブレーキ
- 良好
- 調整 調整量 mm
- 整備

■ブレーキパッド・ライニング（分解整備）
- ブロック 残量 mm
- 良好
- 交換 摩耗しています
- 注意 そろそろ交換をお勧めします

■ディスクローター
- 良好
- 交換 摩耗しています
- 注意 そろそろ交換をお勧めします

■ホイールボルト・ナットの緩み
- 良好
- 交換 折損

■ブレーキドラム・ライニング
- 良好 厚さ mm
- 交換 摩耗しています
- 注意 そろそろ交換をお勧めします

■ホイールシリンダー
- 良好
- 交換 摩耗しています
- 注意 そろそろ交換をお勧めします

■ブレーキホース
- 良好
- 交換 劣化しています
- 注意 早めの交換をお勧めします

■ブレーキパイプ
- 良好
- 交換 腐食しています
- 注意 早めの交換をお勧めします

■ブレーキ液
- 良好 量適正
- 補充 不足しています

■ブレーキランプ
- 良好 点灯
- 不良 不点灯

■ウインカー
- 良好 点滅
- 不良 不点滅

■ヘッドライト
- 良好 点灯
- 不良 不点灯

■ワイパー
- 良好 良好
- 不良 不良

■ホーン
- 良好 良好
- 不良 不良

■ベルト
- 良好 張り良好
- 調整 調整量 mm
- 交換 劣化しています

■冷却水（LLC）
- 良好 濃度30%　凍結30%
- 補充 不足しています
- 交換 劣化しています
- 注意 早めの交換をお勧めします

■バッテリー
- 良好 液面をわけて点検しました
- 補充 液が不足しています
- 充電 充電してください
- 交換 機能が低下しています
- 注意 早めの交換をお勧めします

■フィルター
- 良好 異物内です
- 補充 不足しています
- 交換 劣化しています

■その他の整備

| 点検又は分解整備を実施した者の氏名又は名称及び住所 | 点検の年月日 |
|---|---|
| 日産プリンス東京販売株式会社上馬店 | 年　月　日 |
| 次回点検又は分解整備を実施すべき時期 | 自動車登録番号又は車両番号 |
| 年　月　日 | |

お客様ご署名

| その他の整備 | お客様へのメッセージ |
|---|---|
| ENジ・オイル交換<br>バッテリー充電 | |



分解整備記録簿

| 点検又は分解整備を実施した者の氏名又は名称及び住所 | 点検の年月日 |
|---|---|
| 日産プリンス東京販売株式会社上馬店<br>東京都世田谷区上馬4丁目25番26号<br>TEL（3411）3[illegible]（代） | 年　月　日 |
| 次回点検又は分解整備を実施すべき時期 | 自動車登録番号又は車両番号 |
| 年　月　日 | |

お客様ご署名

| その他の整備 | お客様へのメッセージ |
|---|---|
| ENジ・オイル交換<br>バッテリー充電 | |

| 車台番号 | 型式 | 初年度登録又は初年度検査年 |
|---|---|---|
| 品川33ソ1937 | RA×4A-001500 | H.7.11. |

| 氏名又は名称 | 住所 |
|---|---|
| 大門 克己 様 | |

| 整備主任者の氏名 | 検印 |
|---|---|
| 鈴木和己 | |

お客様

| 住所 | |
|---|---|
| 氏名又は名称 | 日産プリンス東京販売株式会社上馬店<br>東京都世田谷区上馬4丁目25番26号<br>TEL（3411）3[illegible]（代） |
| 点検又は整備を実施した場所 | 本社ガレージ |
| 点検又は整備を実施した年月日 | 16年8月29日 |

この3ページは複写保存してください。

# MG RV8

*maintenance*

*manual*

整備手帳

保証書
常時携行

ROVER JAPAN

# SALES
# SERVICE
# NETWORK

# MG RV8

*owner's*

*handbook*

MG

# MG RV8

*owner's*

*handbook*

取扱説明書

ROVER

# AUDIO

# HAND BOOK

Panasonic CQ-LR2450A

# MG RV8

# Important Information

**For use with Owner's Handbook AKM 7144**

**Luggage Compartment (page 8)**

To close, engage the catch and press firmly on the badge, not on the panel edge itself.

**Using the Handset (page 12)**

The handset transmits a coded radio signal which changes every time the button is pressed. However, if the button is operated when the handset is out of range of the car, and the signal therefore fails to arm or disarm the alarm, the sequence of signals will be lost. It is then necessary to restore synchronisation of the sequence by moving closer to the car and pressing the button three times in quick succession.

**Handset Batteries (page 13)**

The operating range of the handset will decrease when the batteries near the end of their life.

**Fitting the Hood Cover (page 28)**

The fasteners (item 2) have now been replaced by velcro fixings.

**In-car Entertainment (page 32)**

There are two types of radio/cassette and compact disc player that could be fitted to your car. If the operating instructions contained within your Owner's Handbook do not apply to the unit fitted to your car, please refer to the manufacturer's operating instructions located in your glovebox.

Publication Part No AKM 7144/4
© ROVER GROUP LIMITED 1995