BANDEN BRUNEEL

BERLAARBAAN 171A
2860 Sint Katelijne Waver

Telefoonnummer: 015/63.51.31

Klant:		Datum:	15/06/2021 09:52
Bedrijf:		Chassisnummer	
Kentekennummer:	1ppl067	Monteur:	
Kilometerstand:		Bestelnummer.:	

VOERTUIGUITLIJN RAPPORT

BMW, Z SERIES (Z3-E36), 1996-2002, Roadster 6 CylStandard Suspension16" Wheels

Belangrijkste hoeken

			Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Voorzijde	Naloop	Links	3°08'	3°11'	4°11'	2°45'
		Rechts	3°36'	3°11'	4°11'	3°07'
	Wielvlucht	Links	-1°44'	-1°14'	-0°14'	-1°42'
		Rechts	-1°01'	-1°14'	-0°14'	-1°00'
	Toespoor	Links	-0°11'	0°05'	0°13'	0°09'
		Rechts	0°07'	0°05'	0°13'	0°09'
		Totaal	-0°04'	0°10'	0°26'	0°18'
Achter	Wielvlucht	Links	-2°10'	-2°50'	-1°50'	-1°44'
		Rechts	-1°54'	-2°50'	-1°50'	-1°21'
	Toespoor	Links	-0°03'	0°04'	0°17'	-0°11'
		Rechts	0°03'	0°04'	0°17'	-0°03'
		Totaal	0°00'	0°07'	0°33'	-0°14'
	Stuwhoek		0°03'	-0°15'	0°15'	0°04'

Secundaire hoeken

		Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Dwarshelling	Links	16°27'	----	----	16°27'
	Rechts	15°46'	----	----	15°46'
Ingesloten hoek	Links	14°43'	----	----	14°45'
	Rechts	14°45'	----	----	14°46'
Uitspoor in de bocht	Links	----	1°06'	2°06'	----
	Rechts	----	1°06'	2°06'	----
Max wieluitslag	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Curve spoorverandering	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Asverzet	Voorzijde	-9mm	----	----	1mm
	Achter	-6mm	----	----	-5mm
Spoorbreedte-verschil.		-99mm			-97mm
Wielbasis-verschil.		-3mm			6mm
Rijhoogte voorkzijde	Links	660mm	650mm	670mm	660mm
	Rechts	660mm	650mm	670mm	660mm
Rijhoogte achterzijde	Links	578mm	568mm	588mm	578mm
	Rechts	578mm	568mm	588mm	578mm
Frame Hoek					----

BANDEN BRUNEEL

BERLAARBAAN 171A
2860 Sint Katelijne Waver

Telefoonnummer: 015/63.51.31

Klant:	Datum: 26/05/2018 11:24
Bedrijf:	Chassisnummer
Kentekennummer:	Monteur:
Kilometerstand:	Bestelnummer.:

VOERTUIGUITLIJN RAPPORT

BMW, 3 SERIES (E36), 1996-2002, Z3 Coupé6 CylStandard Suspension17" Wheels

Belangrijkste hoeken			Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Voorzijde	Naloop	Links	3°12'	3°11'	4°11'	3°13'
		Rechts	3°33'	3°11'	4°11'	3°33'
	Wielvlucht	Links	-1°38'	-1°14'	-0°14'	-1°39'
		Rechts	-1°16'	-1°14'	-0°14'	-1°19'
	Toespoor	Links	0°10'	0°05'	0°13'	0°10'
		Rechts	-1°18'	0°05'	0°13'	0°09'
		Totaal	-1°08'	0°10'	0°26'	0°19'
Achter	Wielvlucht	Links	-2°08'	-2°50'	-1°50'	-2°10'
		Rechts	-1°58'	-2°50'	-1°50'	-1°57'
	Toespoor	Links	-0°01'	0°04'	0°17'	-0°01'
		Rechts	-0°02'	0°04'	0°17'	-0°02'
		Totaal	-0°03'	0°07'	0°33'	-0°03'
	Stuwhoek		-0°01'	-0°15'	0°15'	-0°01'

Secundaire hoeken		Eerste	Specificaties Min	Specificaties Max	Laatste
Dwarshelling	Links	15°58'	----	----	15°58'
	Rechts	15°44'	----	----	15°44'
Ingesloten hoek	Links	14°20'	----	----	14°19'
	Rechts	14°28'	----	----	14°25'
Uitspoor in de bocht	Links	----	1°06'	2°06'	----
	Rechts	----	1°06'	2°06'	----
Max wieluitslag	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Curve spoorverandering	Links	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----
Asverzet	Voorzijde	5mm	----	----	-1mm
	Achter	-5mm	----	----	-7mm
Spoorbreedte-verschil.		-96mm			-96mm
Wielbasis-verschil.		10mm			6mm
Rijhoogte voorkzijde	Links	0mm	660mm	680mm	670mm
	Rechts	0mm	660mm	680mm	670mm
Rijhoogte achterzijde	Links	0mm	578mm	598mm	588mm
	Rechts	0mm	578mm	598mm	588mm
Frame Hoek					----