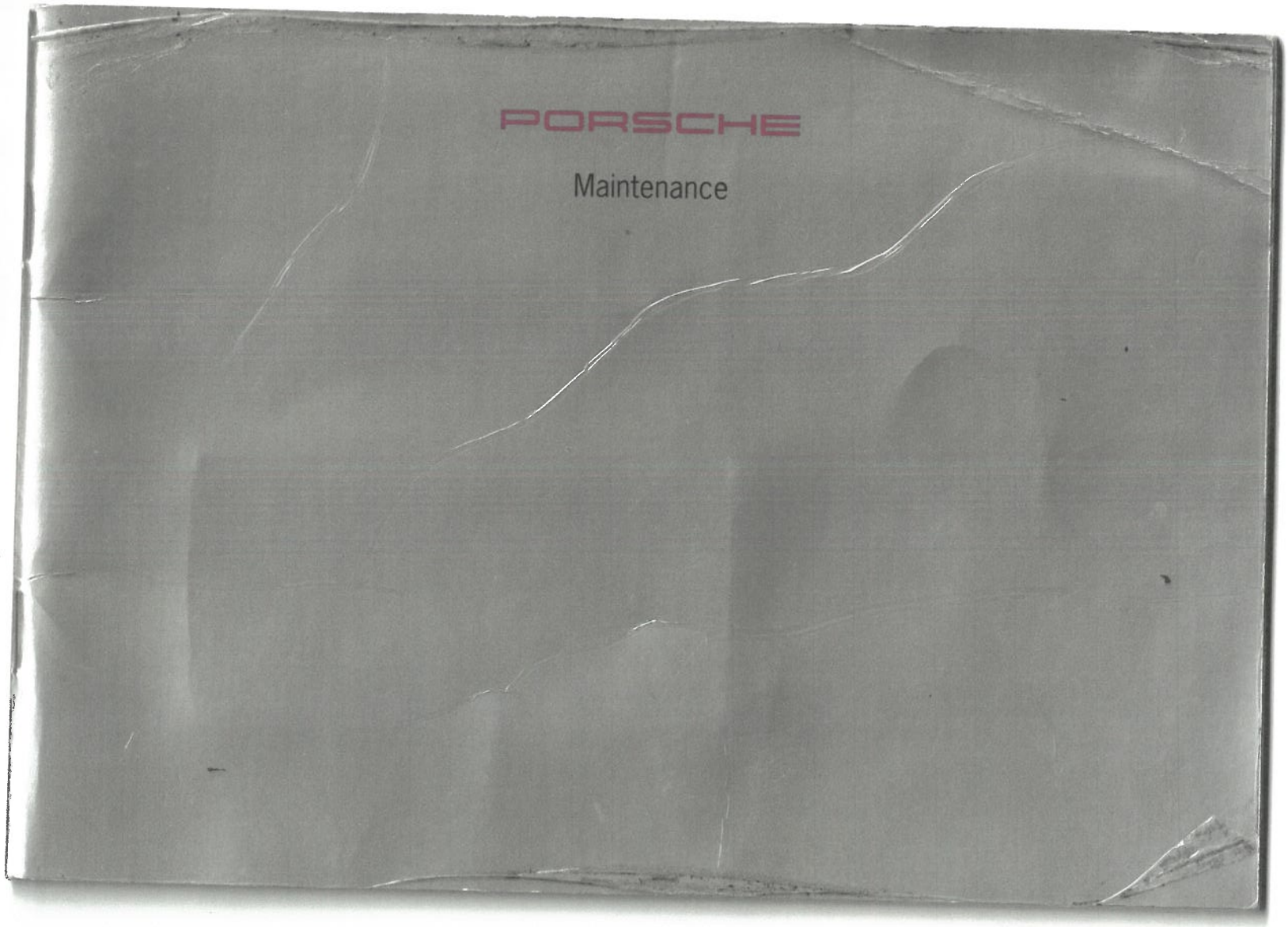

PORSCHE
Maintenance

PORSCHE

First in-service date of your Porsche:

2 / 10 / 95
Month Day Year

CHAMPION PORSCHE
0925
COPANS
MOTORS, INC.
360 W. COPANS RD.
POMPANO BEACH, FLA.
Stamp and sign of authorized Porsche dealer

At Mileage

Registered owner

Recipient's signature

Dealer Representative's signature

Speedometer Replacement

Month Day Year
(to be filled in by authorized dealer)

Stamp and sign of authorized Porsche dealer

At Mileage

Present this booklet to an authorized Porsche dealer if vehicle service is required.

Porsche Cars North America, Inc.

Vehicle Identification

1. WPOCB2 96 4 S5840285
2. 968 310
3. M4443-42R B4400- 10
4. L92M T T
5. C02 454 694 718

Vehicle Identification Codes:

1. Vehicle Identification No.
2. Type/Type description
3. Engine Code/Transmission Code
4. Paint No./Interior
5. Optional Equipment

Delivery Inspection CHAMPION 0925 COPANS MOTORS, INC. 500 W. COPANS RD. POMPANO BEACH, FLA. Date 2- Miles 11 (dealer stamp)	**2 000 – 2 500 miles / 3 200 – 4 000 km** **Maintenance Service** Date 10/21/95 Oil, Filter Miles 2809 (dealer stamp)	☑ Yearly Maintenance ☑ Vehicle Maintenance ☑ Emission Control Maintenance PORSCHE DEALER #925 POMPANO BEACH, FL. Date 11/25/96. Miles 13206 (dealer stamp)
☐ Yearly Maintenance LOF ☐ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance CHAMPION PORSCHE 0925 COPANS MOTORS, INC. 500 W. COPANS RD. POMPANO BEACH, FLA. Date 6/4/96 Miles 18452 (dealer stamp)	☐ Yearly Maintenance LOF ☐ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance CHAMPION 405/927 CHAMPION MOTORS 500 W. COPANS RD. POMPANO BEACH, FL. Date 11/7/97 Miles 25517 (dealer stamp)	☑ Yearly Maintenance ☑ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance CHAMPION 405/927 CHAMPION MOTORS 500 W. COPANS RD. POMPANO BEACH, FL. Date 04/11/97 Miles 28,532 (dealer stamp)

Fill in date and mileage. Only check off type of service performed.

☐ Yearly Maintenance ☐ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance ☒ PORSCHE INSPECTION AUDI CHECKLIST Date 409/064 11.98 Miles 36876 HEISMAN, INC. Arlington, VA 22202 (dealer stamp)	☒ Yearly Maintenance 45K ☒ Vehicle Maintenance SVC ☐ Emission Control Maintenance Date 4-2-99 Miles 46,470 DEALER #6445 PORSCHE OF ARLINGTON 3100 Jefferson Davis Hwy. Arlington, VA 22202 (dealer stamp)	☒ Yearly Maintenance oil & filter ☐ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance Date 6-9-00 Miles 57,284 DEALER #6445 PORSCHE OF ARLINGTON 3100 Jefferson Davis Hwy. Arlington, VA 22202 (dealer stamp)
☒ Yearly Maintenance 60K SVC ☒ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance Date 4-27-01 Miles 60,108 DEALER #6445 PORSCHE OF ARLINGTON 3100 Jefferson Davis Hwy. Arlington, VA 22202 (dealer stamp)	☐ Yearly Maintenance ☑ Vehicle Maintenance 0.1 SVC ☐ Emission Control Maintenance Date 11/5/98 Miles 42,198 (dealer stamp)	☐ Yearly Maintenance ☒ Vehicle Maintenance ☐ Emission Control Maintenance DEALER 0144 8-22-02 SONNEN MOTORCARS SAN RAFAEL, CA Date Miles 60599 (dealer stamp)

Fill in date and mileage. Only check off type of service performed.

EDIZIONE ITALIANA

PORSCHE

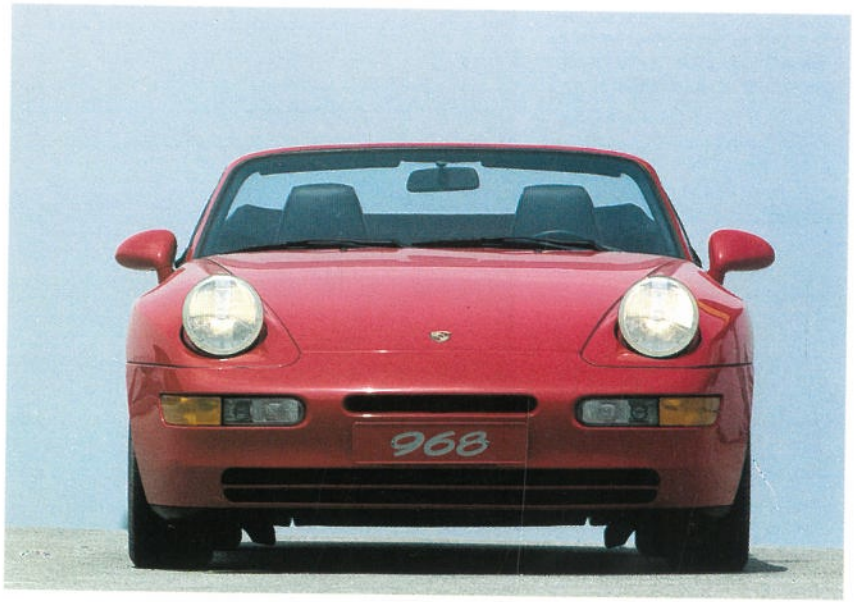
968



mero di accessori offerti su questa evoluzione, resero la 944 S più pesante della 944 due valvole, cosa che vanificò almeno in parte l'aumento di potenza, pure abbastanza cospicuo sulla carta. Ciò non venne accolto con molto piacere dalla clientela Porsche, e gli effetti si videro piuttosto rapidamente, anche a causa della lievitazione dei prezzi di listino che allontanava sempre più marcatamente i clienti più giovani ed entusiasti, cosicchè dal 1986 in poi le vendite della gamma quattro cilindri declinarono brutalmente. Nel 1986, i tre modelli insieme vendettero 16.511 unità, che nel 1987 calarono a 10.800; in seguito precipitarono verticalmente a 6146 nel 1988 e toccarono il minimo storico nel 1989 con soli 2930 esemplari prodotti.

La crisi era dunque evidente, ma per qualche tempo non furono prese le drastiche misure che un tale crollo avrebbe richiesto, preferendo addossarne la colpa al rialzo del marco e alla crisi di Wall Street, anche se questo non poteva nascondere il fatto che persino i mercati più tradizionalmente fedeli alla Porsche come Germania ed Italia avevano abbandonato la 944 per rivolgere i loro favori alla concorrenza, sempre più agguerrita sul fronte delle sportive.

Al Salone di Francoforte del 1985 era stato intanto presentato l'affascinante studio di una 944 Cabriolet, disegnata da Anatole Lapine e dotata in anteprima del motore 16 valvole: essa venne rapidamente approvata per la produzione, ma lunghe discussioni in casa Porsche su chi dovesse costruirla (i candidati erano Bauer e American Sunroof Company) ne ritardarono la produzione, poi affidata alla ASC che però impiegò molto tempo per



Vedute frontali della 968 Cabriolet con fari in posizione attiva (sotto) e di riposo (a fianco). I gruppi ottici supplementari a sviluppo orizzontale sono molto simili a quelli delle "sorelle maggiori" 911 e 928.

PORSCHE

968

Uso e manutenzione


968