Rover
Drei Tausend Fünf
Wartungs-und Pflegedienstheft

ROVER DREI TAUSEND FÜNF



Rover
Drei Tausend Fünf
Betriebsanleitung

ROVER DREI TAUSEND FÜNF



Nur 1 Plättchen

Rover
3500 V8
ZH 169 983
45 400 498 A
42 526 043
19.3.71 T
MC 5037

Verlag neue Technik AG
Tiefenhöfe 11

8001 Zürich

Verkäuferfirma: TITAN AG
Badenerstrasse 597
8048 Zürich ✆ 52 44 55

Chassis-No: 454 00 498 A

Motor-No: 425 26 043

Inverkehrsetz.-Datum:

Besitzer [redacted]

Adresse



SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

UEBERPRUEFUNG DES NEUWAGENS VOR DER ABLIEFERUNG

Ausgeführt vom Rover Vertreter:

NAME.....

ADRESSE.....

.....

TITAN AG
Badenerstrasse 527
8048 Zürich
Ø 52 44 58

Hiermit wird bestätigt, dass der Wagen vor der Ablieferung überprüft worden ist.

Unterschrift.....

Datum.....

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:
(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben
Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:
(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

GRATIS-SERVICE NACH DEN ERSTEN 1.500 KM

Ausgeführt von der Rover Vertretung:

NAME.....

ADRESSE.....

.....

TITAN AG
Badenerstrasse 527
8048 Zürich ☎52 44 55

Hiermit wird bestätigt, dass der Gratis-Service ausgeführt worden ist.

Unterschrift.....

Km-Stand 21402

Datum 23.6.72

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:

(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben

Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:

(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 8.000 KM

Ausgeführt von der Rover Vertretung:

NAME .....

ADRESSE .....

.....

Hiermit wird bestätigt, dass die nach 8.000 km fälligen Wartungsarbeiten ausgeführt worden sind

Unterschrift .....

Km-Stand 8177

Datum 29.6.72

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:

(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben

Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:

(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 16.000 KM

Ausgeführt von der Rover Vertretung:

NAME.....

ADRESSE.....

.....

Hiermit wird bestätigt, dass die nach 16.000 km fälligen Wartungsarbeiten ausgeführt worden sind

Unterschrift.....

Km-Stand 17217

Datum 2 8 79

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:

(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben

Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:

(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 24.000 KM

Ausgeführt von der Rover Vertretung:

NAME.....

ADRESSE.....

.....

Hiermit wird bestätigt, dass die nach 24.000 km fälligen Wartungsarbeiten ausgeführt worden sind

Unterschrift.....

Km-Stand 25 781

Datum 19.9.25

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:
(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben
Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:
(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 32.000 KM

Ausgeführt von der Rover Vertretung:

TITAN AG
Badenerstrasse 527
8048 Zürich ☎ 62 44 59

NAME .....

ADRESSE .....

.....

Hiermit wird bestätigt, dass die nach 32.000 km fälligen Wartungsarbeiten ausgeführt worden sind

Unterschrift .....

Km-Stand 32003

Datum 8.9.76

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:
(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben
Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:
(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 40.000 KM

Ausgeführt von der Rover Vertretung:

NAME .....

ADRESSE .....

.....

Hiermit wird bestätigt, dass die nach 40.000 km fälligen Wartungsarbeiten ausgeführt worden sind

Unterschrift .....

Km-Stand 47 120

Datum 23.11.82

Autogarage Vogt + Remschnig Seebacherstrasse 69 8052 Zürich

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM

Die Füllmengen und empfohlenen Schmiermittel sind am Ende des Büchleins aufgeführt

Die Unterschrift des Wagenbesitzers gilt als Auftragserteilung für die nachstehend aufgeführten Arbeiten

.....**Unterschrift des Wagenbesitzers**

Motor

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Motorenöl wechseln
Oelfiltereinsatz erneuern
Luftfilterelemente erneuern
Vergasergestänge und Einstellung prüfen
Einstellung des Drosselkabels prüfen:
(a) Vorderräder mit Keilen sichern und Handbremse fest anziehen. Während des Tests Wagen mit Betriebsbremse sichern
(b) Manometer und Tachometer anschliessen
(c) Motor anlassen und warmlaufen lassen
(d) Den Wählhebel auf 'D' oder '2' bringen
(e) Der angezeigte Systemdruck sollte bei 1.000 U/min 6,3–7,3 atü betragen
(f) Liegt der Systemdruck ausserhalb dieses Bereichs, den Einsteller hinein- oder herausschrauben
Oelstand in den hydraulischen Vergaserdämpfern kontrollieren
Treibstoffilter erneuern
Zündkerzen erneuern. Elektrodenabstand 0,60 mm
Nur Champion L87Y Zündkerzen verwenden
Zündkabel auf Sprünge oder Beschädigungen prüfen
Unterbrecherkontakte erneuern. Schliesswinkel 26° bis 28°
Zündverteiler reinigen und schmieren
Motor mit elektronischen Geräten einstellen:
(a) Schliesswinkel prüfen. 26°–28°
(b) Zündeinstellung prüfen. Dynamisch auf 6° vor dem oTP einstellen, Leerlaufgeschwindigkeit 500–600 U/min
(c) Vergaserleerlauf prüfen } Motor
(d) Gemischeinstellung prüfen } betriebswarm

Getriebeautomat

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand im Getriebeautomat bei leerlaufendem Motor und mit dem Wählhebel in der 'Park'-Stellung kontrollieren
Oelstand messen, und gegebenenfalls bis zur 'FULL'-Marke auf dem Oelmesstab auffüllen

Hinterachsantrieb

Allfällige Undichtigkeiten zur Behebung melden
Oelstand kontrollieren und gegebenenfalls bis zum unteren Rand der Einfüllschraube nachfüllen

Lenkung und Radaufhängung

Oelstand im Lenkstock kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Oelstand im de Dion Achsrohr kontrollieren und gegebenenfalls bis zur Einfüllöffnung nachfüllen
Kontrollieren, dass die Gummimanschetten der Kugelgelenke, Schubstreben und des de Dion Achsrohrs nicht verschoben oder beschädigt sind

Kühlanlage

Lüfterriemenspannung kontrollieren. 11 bis 14 mm Spiel zwischen Kurbelwellen- und Alternatorriemenscheibe
Kühlwasserstand kontrollieren (Frostschutz im Winter)
Wasserstand in Scheibendusche kontrollieren (im Winter Isopropylalkohol beifügen)

FORTSETZUNG UMSEITIG

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN NACH 48.000 KM