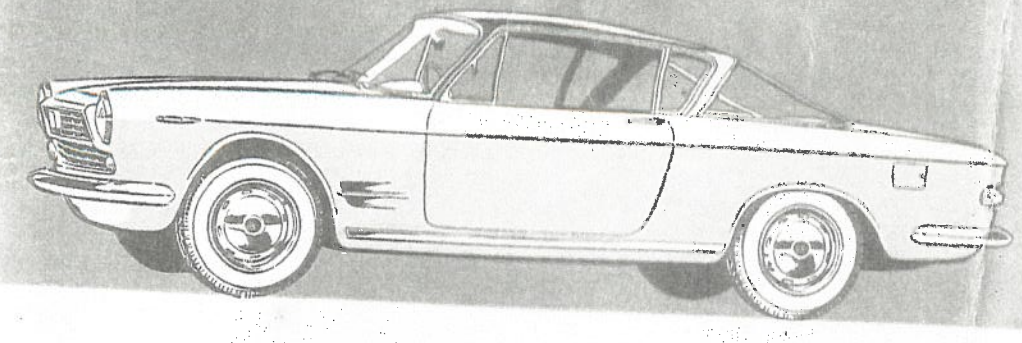
Les descriptions et les illustrations de cette brochure sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. FIAT se réserve le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles du type illustré et décrit, d'apporter, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et fournitures d'accessoires, qu'elle jugera utiles dans un but d'amélioration ou pour toute exigence de construction ou de marché.

FIAT - DIPARTIMENTO NORME E PUBBLICAZIONI - Corso G. Agnelli, 200 - TORINO - Italie

FAC-SIMILE

FIAT 2300 - 2300 S COUPÉ



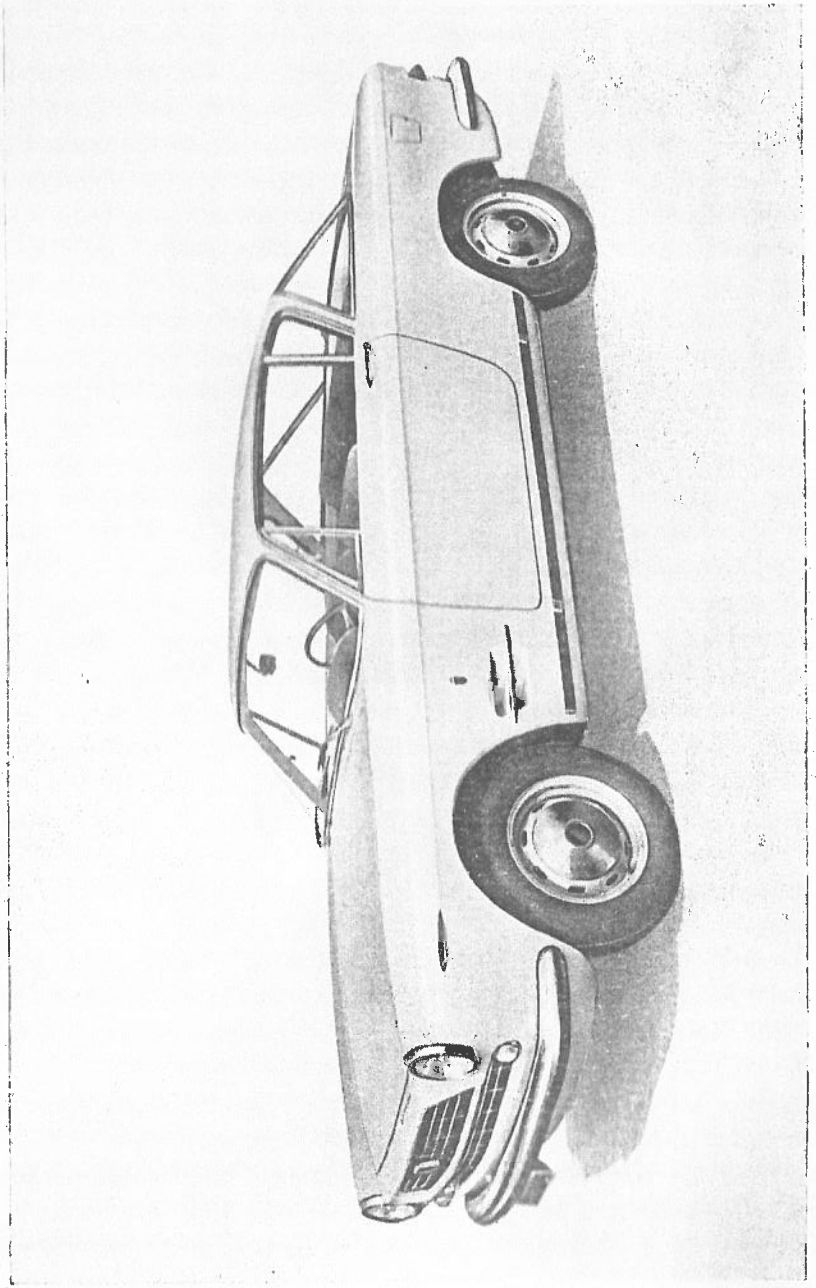
NOTICE D'ENTRETIEN

FIAT

2300 S COUPÉ

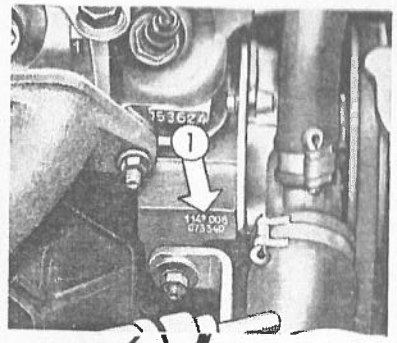
FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE "FIAT"
ENTRETIEN - CARACTÉRISTIQUES

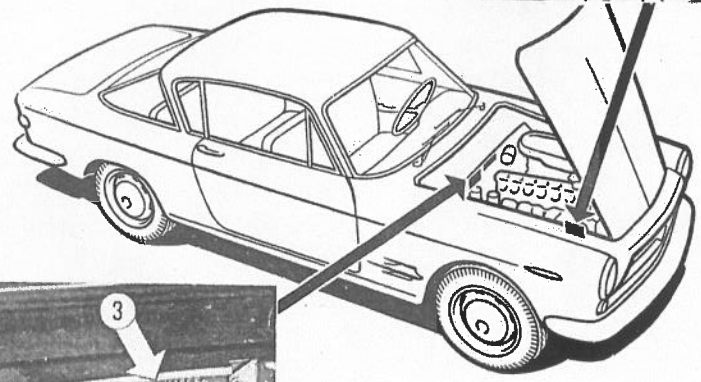
en appendice: 2300 COUPÉ
FOURNITURES SUR DEMANDE

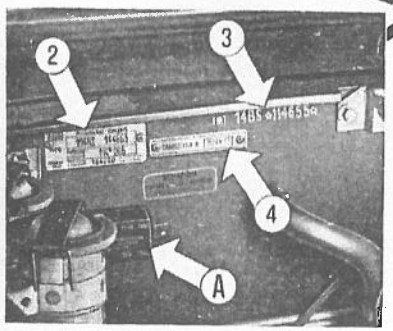


DONNÉES D'IDENTIFICATION

1. **Type (114 B.006) et numéro du moteur.**
2. **Plaque de constructeur:** type et numéro du châssis; type du moteur; numéro de pièces détachées.
3. **Type (114 BS) et numéro du châssis.**
4. **Plaquette de numéro de carrosserie.**







A. Boîte à fusibles d'installation électrique (voir à page 43 les circuits protégés).

CLÉS DE LA VOITURE

Chaque voiture est livrée avec un jeu de deux clés, en double: une pour le contact d'allumage et l'autre pour les portes, la malle, le volet masquant le bouchon du réservoir à essence et la boîte à gants.
Pour obtenir un double d'une des clés, il suffira d'indiquer à votre Distributeur Fiat le numéro qu'elle porte sur une de ses faces.

SERVICE APRÈS-VENTE

GARANTIE

Chaque voiture neuve FIAT est accompagnée d'une **Carte de garantie** qui vous rappelle toutes les prestations d'assistance FIAT sous le convert de la garantie.
La Carte comprend en outre **deux Coupons** donnant droit **auprès du Réseau FIAT à l'exécution gratuite** des diverses opérations de graissage, vérification et réglage (les lubrifiants utilisés non compris).
Nous vous recommandons instamment, dans votre plus grand intérêt, d'utiliser ces deux coupons respectivement au bout des **1500 à 2000** et **4000 à 5000** kilomètres, ceci afin de tirer de votre voiture les meilleures performances et un rendement parfait.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour que le fonctionnement de tous les organes de votre voiture reste parfait, utilisez exclusivement les pièces de rechange FIAT.

Sur vos commandes de pièces détachées, précisez toujours (voir page 3):

- **Le type de la voiture.**
- **Le type et le numéro du châssis.**
- **Le type et le numéro du moteur.**
- **Le numéro de pièces détachées.**
- **Le symbole de la pièce demandée** (voyez le « Catalogue de pièces détachées »).

STATIONS-SERVICE

Il peut être parfois difficile de procéder à certaines opérations d'entretien quand on ne possède pas un outillage spécial.
Nous vous conseillons donc vivement de vous adresser à une des nombreuses **Stations-Service** créées par Fiat dans le monde entier pour la plus grande satisfaction de sa Clientèle.
Un personnel attentif et compétent, disposant d'un matériel rationnellement étudié, y effectuera, aux meilleures conditions possibles, toutes les opérations d'entretien et toutes les réparations dont votre voiture aura besoin.
Le **Réseau FIAT** est à votre disposition pour vous procurer tous renseignements utiles et vous aider de ses conseils à tirer le meilleur rendement possible de votre voiture.
Les opérations d'entretien et les vérifications que nous vous recommandons de faire effectuer dans une **Station-Service FIAT** sont, dans la présente notice, indiquées par le rectangle SERVICE FIAT

RODAGE ET UTILISATION DE LA VOITURE

Pendant le rodage ne faites jamais dépasser au moteur 4500 t/min pour les 1000 premiers km et 5200 t/min de 1000 à 2000 km.

Augmentez ensuite peu à peu le nombre des tours jusqu'à atteindre la vitesse maximum admise de 6000 t/min après 4000 km de parcours.

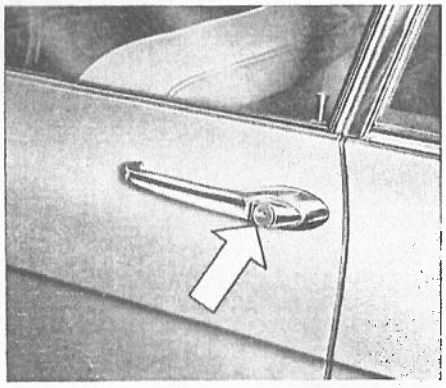
- L'huile de rodage dont le moteur est garni **ne doit être remplacée par une autre huile** qu'après **1500 ou 2000 km**, lors des opérations figurant sur le coupon **A** de la **Carte de Garantie.**

- **Après le démarrage, laissez votre moteur s'échauffer lentement,** en évitant de lui imposer un régime trop élevé.

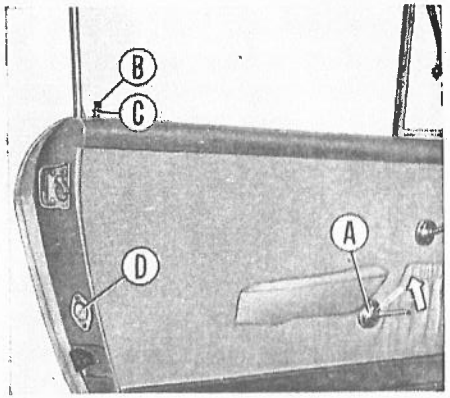
- **Ne conservez pas trop longtemps les vitesses maximales admises** pour chaque rapport de la boîte, **surtout en côte.**

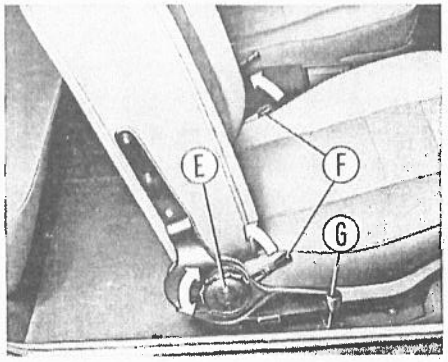
- La voiture étant rodée **ne dépassez jamais**, même en descente, le nombre maximum de tours/moteur admis; ne roulez donc pas avec l'aiguille du compte-tours sur la plage rouge du cadran.

FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE "FIAT"



B = serrure libre; **C** = serrure bloquée.





PORTES

Les poignées extérieures des portes sont pourvues de bouton d'ouverture.

Les deux portes sont munies de serrure avec clé de verrouillage de l'extérieur, **ce qui rend possible la descente et le verrouillage du côté gauche aussi bien que de celui droit.**

Pour ouvrir les portes de l'intérieur, il faut agir sur la manette **A** dans le sens de la flèche.

Le verrouillage avec le bouton ne peut être réalisé qu'avec la porte fermée, en amenant le bouton à la position **C**.

La porte étant ouverte, le dispositif de verrouillage ne se déclenche pas.

Pour le verrouillage de l'extérieur la clé est toujours nécessaire; cela évite le danger qu'on ferme la porte en laissant les clés dedans.

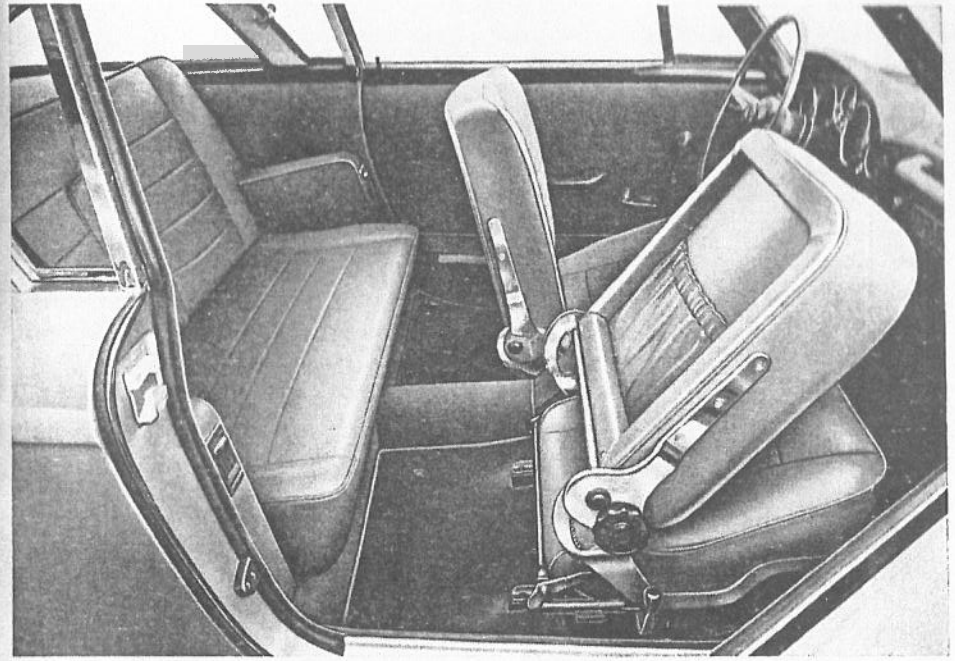
Il n'est pas utile de lubrifier les barillets des serrures; le cas échéant, soufflez un peu de graphite dans la fente du barillet.

L'ouverture d'une porte allume automatiquement le plafonnier correspondant et la lampe rouge **D** sur la porte.

SIÈGES

Les sièges avant sont ajustables en déplaçant en avant la manette **G**, et en la lâchant une fois l'opération terminée.

L'inclinaison de chaque dossier des sièges avant peut aussi être ajustée. À cet effet faites tourner le bouton **E**.



Chaque siège avant est doté de deux manettes **F**, page 6, une à chaque côté qui, **tirées vers le haut,** permettent au dossier de se culbuter en avant pour faciliter l'accès aux sièges arrière, soit de la part du conducteur que du passager avant, sans devoir pour cela descendre de voiture.

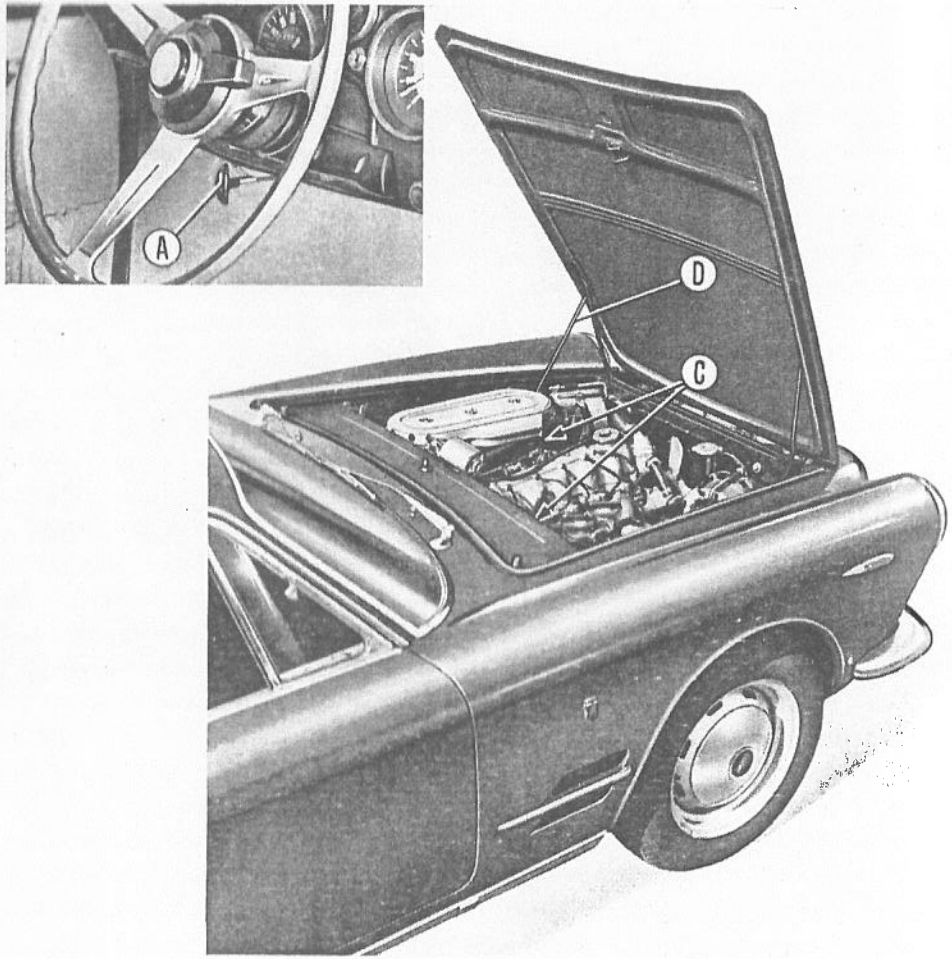
ANCRAGES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Votre voiture est prévue pour l'application de ceintures de sécurité pour les passagers des places avant et arrière.

Places avant: les côtés de coque présentent des perforations près des serrures des portes masquées par la doublure, pour y appliquer les bouts d'attache des ceintures. Dans les deux côtés du tunnel derrière les sièges avant, il existe des perforations (masquées par la doublure) pour l'ancrage des bouts d'attache des ceintures au plancher.

Places arrière: fixez les bouts des ceintures d'un côté aux deux trous se trouvant aux deux passages de roues, dans la malle, après les avoir faits passer à travers les perforations existant sur la traverse supérieure d'appui du dossier, et de l'autre côté aux quatre trous se trouvant sur la ligne médiane de la partie arrière du plancher, entre la jonction du coussin et du dossier de la banquette arrière.

Nota - Chaque ancrage est constitué par un seul trou taraudé de 7/16"-20 UNF-2B

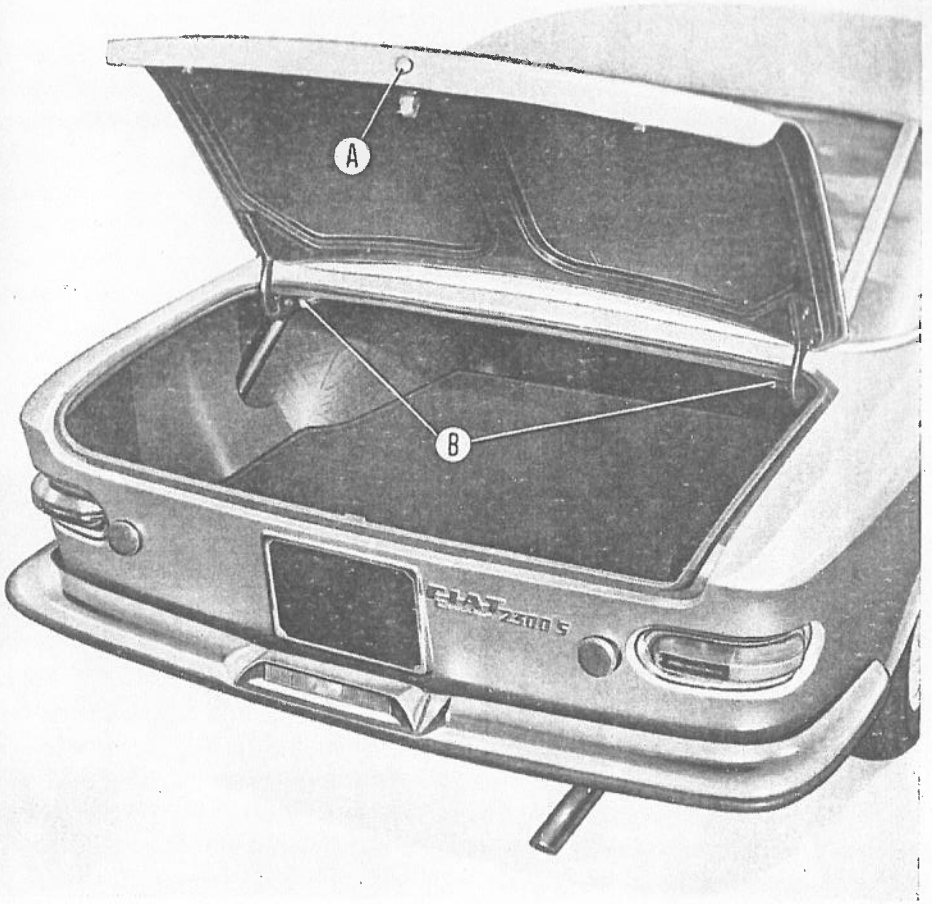


OUVERTURE DU CAPOT

Pour déverrouiller le capot du moteur, tirez la poignée **A** prévue sous la planche de bord, à gauche.

Les deux éclaireurs **C** s'allument tout seuls lors de l'ouverture du capot (seulement si l'interrupteur à clé est fermé).

Pour garder ouvert le capot, soulevez la tige **D** et placez-la dans le trou prévu sur le capot.

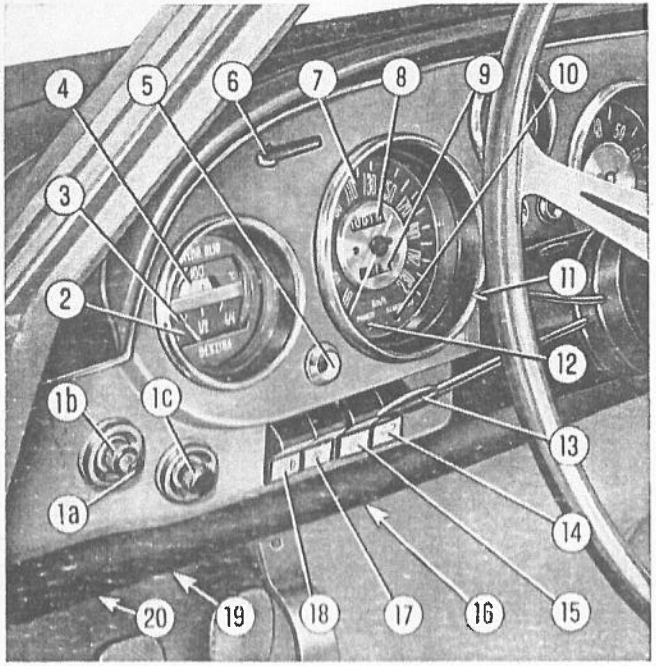


OUVERTURE DE LA MALLE

Pour débloquer le volet de malle, appuyez sur le bouton **A** muni de serrure à clé.

Les éclaireurs **B** s'allument automatiquement lorsqu'on ouvre le volet (si l'interrupteur d'éclairage extérieur est fermé).

INSTRUMENTS DE BORD ET COMMANDES (*)



1a. Bouton réglant l'intensité des lampes de bord.

1b. Bouton réglant l'intensité du témoin de feux position 5.

1c. Bouton réglant la vitesse de l'essuie-glace.

2. Jauge d'essence.

3. Voyant mini d'essence (rouge): il s'allume quand l'essence dans le réservoir est moins de 8 à 11 litres.

4. Thermomètre d'huile: la température de l'huile est normale quand l'aiguille se trouve sur le secteur vert. On admet qu'elle oscille entre le secteur vert et celui rouge uniquement quand la voiture est utilisée longtemps à toute allure. Le secteur blanc dénonce une température trop basse de l'huile. Quand l'aiguille se trouve sur ce secteur, évitez de soumettre le moteur à des efforts exagérés (accélérations soudaines même à vide, reprises foudroyantes, etc.).

5. Témoin de feux position (vert): en actionnant le bouton **1b**, on met en circuit une résistance qui règle l'intensité lumineuse de ce témoin.

6. Témoin clignotant à flèche des feux direction gauches (vert): s'allume quand la manette **11** est tournée en bas **(S)**.

La fermeture de l'interrupteur **18** met en circuit une résistance qui réduit l'intensité lumineuse de ce témoin.

(*) Pour les voitures avec conduite à droite voyez à page 61.

7. Indicateur de vitesse.

8. Compteur kilométrique totalisateur.

9. Compteur du jour.

10. Témoin rouge de panne de l'installation de recharge: le moteur étant arrêté et la clé d'allumage en position **1**, page 14, le témoin est allumé et il devra s'éteindre une fois le moteur lancé; le moteur étant en marche, le témoin allumé indique un défaut dans l'installation de recharge de la batterie; s'adresser alors immédiatement à une Station-Service FIAT.

11. Manette de feux de direction:

D: braquage à droite;

S: braquage à gauche.

En redressant le volant on obtient le retour automatique de la manette dans sa position de repos.

12. Témoin bleu de feux route.

13. Manette de commutation d'éclairage extérieur (avec l'interrupteur **18** fermé):

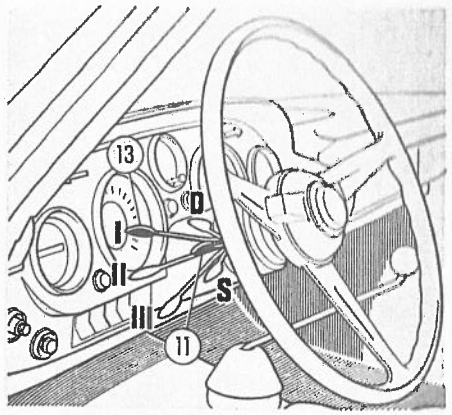
I: feux de position et éclairage de plaque de police.

II: phares code, feux de position et éclairage de plaque de police.

III: phares route, feux de position et éclairage de plaque de police.

En déplaçant le levier **vers le haut** on obtient les appels lumineux qui peuvent être réalisés même avec l'interrupteur **18** ouvert (appels lumineux de jour).

14. Touche de commande de l'essuie-glace: le retour des balais en position horizontale est automatique.



15. Touche de commande de ventilateur avant: pour son emploi voir page 17.

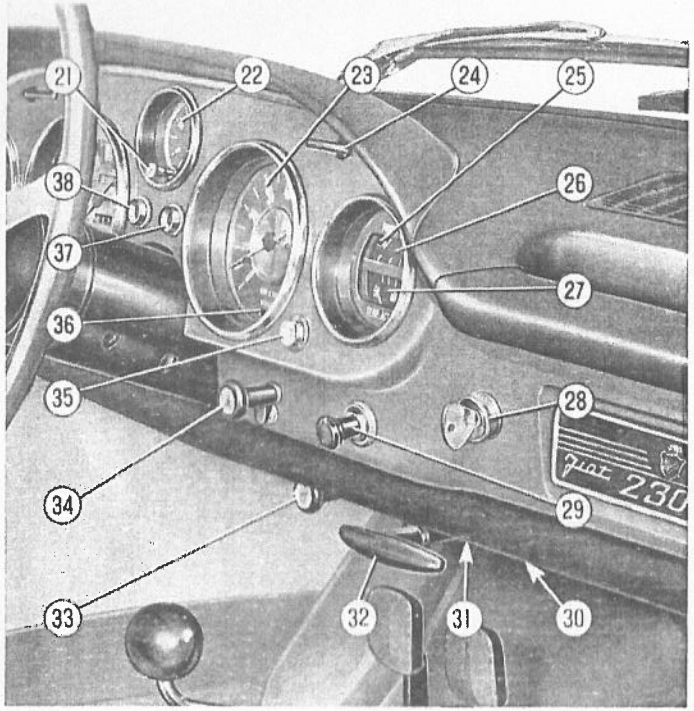
16. Bouton de mise à zéro du compteur du jour: le retour à zéro s'obtient en tournant le bouton **à droite. Évitez absolument de mettre le compteur à zéro** pendant que la voiture roule.

17. Touche d'éclairage du tableau de bord: en actionnant le bouton **1a** on met en circuit une résistance qui règle l'intensité lumineuse des lampes.

18. Interrupteur d'éclairage extérieur: en fermant cet interrupteur on allume les feux de position et plaque (et les feux code ou route aussi, selon la position de la manette **13**).
L'allumage du feu de recul est uniquement réalisé lorsque cet interrupteur est fermé.

19. Prise de baladeuse (en position verticale sous la planche de bord).

20. Manettes (deux) des volets d'aération: voir à page 16 comment s'en servir.



21. Bouton de mise à l'heure: Il faut le tirer et le faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

22. Montre électrique: le réglage éventuel sera effectué en agissant sur le dispositif prévu au dos de la montre.

23. Compte-tours du moteur: la zone peinte en rouge indique les régimes dangereux de fonctionnement du moteur.

24. Témoin clignotant à flèche des feux direction droits (vert): s'allume quand la manette **11** est tournée en haut (**D**).
La fermeture de l'interrupteur **18** met en circuit une résistance qui réduit l'intensité lumineuse de ce témoin.

25. Voyant de pression d'huile (rouge): il s'allume quand la pression de l'huile ne suffit pas à assurer le graissage du moteur. Cependant il peut s'allumer même si tout est normal, quand le moteur chaud tourne doucement.

26. Manomètre d'huile: la pression normale de graissage doit être de 4 à 5 kg/cm² (40 à 50 m d'eau).

27. Thermomètre d'eau: la température normale de l'eau de refroidissement est de 85° à 95° C.

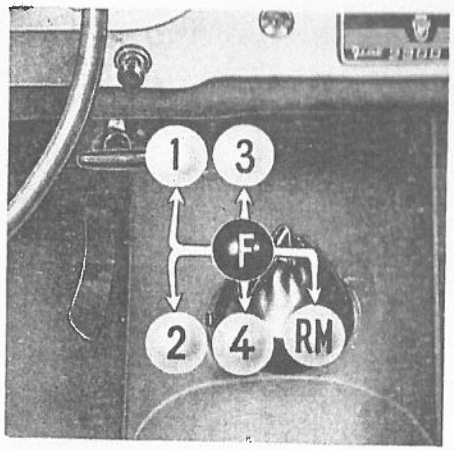
28. Commutateur à clé d'allumage, de démarrage et de circuits divers: pour son emploi voir page 14.
On livre sur demande un commutateur formant antivol sur la direction: voyez page 62.

MISE EN MARCHE DE LA VOITURE

— Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et engrenez la 1ère vitesse.

— Lâchez le frein à main (pour dégager le levier faites tourner sa poignée d'un quart de tour vers la droite et poussez-la à fond): le témoin **38** (page 13) s'éteint.

— Relevez lentement le pied de la pédale d'embrayage en accélérant progressivement.



EN ROUTE

— En des conditions normales, **tous les voyants rouges** sur le tableau **doivent être éteints**; leur allumage est indice d'irrégularité dans le système correspondant.

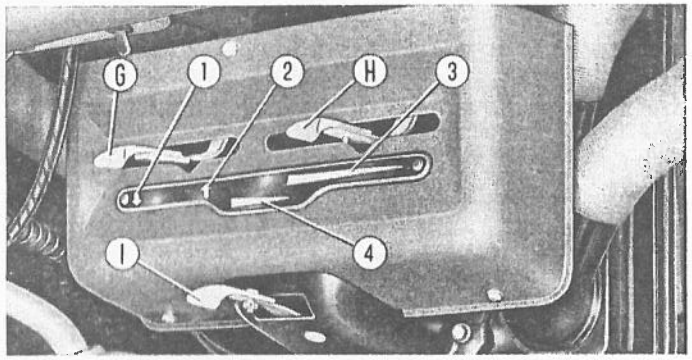
— Rappelez-vous que si le répétiteur sonore des témoins lumineux (de surtempérature de l'eau de refroidissement, de pression d'huile du moteur, de frein à main serré, de starter) entre en action (lorsque le moteur dépasse 2000 tours/min), il faudra stopper immédiatement la voiture et déceler l'inconvénient qui a causé la signalisation.

— Assurez-vous que les divers organes se comportent correctement, en regardant les appareils de contrôle correspondants sur le tableau de bord.

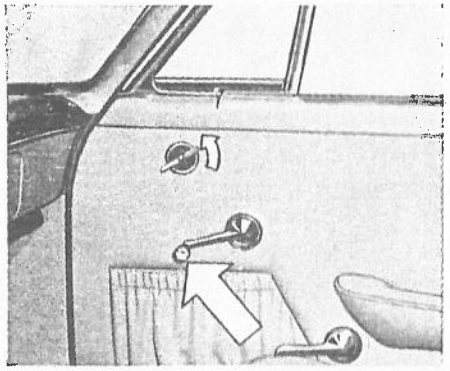
STATIONNEMENT

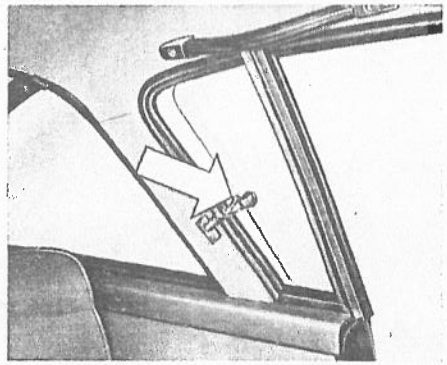
Pour parquer la voiture de nuit en côte dans un endroit non éclairé, il faut serrer à fond le frein à main, faire tourner la clé du commutateur sur la planche de bord à la position 3 (page 14), soit en position de feux stationnement allumés, et **engrener la 1re vitesse**, sur rampe aussi bien qu'en pente. La 1re vitesse étant la plus démultipliée, elle est la plus indiquée pour utiliser le moteur en frein.

CLIMATISATION DE LA VOITURE



G. Manette de commande des déflecteurs d'envoi d'air au pare-brise et dans la voiture - **1.** Position de la manette *G* d'envoi d'air dans la voiture - **2.** Position de la manette *G* d'envoi d'air au pare-brise - **H.** Manette de prise d'air de réchauffeur - **3.** Flèche bleue indiquant le déplacement de la manette *H* - **I.** Manette commandant le passage d'eau du moteur au réchauffeur - **4.** Flèche rouge indiquant le déplacement de la manette *I*.





Conditions principales de fonctionnement (voir le schéma):

Par temps chaud.

L'air extérieur peut être admis dans la voiture, outre que par les déflecteurs avant des portes (faites tourner la poignée à ailettes), les glaces escamotables des portières et l'ouverture des glaces latérales arrière (en tirant les crochets à excentrique):

a) Par l'ouverture des volets d'aération **E**, qu'on commande par les manettes **D** (voir le schéma). Cette ouverture étant réglable, la quantité d'air admise peut être variée à volonté.

b) En amenant la manette **I**, qui commande le passage d'eau au réchauffeur, tout à fait à droite, soit en regard de la partie la plus mince du secteur rouge **4**; en déplaçant la manette **G** d'envoi d'air à la position **1** (flèche tournée en bas) et la manette **H**

29. Allume-cigares électrique: pour l'utiliser, pressez le bouton. Après 15 secondes environ ce dernier se déclenche et revient à sa position habituelle: il est alors prêt à être retiré et employé. Quand la touche d'éclairage extérieur est enfoncée, un témoin orange éclaire l'emplacement de l'allume-cigares.

30. Inverseur d'avertisseurs: électrique (ville), électro-pneumatiques (route).

31. Interrupteur de ventilateur arrière: pour son emploi voir page 17.

32. Manette de commande du frein de secours et de stationnement: pour son emploi voir page 15.

33. Tirette d'accélérateur.

34. Bouton de starter: l'extraction de ce bouton fait allumer le témoin **35.** Voir page 14 comment s'en servir.

35. Témoin de starter (orange).

36. Témoin de ventilateur électrique arrière (violet).

37. Témoin rouge de surtempérature de l'eau du moteur. Lors de son allumage, l'aiguille du thermomètre se déplace automatiquement jusqu'au fond de sa course. Par conséquent, réduire à l'instant la vitesse du moteur en le faisant tourner au ralenti; si le témoin ne s'éteint pas, faites vérifier l'installation de refroidissement, en vous adressant à la Station-Service FIAT la plus proche.

38. Témoin de serrage de frein à main (rouge): à lumière clignotante.

— **Répétiteur sonore** des témoins lumineux de danger **25-35-37-38** (voir aussi page 15).

COMMANDES SUR LE PLANCHER

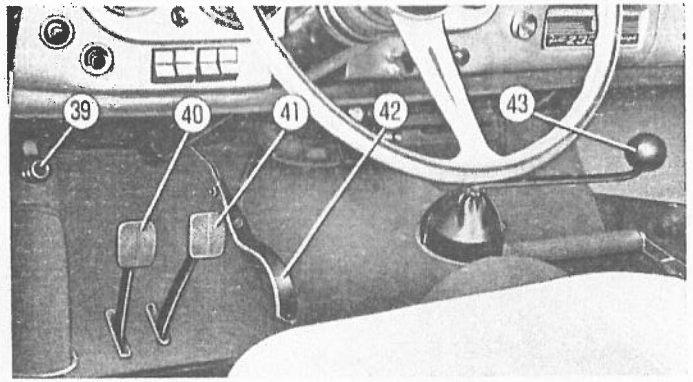
39. Bouton au pied de lave-glace et d'essuie-glace: pour nettoyer le parebrise, appuyez à plusieurs reprises sur cette pédale qui met successivement en action l'essuie-glace et le lave-glace.

40. Pédale de débrayage.

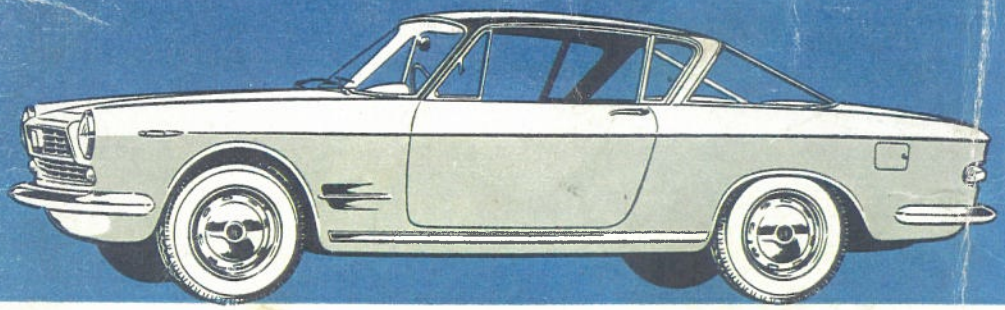
41. Pédale de freins aux roues.

42. Pédale d'accélérateur.

43. Levier des vitesses: pour son emploi voir page 15.



FIAT 2300 - 2300 S COUPÉ



NOTICE D'ENTRETIEN

4ème ÉDITION