CARVERTICAL

Ferrari Testarossa

ZFFAA17B000085462

Gegenereerd op **10/30/2025**

Scan om het volledige rapport te lezen

Controle van juridische status

Geen problemen gevonden

Geen gegevens over financiële of juridische risico's gevonden.

Schade

Geen problemen gevonden

Geen gegevens over schade of beoordelingen gevonden.

Diefstal

Geen problemen gevonden

Geen diefstalgegevens gevonden.

Blootstelling aan natuurrampen

Geen problemen gevonden

Geen gegevens over blootstelling aan natuurrampen gevonden.

+36

Gegevensbronnen
Wij hebben meer dan 900 bronnen gecontroleerd in **40 landen**

Diefstal

We hebben gecontroleerd of het voertuig momenteel als gestolen staat geseind, of het ooit als gestolen is gesignaleerd en of het is teruggevonden.

Geen problemen gevonden
We hebben geen gegeven gevonden dat het voertuig gestolen is.

Overzicht
Controle op gestolen voertuigen in politiedatabase afgerond in **7 landen**: +1

Dit hebben we gecontroleerd:

Staat het momenteel geseind als gestolen? ✓ Geen registratie gevonden

In het verleden gestolen ✓ Geen registratie gevonden Geen registraties van diefstallen gevonden voor dit voertuig.

Politiedatabase gestolen voertuig **check afgerond in:**

Tsjechië · Roemenië · Slovenië · Slowakije · Italië · Hongarije · Canada

Dit PDF-rapport bevat enkel de belangrijkste gegevens uit de voertuighistoriek. Voor de meest uitgebreide en recente gegevens kun je het digitale carVertical-rapport raadplegen op onze website. Hoewel we er alles aan doen om de betrouwbaarheid en juistheid van de gegevens te waarborgen bij het opstellen van het rapport, kunnen we niet garanderen dat dit PDF-bestand niet werd gewijzigd nadat het werd opgesteld.

Controle van juridische status

Is het voertuig geslaagd voor de technische keuring? Werd het geregistreerd als gesloopt?

Geen problemen gevonden

Geen gegevens gevonden over de wettelijke status van dit voertuig

Wettelijk

Geslaagd voor de technische keuring? Goedgekeurd Record gevonden op 01/2003 **Italië** Geslaagd voor technische keuring
Geldig tot 01/2005

Werd het geregistreerd als gesloopt? ✓ Geen registratie gevonden Geen gegevens dat het voertuig als schroot staat gemarkeerd

Schade

Werd dit voertuig in het verleden beschadigd? Hoeveel bedroeg het schadebedrag?

Geen problemen gevonden



Enkele onnauwkeurigheden kunnen voorkomen, zeker bij het controleren van oudere voertuigen. Illegale garagebedrijven kunnen voertuigdefecten en schade verhullen, zonder hun bestaan vast te leggen. Soms worden de VIN-platen vervangen. Wij hebben verschillende methoden om deze misstanden op te sporen, maar het is onmogelijk om 100% garantie te geven.

Blootstelling aan natuurrampen

Is de locatie van het voertuig opgenomen op het gebied van een natuurramp?

Dit PDF-rapport bevat enkel de belangrijkste gegevens uit de voertuighistoriek. Voor de meest uitgebreide en recente gegevens kun je het digitale carVertical-rapport raadplegen op onze website. Hoewel we er alles aan doen om de betrouwbaarheid en juistheid van de gegevens te waarborgen bij het opstellen van het rapport, kunnen we niet garanderen dat dit PDF-bestand niet werd gewijzigd nadat het werd opgesteld.

Geen problemen gevonden
De locatie van het voertuig werd niet geregistreerd op het gebied van een natuurramp

Specificaties

De technische specificaties en originele uitrusting van het voertuig.

Overzicht
Controleer welke specificaties en uitrusting van dit voertuig matchen met de opgegeven informatie door de verkoper.

Identificatie en technische specificaties

Fabrikant
Ferrari

Model
Testarossa

Aandrijving cilinderinhoud
4,9 l

Vermogen cilinderinhoud
287 kW (385 pk / 390 PS)

Verkoopmodel
Europe

Aantal stoelen
2

Tijdlijn

2 registraties gevonden

De tijdlijn van de gegevens voor dit voertuig

01/2003 Italië

Is geïnspecteerd

Een technische keuring (ook bekend als een MOT, geschiktheid voor de weg of emissie test) is vastgelegd. Zowel goedkeuring en afkeuringen kunnen hierbij inbegrepen zijn.

07/2004 Italië

Eigendom gewijzigd

Het land (of staat) gaf de geografische locatie van een gedocumenteerde verandering of vernieuwing van eigendom aan. Let op dat sommige veranderingen formeel zijn e.g. overdracht aan het einde van de lease of vergelijkbare situaties.

+36

Gegevensbronnen
Wij hebben meer dan 900 bronnen gecontroleerd in **40 landen**

Dit PDF-rapport bevat enkel de belangrijkste gegevens uit de voertuighistoriek. Voor de meest uitgebreide en recente gegevens kun je het digitale carVertical-rapport raadplegen op onze website. Hoewel we er alles aan doen om de betrouwbaarheid en juistheid van de gegevens te waarborgen bij het opstellen van het rapport, kunnen we niet garanderen dat dit PDF-bestand niet werd gewijzigd nadat het werd opgesteld.

Nuttige tips na het lezen van het rapport

Elke tip die je kunt afvinken, helpt je om onaangename verrassingen te voorkomen. Hoe meer je kunt afvinken, hoe betrouwbaarder je aankoop.

- [x] ~~**Controleer de geschiedenis van het voertuig**~~

  Dit heb je al gedaan – goed bezig! Dit zijn de volgende aanbevolen stappen:

  → Gebruik deze tips als je de auto zelf gaat bekijken.

  → Vink ze allemaal af zodat je zeker weet dat je niets bent vergeten.

- [ ] **Vraag een professionele inspectie**

  Een garagist of mecanicien kan problemen opsporen die je zelf niet altijd ziet. Ga als volgt te werk:

  - [ ] Boek een inspectie bij een onafhankelijke garage of inspectiedienst
  - [ ] Vraag de mecanicien om de belangrijkste onderdelen te controleren: motor, remmen, ophanging, elektronica
  - [ ] Vraag om een schriftelijk verslag van alle problemen

- [ ] **Controleer de kilometerstand**

  Kijk na of de kilometerstand in het rapport overeenkomt met de kilometerstand van de auto. Ga als volgt te werk:

  - [ ] Controleer of de kilometerstand overeenkomt met die in het rapport
  - [ ] Controleer of er tekenen zijn dat er met de kilometerstand is geknoeid (versleten pedalen, een dashboard dat opnieuw lijkt te zijn bevestigd enz.)
  - [ ] Vraag de verkoper waarom de kilometerstand verschilt

- [ ] **Vraag de onderhoudsgegevens**

  De onderhoudsgegevens zijn het bewijs dat een auto goed werd onderhouden. Ga als volgt te werk:

  - [ ] Vraag de verkoper om het onderhoudsboekje of de facturen
  - [ ] Controleer of de olie regelmatig werd ververst en of de filters en distributieriem op tijd werden vervangen
  - [ ] Maak een nota van al het ontbrekend of laattijdig onderhoud

- [ ] **Doe een echte testrit**

  Een goede testrit helpt je om problemen op te sporen met het rijgedrag en rijcomfort. Door op de weg te rijden ontdek je veel meer dan als je alleen op een parking rijdt. Ga als volgt te werk:

  - [ ] Rijd op de autostrade
  - [ ] Rijd op wegen met een hobbelig of slecht wegdek
  - [ ] Rijd in stadsverkeer
  - [ ] Let op vreemde geluiden of vibraties
  - [ ] Let op het rijgedrag en rijcomfort

- [ ] **Vergelijk met vergelijkbare auto's**

  Door de verkoopprijzen van vergelijkbare auto's te controleren, weet je zeker dat je niet te veel betaalt en of je nog kunt onderhandelen. Ga als volgt te werk:

  - [ ] Zoek vergelijkbare auto's op internet (zelfde merk, model, jaar, kilometerstand)
  - [ ] Vergelijk de verkoopprijzen
  - [ ] Controleer de staat van de auto en de uitrusting
  - [ ] Gebruik deze informatie om over de prijs te onderhandelen

Dit PDF-rapport bevat enkel de belangrijkste gegevens uit de voertuighistoriek. Voor de meest uitgebreide en recente gegevens kun je het digitale carVertical-rapport raadplegen op onze website. Hoewel we er alles aan doen om de betrouwbaarheid en juistheid van de gegevens te waarborgen bij het opstellen van het rapport, kunnen we niet garanderen dat dit PDF-bestand niet werd gewijzigd nadat het werd opgesteld.