Restauration du VW combi double cabine
Description des différentes étapes de la restauration

Photo	Description
2009	
0001-02	Début du démontage
0003-05	Première découverte avec l'aile avant qui avait été mal réparée
0006-09	Plancher et garde-boue fortement corrodés
0010-12	Plancher de cabine arrière fortement corrodé
0016	Démontage des éléments
0017	Démontage du circuit électrique
0019	Tôle perforée pour augmenter l'adhérence du mastic
0020	Trou entre benne et cabine
0021	Trous dans le plancher de cabine
0022-23	Montant de porte pourri et mastiqué
0024-25	Coin arrière droit mastiqué
0026	Aile avant gauche gonflée au mastic
0027-28	Face avant boursouflée par la rouille
0029	Gorge du joint de porte sans plus aucunes formes
0030	Tôle derrière le siège gauche mastiquée
0031	Support de cric pourri
0032-35	Sous-bassements "camouflés" au goudron
0036-37	Coin arrière accidenté, réparé au mastic
0038	Démontage du réservoir
0039-41	Emplacement du réservoir
0042-50	Démontage de la boite de vitesse et des arbres de roues
0051	La caisse et les éléments sont prêts pour le sablage
0052	Démontage des arbres de roues
0053-57	Divers éléments prêts pour le sablage
0058	Montage du châssis "tourne-broche" pour le sablage des dessous
0059	Restauration du moteur et du mécanisme d'essuie-glace
0060	Révision et peinture de la boite de vitesse
0061-63	Préparation des différents éléments mécaniques pour le sablage et la peinture
0064	Bouchon essence d'origine "spécifique Kombi"
0065	Diverses pièces et boulonnerie préparées pour le bichromatage
0066-78	Départ et arrivée au sablage
0079-88	Retour de différents éléments de la peinture et du traitement époxy
0089	Aile avant gauche HS
0090	Plancher de cabine HS
0091	Montant de pare-brise HS
0092	Bas de face avant HS
0093	Aile, montant de porte et bas de caisse avant droit HS
0094	Flanc droit HS
0095-96	Résultat d'une mauvaise réparation d'un coup dans le toit
0097	Flanc gauche HS
0098	Plancher HS
0099	Arrêt de charge et fond de benne HS
100	Coin arrière droit HS
101	Montant arrière de porte avant gauche HS
102	Support de cric avant gauche HS
103	Démontage du plancher avant
105-107	Démontage du plancher de la cabine

108	Démontage de l'aile avant droite
109	Démontage des poutres de plancher
110-111	Démontage des montants de porte avant et arrière droit
112	Démontage du plancher
113-114	Démontage de l'arrêt de charge de benne
115-116	Démontage du flanc droit
117-121	Démontage de la face avant
122-124	Démontage du fond de benne
125	Placement d'un nouveau montant latéral gauche de face avant
126-127	Découpe des montants de pare-brise
128	Montage de l'aile avant gauche et du plancher
129-132	Réparation d'aile avant droite
133-134	Réparation du montant de pare-brise
135-138	Placement du longeron de bas de caisse
139-141	Protection cuivrée des corps creux avant soudure de la face avant
142-143	Placement du bas de pare-brise
144-145	Découpe du montant de benne à remplacer
148-149	Reconstruction et placement du montant de benne
150	Assemblage des traverses de plancher
151-154	Protection des poutres de châssis avant soudure des traverses
155-161	Réparation du bas de garde-boue arrière
162	Installation et soudure des traverses de plancher
163-165	Démontage des flancs arrière
166	Découpage d'une traverse de benne à remplacer
167	Coin arrière démonté
168-171	Démontage du flanc arrière
172	Réparation d'un montant de benne
173	Installation du flanc arrière gauche
174	Réparation d'un montant de benne
175-176	Sablage de la partie inférieure de face avant
177-178	Sablage des montants de benne réparés
179-184	Soudure des tôles de bas de face avant
185-187	Soudure du plancher avant
188-189	Soudure de la face avant
190-192	Soudure du montant droit
193-198	Soudure de l'aile avant droite
199-200	Soudure des traverses et supports de cric
201-202	Mise en place du bas de panneau avant soudure
203	Soudure de la réparation de traverse
204-205	Mise en place du flanc gauche
206	***"Le bulli reprend forme"***
207-211	Mise en place des nouveaux éléments arrières
212-215	Ajustement des éléments pour la soudure de l'aile avant gauche

2010

0001-02	Mise en place et fixation du panneau avant gauche "vue de l'intérieur"
0003-06	Rotation du tourne broche pour les soudures inférieures et sous le châssis
0007-12	Soudure et meulage des soudures des planchers
0013	Soudure de l'aile avant gauche par-dessous
0014	Soudure de l'aile arrière droite
0015	Soudure du plancher d'aile avant gauche

0016-19 Présentation, modification et soudure de l'arrêt de charge de benne
0020-23 Installation du flanc arrière droit
0024-25 Vue d'ensemble du Double cabine dans le nouvel atelier de tôlerie
0026-31 Départ du véhicule pour le sablage de la structure de benne
0032-45 Mise en place et soudure du nouveau plancher de benne
0046 ***Vue intérieure***
0047-50 Meulage des nombreux points de soudures du plancher de benne
0051-63 Soudure et finitions des soudures
0064-66 ***Vue d'ensemble du travail de tôlerie avant le départ en carrosserie***
0067-82 Préparation des panneaux et étamage de la face avant
0083 Arrivage de la "Coke" de Bogota
(Les douaniers avaient percé les corps creux des panneaux pour "chercher la drogue")
0084-93 Mise en apprêt des différents éléments en cabine
0094-114 Peinture des éléments à la carrosserie
115-138 Retour de carrosserie, diverses vues du travail réalisé
140-147 Remontage du freinage et de la mécanique arrière sur le véhicule
148-151 Remontage de la mécanique avant
152 Transmission " vu de derrière "
153-156 Remontage des cartons de ciel de toit
157 Mise en place du moteur
158-159 Remontage de l'éclairage avant
160 Montage du nouveau circuit électrique
161-162 Remontage de l'éclairage intérieur
163 Placement du câblage moteur
164-165 Remontage du pare-brise et du mécanisme d'essuie-glace
166 Remontage des pare-chocs et de l'éclairage arrière
167 Remontage des ridelles
168-169 Vue d'ensemble du véhicule à l'atelier
170-171 Ré-assemblage des cadres de vitre de porte avant
172-175 Mise en place des cadres de vitre avant
176-178 Placement des tapis caoutchouc
179-181 ***"Fiat vient de sortir une copie du pick-up 50's de Volkswagen"***
182 Mise en place des accessoires moteurs
183 Première vue avec les arceaux "gabarit" de bâche

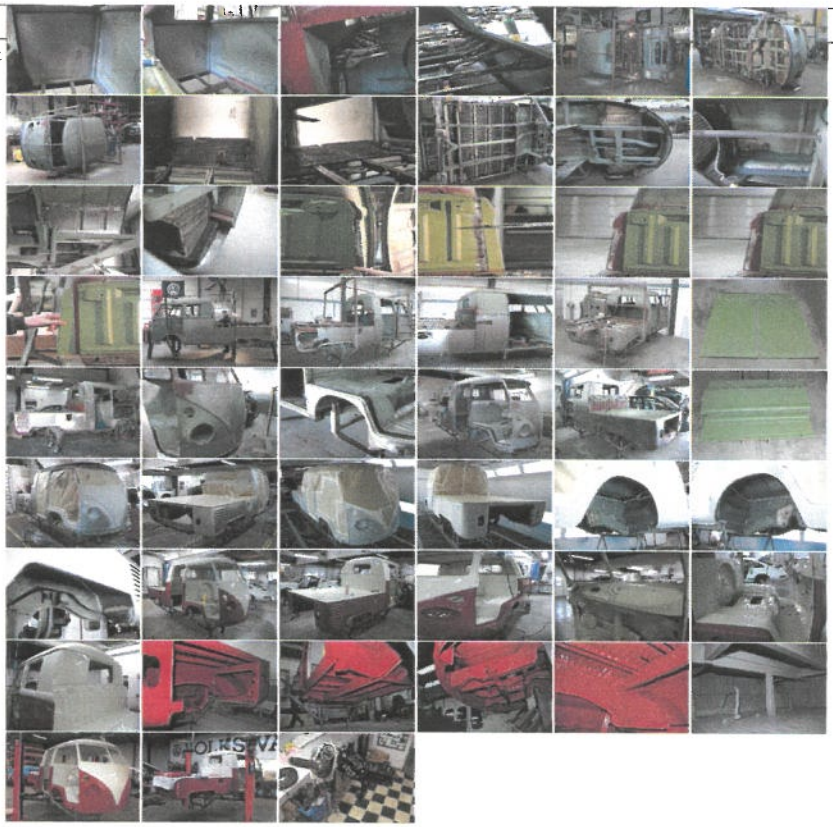
2011

0001-0009 Découpe, mise en forme et soudure des profils U créés sur mesure
0010-0011 montage à blanc avant traitement époxy noir des arceaux
0012 Protection interne des enjoliveurs de roue
0013 Vue d'ensemble à l'atelier
0014 Rencontre de deux utilitaires VW... ***"Mais, quel beau bleu !!!"***
0015-0016 Mise en place des arceaux après traitement époxy noir
0017-0022 Placement et diverses vues des lattes en chêne de l'arceau de bâche
0023 Installation de la radio
0024-0025 Vue "terminé" ... avant le départ chez le sellier
0026-0028 Réalisation de la bâche chez le sellier et détail de la toile "canvas"
0029-0041 Retour du véhicule après le sellier, divers détails de la bâche
0042-0049 Dernières vérifications mécaniques avant le départ
0050 Installations des haut-parleurs
0051-0063 Vue du véhicule "enfin terminé"

Travaux Moteur

01-02	Moteur avant travaux
03	Démontage des tôles moteur
04-05	Ouverture du bloc
06	Nettoyage des pièces
07-09	Peinture des tôles moteur
10-17	Remontage des divers éléments après révision
18-20	Vue du bloc refermé avec le nouveau radiateur d'huile
21-22	Assemblage des culasses
23-24	Remontage des tôles et de l'allumeur
25-26	Assemblage des arbres de roues et de la transmission

PAT SPRL · Rue de la Maîtrise, 8 · B-1400 Nivelles BELGIUM · 0032(0)67 33 00 73 · E-mail



Projets en cours

Split double cabine de 1965

Restauration complète



