2.4 S Pascal Pauget

-Changement de la boite sporto pour une boite de 2.4 S (refaite à neuf)
-Moteur refait à neuf (et puissance améliorée ; environ 200ch estimés)
-Montage barre stab AV. diamètre 18
-Montage pédalier avec répartiteur de freinage AV / AR
-Tous le circuit des freins refait à neuf avec durits aviation
-Polish et lustrage carrosserie , nettoyage complet de l'intérieur par Ludo