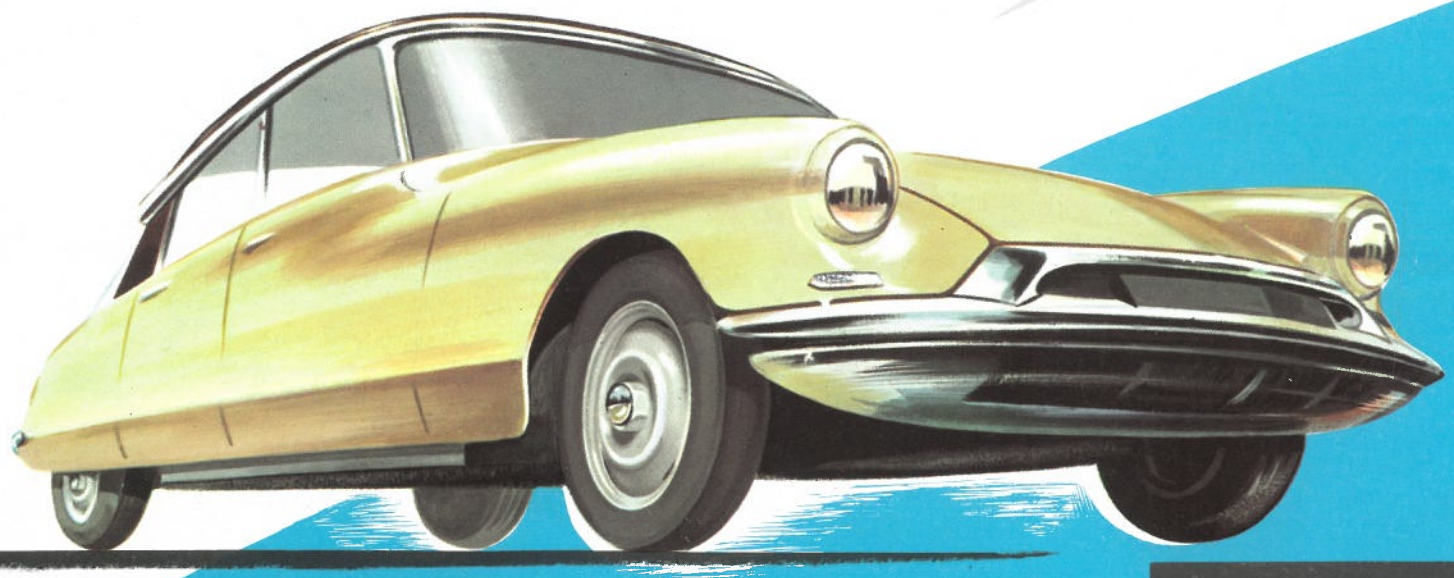
1958



CITROËN

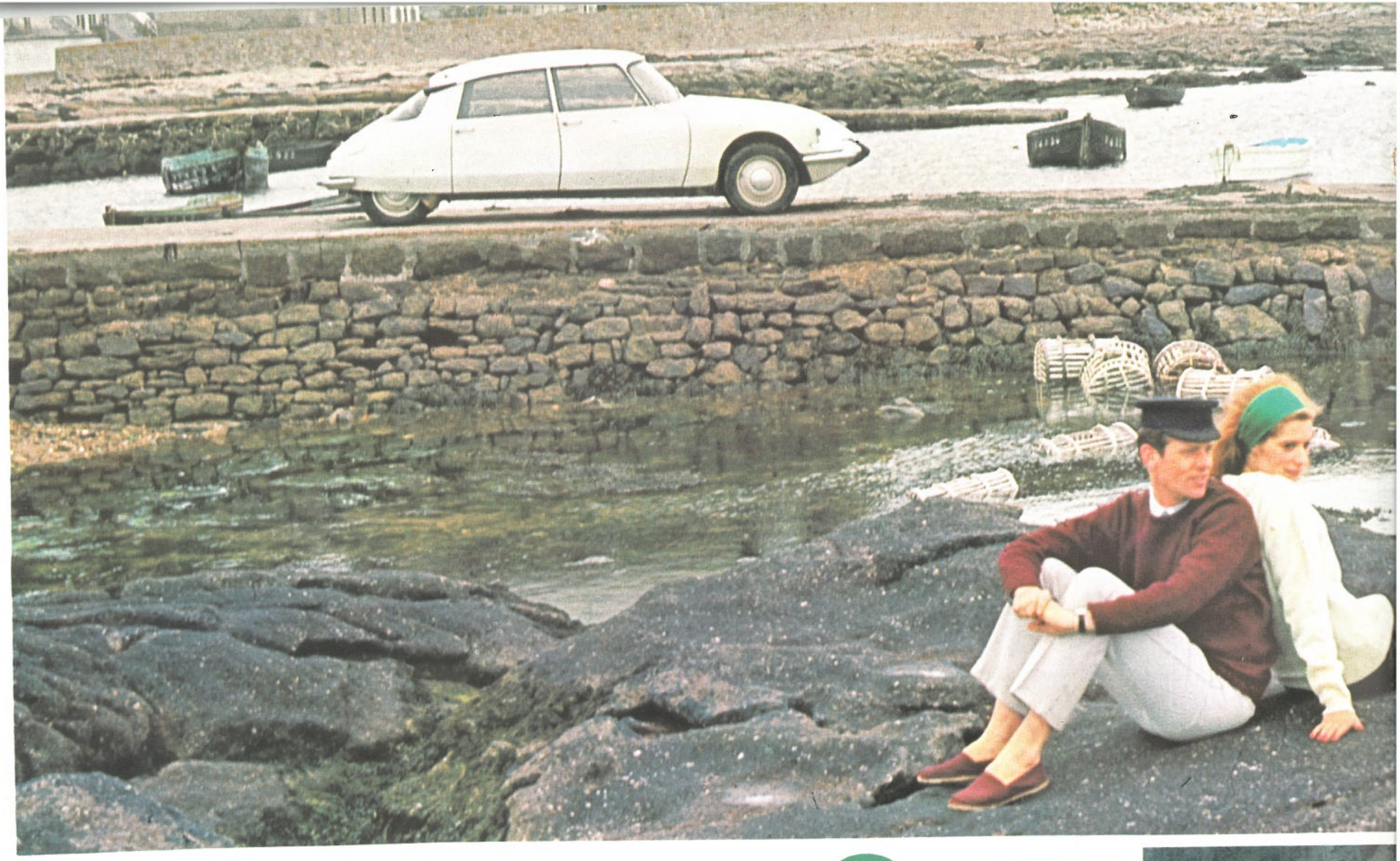
iD 19

Hydropneumatique

ID 1965: vitesse accrue, nouvelle planche de bord



id



id



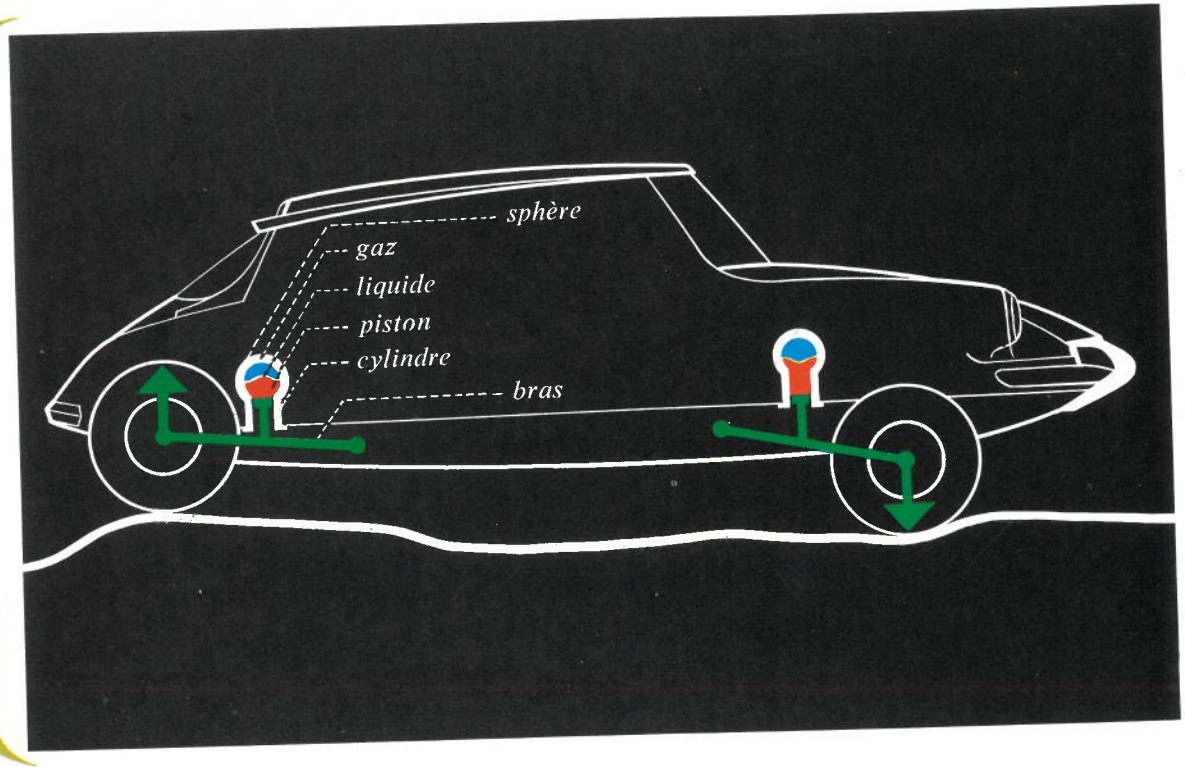
vitesse
accrue
nouvelle
planche
de
bord

citroën

id

1965

à la hauteur de toutes les situations : l'hydropneum



GRANDE FLEXIBILITÉ

Chacune des roues indépendantes est reliée à la caisse par un bras formant levier, solidaire d'un piston. Ce piston agit, dans un cylindre, sur un liquide de liaison qui vient comprimer plus ou moins – selon le mouvement du piston – une masse constante de gaz contenue dans une sphère de suspension fixée à la caisse. Une membrane élastique parfaitement étanche sépare la masse de gaz du liquide. Tout mouvement vertical de la roue actionne le piston qui refoule le liquide de liaison dans le cylindre et la partie inférieure de la sphère où il réduit le volume du gaz en le comprimant dans des proportions plus ou moins fortes suivant le mouvement initial de la roue. Le gaz réagit alors selon les caractéristiques propres à tous les ressorts pneumatiques c'est-à-dire avec une extrême souplesse.