LA SALLE

Records and Equipment of Cars

FILE COPY
DO NOT REMOVE

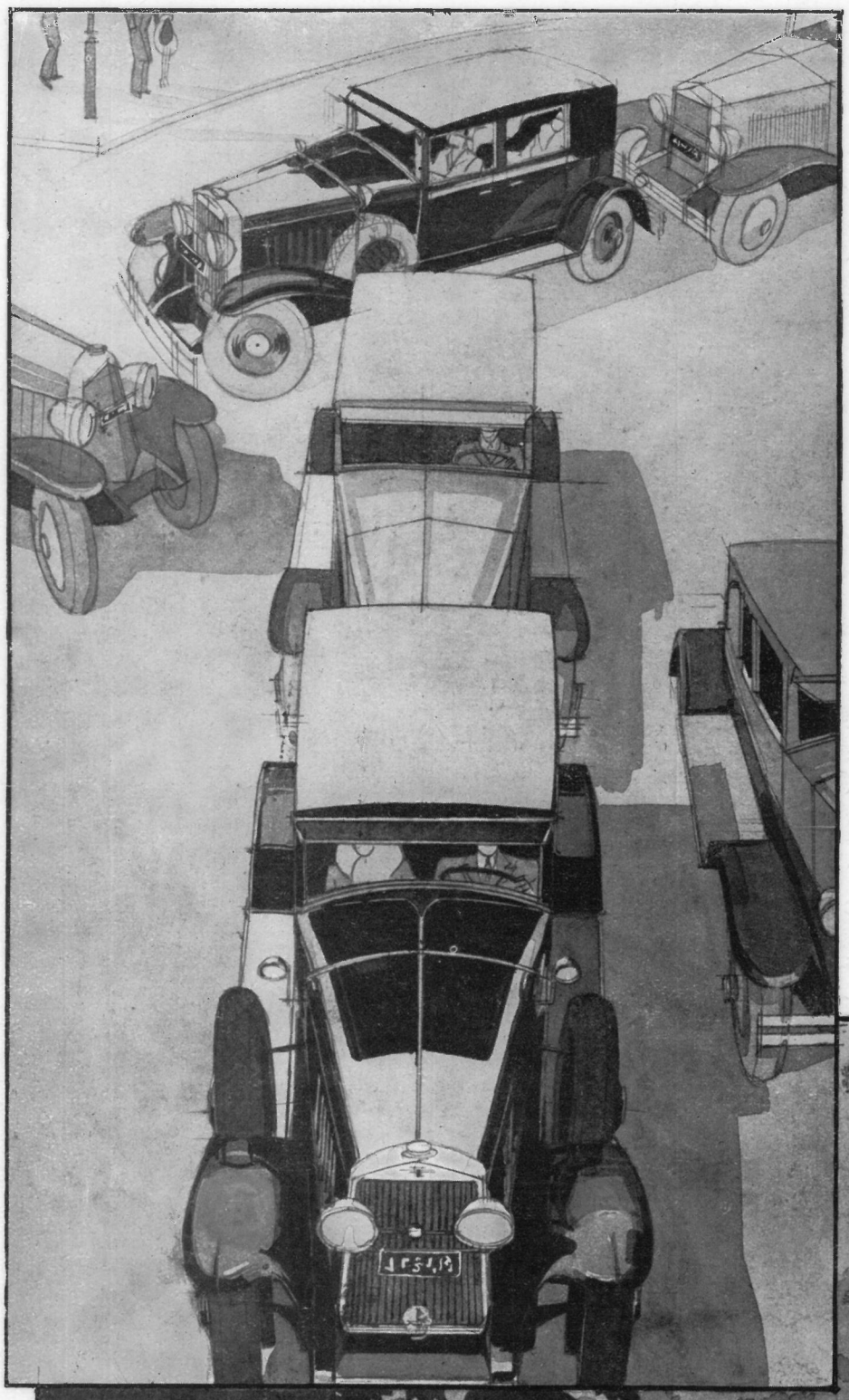
LA SALLE

Operator's Manual

La Salle

DETAILS OF CONSTRUCTION

A companion car to Cadillac



Rapide mais souple et de grand chic.. c'est la voiture du sportsman mondain

FONTAINEBLEAU, Chantilly, Compiègne, Rambouillet, sont, en l'incomparable Ile-de-France, quelques-uns des sites enchanteurs que, chaque année, l'on aime à revoir avant d'entreprendre de grandes randonnées.

Que représentent ces déplacements pour votre La Salle au puissant et souple moteur 8-cylindres en V.

Partant de très bonne heure afin d'éviter l'encombrement des routes, on ne s'attarde pas en chemin, désireux d'arriver au moment où le soleil distille encore la rosée pour embaumer la forêt.

De retour à Paris, l'après-midi, vous constatez que votre voiture ignore pratiquement les changements de vitesse en maintenant la prise directe dans les artères où la circulation vous impose l'allure du pas.

Il vous fallait cette voiture rapide, mais si stable, pour mener votre vie de sportif mondain, d'autant plus que sa suprême élégance s'allie merveilleusement à vos goûts raffinés et que sa souplesse lui permet de fournir un excellent service de ville.

Cette magnifique voiture est, en tous points, une réalisation de premier ordre.

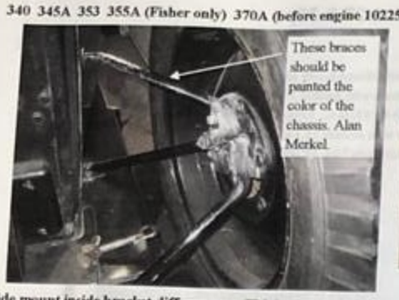
Concessionnaire exclusif à Paris :
ÉTABLISSEMENTS G. LOISEAU
144-146, Av. des Champs-Élysées

LA SALLE

GENERAL MOTORS (FRANCE), 46, RUE DE COURCELLES, PARIS



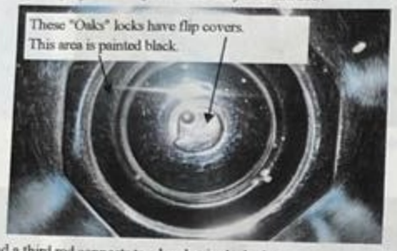
340 345A 353 355A (Fisher only) 370A (before engine 102250) 452A





Side mount inside bracket differences: This bracket on the dash for the side mount tire carrier tie rod is on early 1930 V16's. On later cars this arm is threaded and bolted to the bracket - (Alan Merkel - reference page 7). The parts manuals doesn't help define this bracket. Master Chassis Parts List, 19.1031. This early bracket varies by body style and may be on the early 340 and 353.

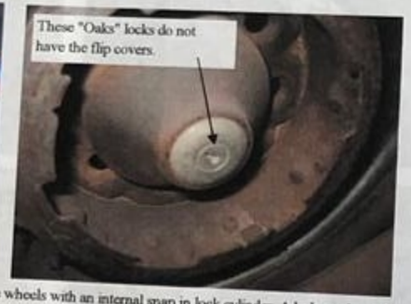




Mounting system: Two rods connected to brackets on the frame and a third rod connects to a bracket in the body.
Description: Side mount tire carrier, for wire or disc wheels with an external snap in lock. (Arrow recessed are painted black.)

345B-C 355B-C 370B-C 452B-C





Description: Side mount tire carrier for demountable wood or wire wheels with an internal snap in lock cylinder. A hub cap is on the outside.
Mounting description: A rod drops down from the body to the wheel carrier. The wheel carrier rod is braced to the frame with a vertical rod. The connection between wheel carrier and brace is adjustable with a prominent knob on top.

Accessory tire covers - fender well cars.

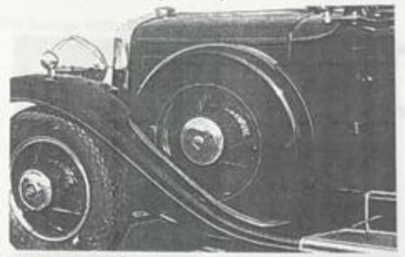
340 353 452A


Cadillac Emblems


LaSalle Emblems

Fabric tire covers: These covers are the same as the covers for the rear tire carriers. With Cadillac or LaSalle emblems, snap on, patent leather, Burbank 9-T top material or grained leather covers.

340 353 452A (before engine 2887)





Metal tire covers: Mirrors mount on the top raised beading. The picture on the left is from the 1930 Accessory catalog.

345A 355A 370A 452A (after engine 2887)





Metal tire covers: The mirror mounts on the chrome molding.



Fabric tire covers: LaSalle is with LaSalle crest, 355A with standard Cadillac crest, 370A with V16 emblem in proper colors and the 452A is with the V16 crest in color. These covers are available in five fabrics, long grain (standard on all factory group equipment), Patent leather and three shades of Burbank fabrics. Reference Accessory Facts.


POURQUOI
L'HUILE
POUR AUTOS
EST ELLE LA MOINS CHERE DES HUILES DE QUALITE, TOUT EN ETANT L'HUILE DES CHAMPIONS?
PARCE QUE
LA Ste G.le DES HUILES DE PETROLE A CREE SUR SOL FRANÇAIS UNE RAFFINERIE D'HUILES DE GRAISSAGE QUI, TRAVAILLANT AVEC UNE MAIN-D'ŒUVRE FRANÇAISE PEUT FOURNIR DES HUILES DE
QUALITE SUPERIEURE
A DES PRIX TRES
AVANTAGEUX
M. DENONAIN
Ste G.le DES HUILES DE PETROLE
21 RUE DE LA BIENFAISANCE . PARIS. 8e

345B-C



This is not correct, The wire should be imbedded in the lace with a hook on one end and nut on the other to tighten to hold the lace in place.

Firewall design: The firewall for these cars is part of the car body.
Color: Black.
Cowl hood recess: Has a wide recess area with a narrow hood lace. The color transition is under the hood lace.

End

J. Gas caps, air intake and fuel system. (Category 14)

Reference: Master Chassis Parts List, 4.4425-vacuum assist brake cylinder, 12.0525-Stromberg carburetor, 12.1140-intake air silencer, 12.1152-pipe, connecting intake silencer, 12.0980-Carter carburetor, 12.1140-intake silencer and air cleaner, 12.2760-pipe check valve to tee, 12.3280-gas caps, 12.3855-vacuum tank cover and Shop Manuals.

Gas caps.

303 328 340 341A-B 345A 353 452A

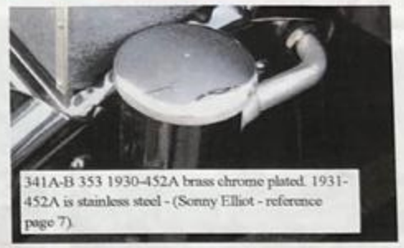




303 328 340 345A (LaSalle)



These caps were intended for cars with high compression heads. Reference Service Man September 15, 1927.



341A-B 353 1930-452A brass chrome plated. 1931-452A is stainless steel - (Sonny Elliot - reference page 7).

Heavy gas caps: Replacement part numbers: 878455. While only one replacement part number is given, the above three designs were used: LaSalle with a crease and Cadillac is heavier and plain. Note that these gas caps have vent holes.

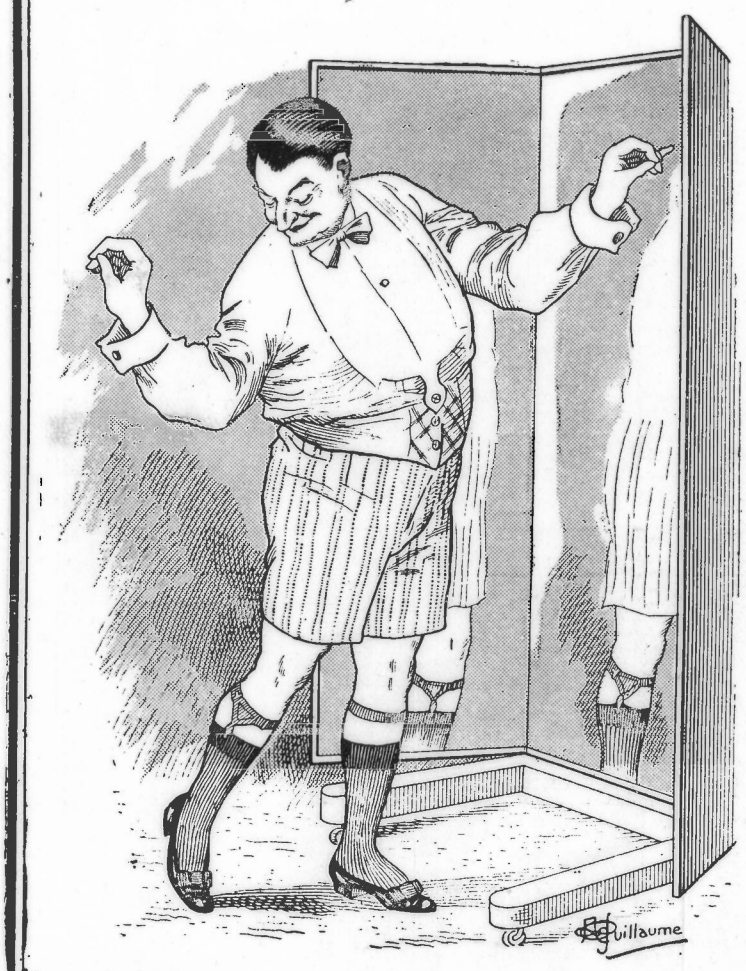
345B-C 355B-C-D 370B-C-D 452B-C-D 350 35-50; 1936 1937 1938



With vertical edging.

Small gas caps with 3/8" inside of filler neck hinge: The parts manuals list the 355A and 370A cars with hinges, but the 355A and 370A cars don't have a hinge? Part numbers: 877725, 1408250.

SUPPORTS-CHAUSSETTES CH.GUYOT



L'homme Chic

porte aussi les

Supports-chaussettes **CH.GUYOT**

En vente dans toutes les maisons de détail en France et à l'Etranger

Exiger le nom **CH.GUYOT**

R. C. SEINE N° 20 013

1715 1928

J & F. MARTELL

MARTELL

FONDÉE EN 1715

A une réputation d'honorabilité universelle basée sur un souci constant de ne livrer à sa clientèle que des Cognacs de premier choix

DEUX SIÈCLES D'EXPÉRIENCE
UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE

Voilà deux des raisons de la renommée mondiale du

COGNAC

MARTELL

CADILLAC
SHOP MANUAL

LaSalle Supplement

The following section should be used as a supplement to the 314 LaSalle Manual rather than as a complete LaSalle Manual. The Shop Manual rather than as a complete LaSalle Manual. The information contained in these pages includes only those features in which the LaSalle differs from the 314 Cadillac. Where ever similar construction is used in both cars, reference should be made to the Cadillac section of the Manual.

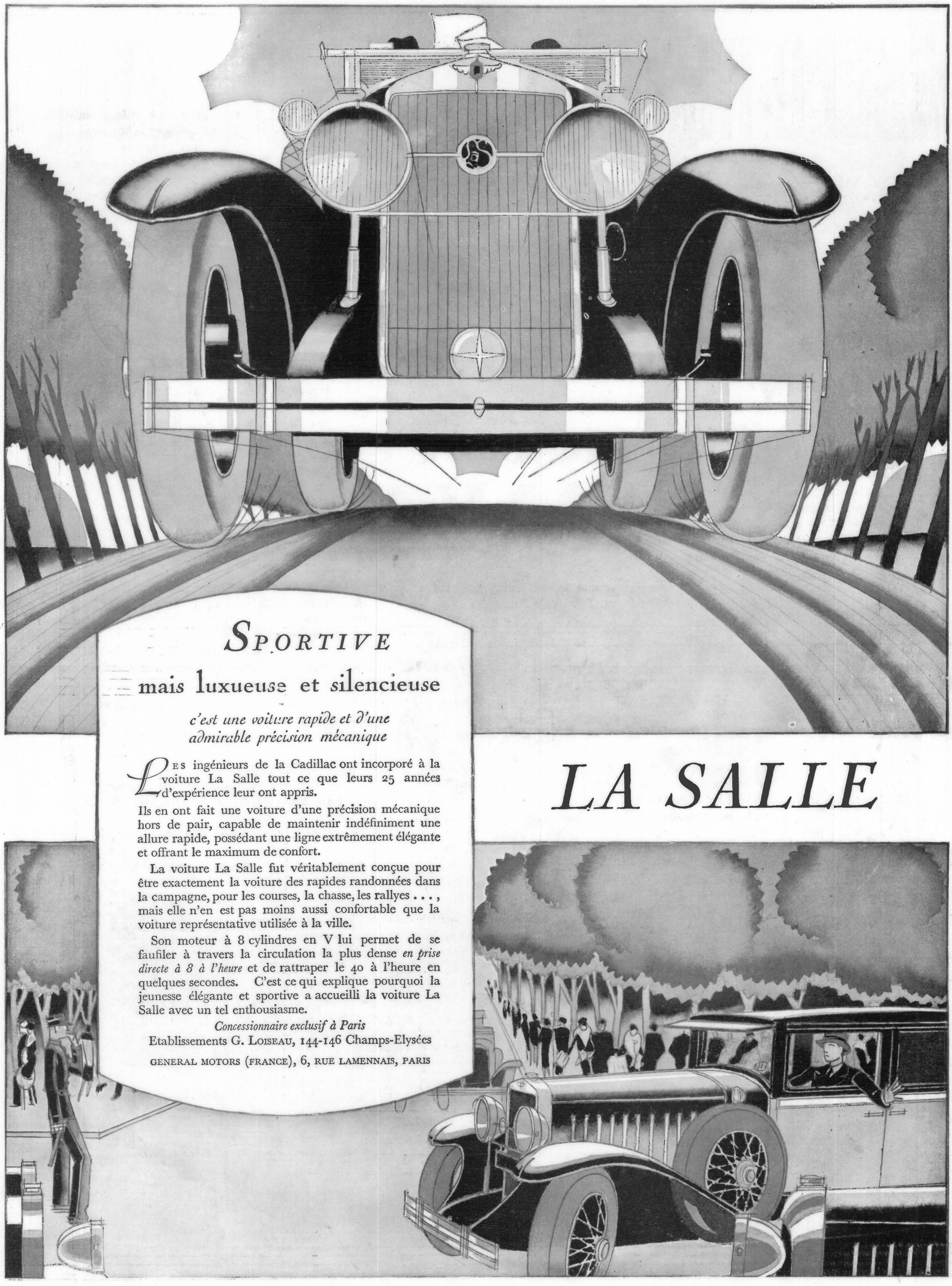
1201. Spindle Arm Stop Screws

The stop screws on the LaSalle s
the same manner as on the 314
back of the axle instead of in
§201.

1202. Alignment of Front

The front wheels shou
⅛ inch nor more than ¼
tool 102789. To use
§202.

Adjustment of t
made by shifting
of the spacers (F
the cotter pin
parallel rod.
end of the s



LA SALLE

SPORTIVE

mais luxueuse et silencieuse

c'est une voiture rapide et d'une admirable précision mécanique

Les ingénieurs de la Cadillac ont incorporé à la voiture La Salle tout ce que leurs 25 années d'expérience leur ont appris.

Ils en ont fait une voiture d'une précision mécanique hors de pair, capable de maintenir indéfiniment une allure rapide, possédant une ligne extrêmement élégante et offrant le maximum de confort.

La voiture La Salle fut véritablement conçue pour être exactement la voiture des rapides randonnées dans la campagne, pour les courses, la chasse, les rallyes . . . , mais elle n'en est pas moins aussi confortable que la voiture représentative utilisée à la ville.

Son moteur à 8 cylindres en V lui permet de se faufiler à travers la circulation la plus dense *en prise directe à 8 à l'heure* et de rattraper le 40 à l'heure en quelques secondes. C'est ce qui explique pourquoi la jeunesse élégante et sportive a accueilli la voiture La Salle avec un tel enthousiasme.

Concessionnaire exclusif à Paris

Etablissements G. Loiseau, 144-146 Champs-Elysées

GENERAL MOTORS (FRANCE), 6, RUE LAMENNAIS, PARIS